

Machine in 8 woorden

Getrokken wagenrooier in verstek is aardappel- en bodemvriendelijk.

Bruto-adviesprijs

De exacte prijs is nog onbekend. De machine zal in elk geval niet goedkoper zijn dan de oude versie. Die kostte 90.000 euro.



Lengte: 10,90 m met dissel
Breedte: 3,30 m
Hoogte: 3,80 m
Gewicht: 6.750 kg

De dichte diabolos van de rooier fungeren ook als stuur. Zodra de rooier afwijkt gaat de diabolos omhoog. Een sensor merkt dat en stuurt de hydraulische cilinder van de dissel (1) aan. De elevator heeft geen vaste zijkant, maar een van teflon die meeloopt (2). Dat voorkomt beschadigingen van de aardappel, terwijl de capaciteit van de afvoerband hoger is. De machine vult de afvoerband dan ook beter en over de volledige breedte door een gedeelde mat (3) die de aardappelen op de afvoerband legt. Deze GRTMC-versie van de Esprit heeft een doorvalmat (4) die het loof afvoert. Loofklappen is dus niet meer nodig. Onder de machine zijn grote banden gemonteerd. De een is smal, de ander breed (5).

Profiel

In 2002 bouwde Netagco de eerste Spirit tweerijige verstekbunkerrooier. Daar moest ook een wagenrooier van komen bedachten de constructeurs van AVR nadat ze na het Netagco-faillissement weer zelfstandig verder gingen. Het werd de Esprit.

Meest opvallend

De hydraulische knikdissel zorgt ervoor dat de rooier zowel recht achter de trekker als in verstek rooit. In dat laatste geval staat de dissel in rechte lijn met de trekker en de machine, zodat de rooier niet snel scheef trekt. Ook opvallend zijn de grote wielen, het centrale frame en de doorvalmat.

Uitvoering

In het centrale frame hangen alle onderdelen van de rooier. Dat maakt het mogelijk om 19 verschillende machines te bouwen met hetzelfde standaard frame. Een graafmat, geïntegreerde axiaalrollen, een egelband of een doorvalmat? Het past er allemaal in. De getrokken opgehangen schijven en dichte diabolorollen volgen de ruggen en fungeren tegelijkertijd als stuur. De bestuurder kan de dissel vanuit de trekker verstellen waardoor hij ook als normale rooier recht achter de trekker loopt. Wordt de rooibek geheven, dan sluit een rubberflap de bek af, waardoor aardappelen niet meer op de grond vallen. Door de horizontaal en verticaal pendelende bek vast te zetten kan de machine ook uien en bloembollen oprapen. Aan de rechterkant draagt een smalle 13,6x36 band de rooier, links doet een 60 cm brede 600/55x26,5 dat. Deze grootte maakt aandrijving van de wielen van de rooier overbodig, menen ze bij AVR, omdat de rolweerstand kleiner is en de draagkracht tegelijkertijd groter is dan met gangbare bandenmaten. De wielen zijn vanuit de trekker te besturen. De elevator kan tot 3,80 meter hoog lossen, maar hij kan de aardappelen met een glijtrechter ook tussen de ruggen leggen.

Wat tegenvalt

Wie een trekker met brede banden voor de verstekrooier zet, rijdt tijdens het doorsteken van een nieuw perceel met de banden over de ruggen. Permanente spuitpaden lossen dat probleem op. Hoewel kaarsrecht rijden door de stuurinrichting van de rooier niet echt nodig is, mag de bestuurder niet te ver van de aardappelruggen rijden. Zolang de trekker geen automatisch stuursysteem heeft, vraagt dat veel aandacht van de bestuurder. De lange elevator zonder vaste zijkant is kwetsbaar doordat een beschermbeugel ontbreekt.

Wat levert het op

De rooier moet vooral vriendelijk voor de aardappelen zijn. De trekker rijdt niet meer tussen de ruggen, wat beschadigingen voorkomt en dat geldt ook voor de elevator zonder vaste zijkant. Die zorgt ook voor een grote afvoer en dus een hoge capaciteit. Door het grote wieloppervlak is ook onder natte omstandigheden goed met de rooier te werken.

Leverancier

AVR, Roeselare (België),
telefoon +32 51 24 55 66.