



Mullié kipper: Op maat gemaakt

Een kipwagen is één van de meest voorkomende werktuigen op het akkerbouwbedrijf. Deze wordt zeer breed ingezet, zoals voor de aanvoer van pootgoed en kunstmest naar het land en de afvoer van de oogst. Was de standaard een aantal jaren geleden nog 12 ton, nu is dit al 16 ton. Jong gebruikte kippers van deze maat zijn erg gewild maar moeilijk te vinden. Landbouwmechanisatie vond er eentje uit 2005, een Mullié T16. Een stevige kipwagen op prima schoeisel.

Tekst en foto's: Erik Bonte

In de jaren vijftig begon Daan Mullié met de bouw van kipwagens voor landbouwproducten. Op dit vlak was hij één van de eersten op de Nederlandse markt. Veel akkerbouwers zagen dit eenvoudige systeem voor onder meer aardappelen wel zitten en de ene na de andere kipwagen rolde in Poortvliet (Z.) van de band. In 1995 nam Leenpoel in Kamperland Mullié over en begon naast de landbouwkipwagens ook gronddumpers te bouwen. Dit is hetzelfde idee, alleen verplaatst je met minder inhoud een groter gewicht. In 2001 nam

Vandenende in Borssele Mullié over. Dit bedrijf bouwt naast de kipwagens ook machines voor grasveldverbetering en machines voor tuinbouw, en ook worden er constructiewerkzaamheden voor derden verricht.

▪ Bak

Door het groter worden van de akkerbouwbedrijven, de hogere capaciteit gedurende de oogstwerkzaamheden en de daarom grotere vraag naar kippers met meer inhoud is de standaard verschoven van 12 ton (T12) naar 16 ton

(T16). De bak van het laatste model is 6,5 meter lang en 2,25 breed. Bij een vaste schothoogte van 1,30 meter bedraagt de waterinhoud 19 kubieke meter, wat neerkomt op 16 ton tarwe. De bak is in de loop der jaren wat vierkanter en robuuster geworden. Mede vanwege het ontwerp zijn de triangels dicht gemaakt in plaats van een open constructie. Er zijn twee typen achterschotten leverbaar, een hydraulische en een mechanische. Nu wordt voor ieder type een aparte bak gemaakt, maar er wordt gewerkt aan een bak waarbij je kunt kiezen



De Mullié kipwagens zijn hydraulisch geremd op alle vier de wielen. Op de foto is ook het pendelsysteem zichtbaar.



Wanneer je de horizontale borgpen verwijdert, verruim je de vrije slag zodat je ook met een mechanisch achterschot de wagen kunt kippen zonder dat dit open gaat. Laat je de pen zitten dan blokkeert het achterschot vrijwel meteen als je de wagen kipt en stroomt het product uit de bak.

tussen de twee. Dit heeft als voordeel dat er wat meer bakken op voorraad gebouwd kunnen worden. Om de inhoud te vergroten kun je opzetschotten plaatsen. Wil je er silageproducten mee afvoeren, dan is hiervoor een opbouw leverbaar.

▪ Onderstel

Alle kippers zijn voorzien van een onafhankelijk, pendelend tandemonderstel. Dit zorgt voor een comfortabel rijgedrag op het land en over de weg. De wielen zijn standaard gemonteerd op BPW-assen en worden alle vier hydraulisch beremd door middel van trommelremmen. De cilinder hangt in een cardanconstructie en kan dus krachten van alle kanten de baas. Grote kippers worden soms ook uitgerust met een bestuurbare achteras. Maak je met een geladen kipper zonder besturing een scherpe bocht op een verhard terrein, dan kunnen de wielen nogal wringen. Mullié levert daarom optioneel een meeloop- of gedwongen stuuras. Wanneer je veel met een grote kipper over de weg rijdt, is dit aan te bevelen.

▪ Onderhoud

In principe heeft een kipwagen weinig onder-

houd nodig. Bijna alle smeerpunten zijn op het chassis geplaatst. Deze zijn makkelijk bereikbaar wanneer je onder de kipper zit. Om beide scharnierpunten van de bak ten opzichte van het chassis te smeren moet je de bak achteraan iets oplichten. Zo komt er ook eens vet bovenop de pen zitten. Aangeraden wordt om dit eens per jaar te doen.

De speling op de wiellagers controleer je door de kipper zover op te krikken dat de wielen vrij zijn. Pak het wiel vervolgens vast en voel of je het wiel kunt bewegen. Is dit het geval, dan haal je de beschermkap van het lager, verwijder je de borgpen en draai je de spanmoer zover aan dat de speling weg is. Doe voor het afsluiten een beetje nieuw vet in het lager, sluit het weer af en je kipper rolt weer als een tierelier. Geef de binnenkant van de bak ook op z'n tijd een likje verf wanneer er sprake is van een roestige bodem. De roest maakt de bodem ruw en kan veel ergernis veroorzaken tijdens de oogst van voornamelijk aardappelen. De losse grond blijft aan de bodem plakken en wanneer je deze niet regelmatig schoonmaakt, heb je na de aardappeloogst nog een minder leuk karwei te doen. Vroeger werden de bodems met teer behandeld en hoefde je er

jaren niets meer aan te doen, maar dit is vandaag de dag niet meer toegestaan.

▪ Waar op te letten

Een automatisatie van veel potentiële kopers is het graanluik openschuiven en een blik in de bak werpen. Dit vertelt in veel gevallen alles over de geschiedenis van de wagen. Heeft de wagen veel puin of stenen vervoerd, dan zie je dit meestal aan het aantal deuken in de bodem omdat puin meestal niet al te zachtzinnig in de bak wordt gedeutoneerd.

Vraag aan de verkoper of hij de wagen wil kippen. Kijk tijdens het kippen of het mechanisch achterschot vierkant naar boven gaat. Is dit niet het geval, dan kun je de vrije slag bijstellen aan de schoorstangen van de triangel. Een andere oorzaak zou een gebogen triangel kunnen zijn waarbij gepoogd is deze recht te maken. Gaat het achterschot scheef omhoog, dan kun je stellen dat het ook scheef omlaag gaat en de bak dus niet graandicht is. Kijk ook naar de staat van de cilinder. Als deze lekt kan de oorzaak bij een kapot manchet of oliekeerring liggen.

De prijs die je betaalt voor een gebruikte kipper hangt ook veel af van de staat van de banden. Let ook even op het type banden, radiaal of diagonaal. Radiale banden zijn uitermate geschikt voor veel transport over de weg. Met diagonale banden kun je goed uit de voeten wanneer je meer op het land dan op de weg zit. Kijk even naar het profiel en kijk of de koordlagen nog niet zichtbaar zijn. De meeste kippers hebben tussen de dissel en het chassis rubberblokken. Als dit rubber verstorven is, worden de schokken weinig of niet opgevangen. Bij Mullié is het een kwestie van een paar bouten loshalen en de rubbers vervangen. ■

Erik Bonte is freelance journalist, Aardenburg.

Mullié T16 bouwjaar 2005

Deze kipper staat te koop bij Vandenende Machinebouw in Borssele. De kipper is als demo gebruikt. Kenmerken: bouwjaar 2005, type T16, mechanisch achterschot met graanschuiף, Michelin Cargo X BiB 600/55 R 26.5 banden. Inclusief 1 jaar fabrieksgarantie en exclusief BTW kost de kipper 17.850 euro.

