

Steyr 9100 MT: vertrouwde basis

De Steyr 9000 MT is in zijn basisversie vooral mechanisch en vooral vertrouwd. Praktisch zijn de vier toerentallen op de aftakas. Er zijn echter ook de nodige zaken die beter kunnen.

De 9000 MT volgt bij Steyr de 9000 M op en is technisch nauw verwant met de CS van Case IH. Deze kleine serie telt drie typen en loopt in vermogen van 60 tot 71 kW (82 tot 97 pk). Wij reden de 9100, de sterkste van de drie. De 9000 MT heeft ten opzichte van de M vooral een langere neus. Daar zit voorin nu meer ruimte, waardoor de overbrenging naar een eventuele frontaftakas onder dak zit. Ook is de vooras nu sterker en kreeg de bak natte koppelingen in plaats van dubbel-droog. Voor de rest is de 9000 in grote lijnen vertrouwd en in het eerste contact vooral vriendelijk. Het vele wit geeft de Steyr een heldere uitstraling. Hij oogt als een trekker die doet wat hij doen moet. Dat beeld blijft in de cabine overeind. De dakrand ligt weliswaar laag, maar door het gebruik van lichte kleuren stoort dat niet in het normale gebruik. Bij het kijken naar boven is dat anders. Een voorlader verdwijnt gauw uit het zicht. Steyr ondervangt dat deels door een dakraam, maar de hoeveelheid metaal tussen bovenruit en voorruit blijft vrij aanzienlijk. De schuifjaloezie in het dak schuift stroef. Naar de zijkanten is het zicht prima doordat de B-stijlen smal zijn. Ook naar achteren toe zijn er weinig problemen. Wel mist de gebruiker een handgreep om de ruit makkelijk dicht te trekken. Voor de voorruit moet je eveneens ver reiken om hem dicht te krijgen. Het is echter vooral plezierig dat hij open kan. Het bereik van de ruitenwisser is klein en opbergruimte ontbreekt.

Met de deur in huis

De instap is probleemloos, maar bij de uitstap merk je dat de treden vrij recht onder elkaar zitten. Dat heeft als voordeel dat ze bij smalle banden binnen de trekkerbreedte blijven. Doordacht is ook de massachakelaar op het dashboard. Die moet je indrukken voordat de trekker wil starten. Een zaterdaghulp moet dat wel even verteld krijgen. Onze 9100 MT stond op Michelin AgriBib 540/65R38. Met

Steyr 9100 MT

Motor	4,4 liter viercilinder Stage 2
Vermogen nominaal	72 kW (98 pk) bij 2.300 toeren; maximaal 99 pk
Maximum koppel	367 Nm bij 1.400 toeren
Transmissie	16 voorruit en 8 achterruit
Hefkracht (kg)	maximaal 4.700
Hydrauliek (l/min, bar)	86 en 175
Ventielen	2 DW mechanisch
Wielbasis (mm)	2.481
Eigen gewicht (kg)	4.150
Prijs (euro)	57.354
in geteste versie	
Banden	Michelin MultiBib, voor 480/65R24, achter 540/65R38
Spoorbreedte	achter 169 cm voor 179 cm



een spoorbreedte van 169 cm zorgt die voor een trekkerbreedte van zo'n 225 cm. De voorbanden van 480/65R24 staan op een spoor van 179 cm. We maten op tweewiel-aandrijving een draaicirkel van 12,95 meter. Die kan nog wel een meter kleiner. In de slag van de stuurcilinders zit namelijk nog de nodige rek evenals tussen het motorblok en de spatborden. De vierwiel-aandrijving en het differentieelslot zijn onder belasting in- en uitschakelbaar. Het stuurwiel is via één hendel te kantelen (makkelijk) en te verstellen in hoogte (niet zo makkelijk). De bijrijderszit is vooral praktisch, maar mist bij de steun een inkeping om de vinger achter te kunnen krijgen.

Veeltoerige aftakas

Een typisch kenmerk van Steyr is de veeltoerige aftakas. De beide hendels voor 540 en 1.000 en voor de eco-standen laten zich goed schakelen. De toeren verschijnen digitaal. Ook de snelheid komt digitaal. Onbelast liep onze 9100 ruim 44 km/h. De vierbak biedt samen met twee groepen en de powershuttle (knopjes op de pook) zestien keuzes vooruit en acht achteruit. Tussen 4 en 12 km/h zijn er zes keuzes. Dat houdt niet over. Een kruipbak is niet leverbaar. De tweetrapspowershuttle (20 procent sneller of 17 procent langzamer) pakt tijdens transport automa-


tisch de logische stand. Handig. Het handgas (een grote hendel op het spatbord) en het voetgas werken zoals je verwacht. De rempedalen zijn met de voet te (ont)koppelen; dat moesten meer merken hebben. De regeling van het klimaat is gescheiden in een verwarmingsdeel onderin (met tweetrapsventilator) en een beluchtingsdeel bovenin (met traploze ventilator). Het aantal openingen voldoet ruimschoots aan de gangbare eisen. Dat geldt ook voor de buitenspiegels en het aantal werkklampen. Laatstgenoemde zijn achterop (vier keer) te richten. Voorop (zes keer) hebben ze een vaste positie.

Hef en hydrauliek

De hef heeft twee tuimelschakelaars: de rechter pakt de hele slag tussen de hoogte- en de diepte-instelling. De linker heft en daalt zolang de knop wordt ingehouden. Dat is een praktische oplossing. De hef en de aftakas zijn ook buiten te bedienen op beide spatborden. De stabilisatie is bij de achteras aan een andere pen te schuiven. Dat geeft bewegingsvrijheid zonder dat je aan de stabilisatie zelf hoeft te draaien. De topstang heeft maar één bevestigingspunt. Steyr meldt een hefkracht van 4.700 kg. Voor een trekker van dit kaliber is dat niet overdreven, maar wel voldoende. Hetzelfde geldt voor de 86 l/min en 175 bar voor het buitenwerkend olie-

circuit. Die hydrauliek biedt twee DW-ventielen via een kruishendel. Die gaat vrij zwaar. De snelkoppelingen hebben een goede lek-olie-opvang. Uit het reservoir van versnellingsbak en achterbrug is maximaal 29 liter te onttrekken. Een klein peilglasje naast de trekhaak geeft aan of de tandwielen nog voldoende in de olie zijn. De dieseltank bij het linkerportier is goed bereikbaar; de gereed-schapskist bij het rechterportier niet. Het openen van de motorkap vraagt een flinke klap tegen een nauwelijks vindbare knop.

In het kort

De MT type-aanduiding gaat binnenkort weer op de schop. Dat vloeit voort uit de overstap naar Stage 3. In plaats van 9080, 9090 en 9100 wordt het 9085, 9095 en 9105. De vermogens gaan dan iets omhoog, in de neus komt een intercooler en in de cabine een opbergvak. In onze uitvoering is het een praktische trekker voor de veehouderij met vier toerentallen op de aftakas. In die uitvoering kost hij 57.354 euro. Dat is een gemiddelde prijs. Voor 1.456 euro meer voor een derde ventiel (elektronisch) en de Multi-controller is het een goede trekker voor de lichte akkerbouw. 

Internet > 

www.landbouwmechanisatie.nl

Steyr 9100 MT in detail



▲ De dakrand ligt vrij laag, maar het normale rondomzicht ondervindt daar geen hinder van.



▲ De pook herbergt vier gesynchroniseerde versnellingen en een belast schakelbare hoog-laag.



▲ De 9100 MT kreeg ten opzichte van z'n voorganger 9100 M onder andere een 25 cm langere neus en een zwaardere vooras. De opvolger 9105 MT, die binnenkort komt, heeft een Stage 3 motor.