

Valtra N92: Valtra's nieuwe standaard

De 82 en 92 vormen de 'lichte' onderkant van Valtra's N-serie. Beide Finnen hebben de achterkant van de N en de voorkant van de A. De geteste N92 is compact en comfortabel en biedt voor een trekker van 75 kW (101 pk) veel zinvolle techniek.

De nieuwe N is typisch Valtra en biedt qua uiterlijk, op het typeplaatje in de grill na, weinig nieuws. Even wennen is het aan de brede achterspatborden. Die steken ruim buiten de 18.4R34 banden uit, die zo'n 45 cm breed zijn. Rubber van 60 cm breed zal deze trekker mooier staan, al is dat natuurlijk een kwestie van smaak. Praktisch is de ruime cabine. Dankzij ruime treden en een goede geleiding van de handen is het er gemakkelijk in- en uitkomen. Handig is het sportieve stuurwiel dat soepel naar voren kantelt. Ook de hoogteverstelling is makkelijk. Samen met de luchtgeveerde stoel (die onderdeel is van het luxe-pakket) en de goede wendbaarheid, voel je je als chauffeur goed thuis op de nieuwe N92. Dat geldt uiteraard ook voor de 13 pk lichtere N82.

Comfortabel werken

De cabine laat weinig te wensen over. De verwarming/ventilatie is gescheiden in een deel voor de 'hoofdzaken' en een deel voor het voetenwerk. Een airco kost 1.042 euro extra, maar de stoelverwarming is standaard. Op het zicht rondom is weinig aan te merken: de cabinestijlen zitten voldoende ver van je af. Ook naar boven is, met het oog op een voorlader, het blikveld goed. Het bereik van de ruitenwisser is gering; bij de combinatie van vuil en vocht is het zicht op de voorwielen minimaal. Op de achterraut moet je voor die wisser extra betalen. Handig is daar de centrale beugel; die voldoet met een gedraaid bovenlichaam zowel bij links- als rechtsom dichttrekken. De spiegel voor de oppikhaak en de binnenspiegel zijn standaard, evenals de functionele bijrijderszitting.

Praktisch schakelen

De twee grote poken rechtsvoor bieden vier versnellingen en twee (standaard) of drie (meerprijs 700 euro) groepen. Op beide



Valtra N92

Motor	4,4 l Sisu viercilinder Stage 3 met turbo en intercooler
Vermogen nominaal en maximaal (kW / pk)	75 (101) bij 2.270 toeren
Aftakas	540/1.000 (of 540/750 of 750/1.000)
Hefkracht (kg)	4.000 aan de kogels
Hydrauliek (l/min)	73
Ventielen	2 DW mechanisch, max. 4 DW mech. + 2 DW elektrisch
Wielbasis (mm)	2.535
Banden	Michelin AgriBib 18.4R34 en 14.9R24
Gewicht (kg)	4.650
Prijs (euro)	55.590 standaard, 58.520 zoals getest

poken zitten knopjes voor de powershift en het ontkoppelen. Dat werkt goed, evenals de belast schakelbare voor-/achteruit. Het aantal keuzes is 24+24 of met de kruip (de derde groep) 36+36. De snelheidsopbouw steekt logisch in elkaar. De top ligt op 40 km/h. Een snelgang is niet leverbaar en, mede om die reden, voorasvering ook niet. De drietraps powershift kan ook zelf schakelen met de keuze uit de fabrieksinstelling of een eigen variant. Voor die laatste zit er een knopje onder de FR-hendel links onder het stuur. Dat moet je weten. Voor het overige spreekt de bediening van de N92 in grote lijnen voor zich. Stagiair of zaterdaghulp zullen er niet al te veel moeite mee hebben. De HiTrol vloeistofkoppeling en de achteruitrijrichting zijn opties.

Instellen

De console rechts naast de stoel maakt een overzichtelijke indruk. Hierop zitten tuimelschakelaars voor onder andere vierwielaandrijving, differentieelslot, aftakas en de automatische functies van de transmissie. Verder zitten er draaiknoppen waarmee je

de gevoeligheid van de hydrauliek, zoals de snelheid van de hef, kunt instellen. Ook vind je er een sigarettenaansteker en een 12 volt-aansluiting.

Op het display in de rechter A-stijl kun je de verschillende instellingen aflezen. Zo toont het de positie van de FR-hendel, de stand van de drietraps powershift, de activiteit van de aftakas en de buitentemperatuur.

De achterkant

De hef heeft kleinere cilinders dan de grote N-typen en dus ook minder hefkracht. Vier ton aan de kogels (opgave Valtra) is voor deze klasse voldoende. De snelkoppelhaken zitten in het luxe-pakket. De stabilisatie is het praktische pen-/gatsysteem. De hydrauliek levert maximaal 73 liter per minuut en heeft twee mechanisch bediende EW/DW-ventielen. Er is ruimte voor vier. Ook passen er twee elektrische op een joystickje waarmee prima een voorlader te bedienen is. Dat pookje zit dan op een speciale armleuning. Bij de aftakas is er keuze uit 540/750, 540/1000 of 750/1000. In- en uit-schakelen, ook van de vierwielaandrijving en het differentieelslot, kan via de hef.

In het kort

De motor is de bekende mechanische 4,4 liter Sisu viercilinder die met een intercooler voldoet aan Stage 3. Het nominaal vermogen is gelijk aan het maximaal vermogen: 75 kW (101 pk) voor de N92 en 65 kW (88 pk) voor de N82. De peilstok en de tank zijn goed bereikbaar; het oliefilter is liggend. De motorkap kan ver open. Met 4.650 kg en 75 kW zit de N92 qua specifiek gewicht boven het gemiddelde van z'n klasse. Dat is ook het geval met de prijs: 55.590 euro standaard en 58.520 euro zoals getest (met luchtgeveerde stoel, remventiel, voorspatborden, snelkoppelhaken en zwaailamp). Toch is deze trekker die wat hogere prijs wel waard. Hij biedt technisch aanzienlijk meer dan in deze klasse gebruikelijk en is gebouwd op basis van bewezen componenten. De N82 en N92 zijn begin mei leverbaar. **LM**

Internet > 

www.landbouwmechanisatie.nl

Valtra N92 in detail



▲ Het display in de rechter A-stijl toont onder meer de stand van de transmissie en aftakas.



▲ De stabilisatie, kipperknobbel, wagentrekhak en de zwaaiende versie zijn standaard.



▲ De beide poken (vier versnellingen, drie groepen) schakelen samen met de drietraps powershift 36+36 mogelijkheden. De hydrauliek heeft standaard twee mechanische EW/DW-ventielen.