

'Italiaanse Claas'

### Machine in 8 woorden

Moderne, wendbare en taaie smalspoortrekker met ruime cabine.

### Bruto-adviesprijs

Deze Nectis 257 VL kost 36.432 euro. Zonder cabine en 4WD is dat 30.143 euro.



### Profiel

Toen Claas de Franse trekkerbouwer Renault overnam was al duidelijk dat de Dionis en Fructis boom- en wijngaard trekkers snel vervangen werden; ze waren alleen in oranje leverbaar. De nieuwe Nectis wordt, net als zijn voorgangers, gebouwd door het Italiaanse Agritalia.

### Meest opvallend

Met zijn rond aflopende, in één stuk openklappende, motorkap met kleine ronde lampen heeft de Nectis wat weg van de Celtis en zelfs de Xerion. Onderhuids vallen de splinternieuwe watergekoelde en taaie Cummins-Iveco drie- en viercilinder motoren op die vooral nog alleen in de Nectis liggen. In het grootste model levert de motor 74 kW (101 pk).

### Uitvoering

De Nectis valt uiteen in drie series. De drie minimaal 99 cm smalle VE modellen met driecilinder motoren, de vijf 1,22 m smalle VL-trekkers met drie- en viercilinder krachtbronnen en de vier minimaal 1,35 m brede F. Bij de laatste twee series is ook een spoorbreedte van 1,50 m mogelijk. Alle trekkers zijn er met en zonder vierwiel-aandrijving en met en zonder cabine. Deze 257 VE is 65 kW (88 pk) sterk en heeft een 1,14 m brede cabine met een 14 cm lage tunnel en een brede deur die de instap gemakkelijker moet maken. De mechanische uitvoering van de trekker kent drie groepen met elk vier versnellingen en een mechanische omkeer. Dat levert 12 versnellingen voor- en achteruit op. Met kruipbak blijft het aantal versnellingen gelijk maar daalt de minimale snelheid van 1,4 naar 0,5 km/h. Zonder kruipbak liggen de rijsnelheden voor spuitwerkzaamheden echter een stuk gunstiger. Met vierwiel-aandrijving is de topsnelheid 40 km/h. Er zijn ook trekkers te krijgen met 24 versnellingen voor- en achteruit en eentje met 24 voor- en 12 achteruit. In dat geval is er een elektromechanische omkeer en een powershifttrap. Koppelen doe je dan met de voet, met de hendel onder het stuur of met de handige knop op de versnellingspook. De hef van de 257 VE tilt maximaal 3.100 kg en is te voorzien van sideshift. De Carraro vooras heeft een wieluitslag van 55 graden wat een draaicirkel van 7,2 m oplevert.

### Wat tegenvalt

De hendels waarmee je de meeste hydraulische ventielen bedient, zitten onder het dashboard. Hoewel een verbetering ten opzichte van de oude modellen, is de bediening ervan nog steeds niet gemakkelijk. Daarnaast blijft in- en uitstappen, net als bij de meeste smalspoortrekkers, zeker voor grote bestuurders lastig.

### Wat levert het op

Fruittelers maar ook gemeenten en waterschappen halen met de Claas Nectis een moderne smalspoortrekker in huis. Zijn motor is taaie en sterk, het hefvermogen is goed en de trekker kent veel hydraulische mogelijkheden. Daarnaast is de cabine ruim.

### Leverancier

Kamps de Wild, Zevenaar  
telefoon (0318) 36 91 11.



Vermogen: van 41 tot 74 kW (56 tot 101 pk)  
Minimale totale breedten: van 99 tot 157 cm  
Hefvermogen: van 2.857 tot 3.138 kg  
Olieopbrengst: van 36 l/min (1 p.) 111 l/min (3 p.)

Aan de zijkant van de Nectis vindt je maximaal drie dubbelwerkende en een enkelwerkend ventiel (1) en achter maximaal vier dubbelwerkende ventielen. In dat geval leveren drie oliepompen in totaal 111 liter olie per minuut. Je bedient een van deze ventielen met een hendel op het spatbord en de overige met hendels onder het dashboard (2). Het dashboard (3) is overzichtelijk, met een grote klok voor het toerental, maar ook een digitaal venster waar je motortoerental, aftakstoerental, draaiuren, werktijd en tijd afleest. Er is een mechanische en een elektronische hef leverbaar. De elektronische bedien je ook met knoppen (4) op beide spatborden aan de achterkant van de trekker. Onder de motorkap ligt een 64 liter grote brandstoftank (5).