

Zuidberg EFC

Elektronische frontheffregeling



Profiel

Het Nederlandse Zuidberg, bekend van de frontheff en frontaftakas, ontwikkelde een apparaatje waarmee je de hefhoogte en het automatisch in- en uitschakelen van de frontaftakas elektronisch kunt regelen. De vinding draagt de naam Electronic Frontlift Control, afgekort EFC.

Meest opvallend

Als er al iets opvalt aan de vinding van Zuidberg, dan is dat het kleine kastje in de cabine. Met een draaiknop op dat kastje stel je de minimale en maximale hefhoogte van de frontheff in. De instellingen worden in procenten van de hoogte weergegeven op het lcd-schermpje. Met dit kastje bepaal je ook of de frontaftakas automatisch moet in- en uitschakelen en bij welke stand van de hef dat moet gebeuren. Kies je niet voor deze automatiek, dan kun je de aftakas altijd nog handmatig met een drukknop op het bedieningspaneel aan- en uitzetten.

Uitvoering

Het kastje met lcd-scherm, met backlight, is slechts een deel van de elektronische frontheffregeling. Om de al

gemonteerde frontheff elektronisch te regelen, moet je namelijk ook een positie-sensor op het hefframe monteren. De sensor, die past op bijna ieder gegoten hefframe dat Zuidberg vanaf 2003 leverde, geeft de positie van de hef door aan het elektronisch geregelde proportionele ventielen-blok. Dat blok bevindt zich achterop de trekker en moet in de bestaande hydraulische leiding van de frontheff gemonteerd worden. Het bedieningskastje in de cabine stuurt dit ventielenblok aan. Daarnaast moet de elektriciteit aangesloten worden. De totale installatie vraagt ongeveer drie uur. De trekkerbestuurder kan de frontheff laten stijgen onder hydraulische druk en laten dalen op het gewicht van het werktuig. De hydrauliek kan ook dubbelwerken. In dat geval kan de hef het werktuig op de grond drukken, wat handig is bij gebruik van bijvoorbeeld een bandenwals. Daarnaast kun je de hef sperren, zodat hij niet meer heft of daalt, wat gemakkelijk is tijdens transport. Een rode noodknop met wit kruis stopt niet alleen de hef, het schakelt ook de aftakas uit. Nadat de EFC is ingesteld, werkt hij kinderlijk eenvoudig. Na bediening van het hydraulische ventiel van de frontheff, zoekt de hef zijn ingestelde positie op.

Wat tegenvalt

Dat je de daalsnelheid niet met Zuidbergs EFC kunt regelen, is jammer. Ook is het niet mogelijk de heffrichting met een van tevoren ingestelde druk de bodem te laten volgen. Dat kan wel met de opvolger van de EFC, de EFC+, die volgend jaar klaar moet zijn.

Wat levert het op?

EFC maakt een oude frontheff, tegen niet al te hoge kosten, gemakkelijk elektronisch regelbaar. Het houdt aftakassen heel, doordat de frontaftakas op een van tevoren ingestelde hoogte uitschakelt. En het levert bedieningsgemak op de kopakker op.

Bij de foto's

[1] Om een bestaande frontheff van de EFC-regeling te voorzien, moet op het hefframe een sensor gemonteerd worden. Die sensor controleert de positie van de hef.

[2] De trekker krijgt ook een hydraulisch regelblok tussen de frontheff en zijn hydraulische ventiel.



Kort en krachtig

Later op te bouwen elektronische frontheffregeling met automatische aftakas-uitschakeling.

Technische gegevens

Grootte bedieningskastje (bxhxd): 14 x 8 x 4 cm
Grootte scherm (bxh): 6 x 3 cm
Prijs: 1.350 euro