



Voorlader neemt veel werk uit handen

Voor de meeste compacttrekkers is wel een voorlader leverbaar. Wat ze kunnen en waar op te letten bij aanschaf leest u in dit artikel.

Tekst en foto's: Martin Smits

Onbekend maakt onbemind. Een voorlader op een 18 kW (25 pk) trekker is geen alledaags gezicht, maar ze zijn er wel. De leveranciers van voorladers voor de compacttrekkers, zeg maar tot maximaal 29 kW (50 pk), merken dat de vraag naar voorladers toeneemt. Niet gigantisch, maar wie eenmaal een voorlader op zijn trekker heeft, kan niet meer zonder en doet er vaak meer mee dan verwacht. De voorlader neemt veel werk uit handen. Voor de hand liggende dingen als pallets verzetten, grond scheppen, mest laden. Maar ook kleine klussen. Even iets

optillen of wat versjouden. De kruiwagen blijft onmisbaar maar wordt wel opeens minder gebruikt zodra er een voorlader op de trekker zit.

Verhoudingen

Het succes van een voorlader is een kwestie van de juiste verhoudingen. De lader moet passen bij de zwaarte van de trekker. In de categorie tot 29 à 44 kW (50 à 60 pk) is er bij veel merken keuze in drie typen van opeenvolgende grootte. Er zijn fabrieksvoorladers die specifiek voor een bepaalde trekker zijn



Voor serieus voorladerwerk is een contragewicht achterop onmisbaar. Zonder gewicht komen de achterwielen al snel van de grond.

Gebruikers aan het woord



Mario Visch (op de foto) en Erwin Brouwer kochten het afgelopen jaar een voorlader bij hun New Holland TCE 50. Als tweemansbedrijf Boom en Tuin Techniek werken ze veel in het bos. Om takken uit te slepen, is de voorlader een handige hulp met een hydraulische grijper op de bak. Maar ook bij de tuinaanleg neemt de voorlader veel werk uit handen. Zand scheppen, een pallet verzetten of zware stenen sjouwen is nu een fluitje van een cent. Volgens beide firmanten is hun productiviteit door de voorlader enorm toegenomen waardoor de investering snel wordt terugverdiend. Ze kozen voor een uitvoering met een accumulator en dat bevalt ze uitstekend. Op de weg krijgt de voorlader dan veerwerking en vermindert het stoten van de voorlader enorm.



Bert van Engelen werkt op recreatiepark 'De Boschberg' in Biddinghuizen nu ongeveer een jaar met een voorlader op een New Holland 1220. De voorlader wordt veel voor kleine klussen gebruikt en maakt het werk een stuk sneller en vooral lichter. De kruiwagen kan nog niet in de mottenballen maar wordt wel veel minder gebruikt. Wel een beetje opletten met zware lasten vanwege de stabiliteit is van Engelen's tip voor aspirant voorladergebruikers en een contragewicht achterop is wel nodig. Aan- en afkoppelen is met het snelkoppelsysteem in een paar minuten gebeurd. De eerste keer is het even leren hoe de steunpoten precies moeten staan en hoe je de hydrauliek het handigste gebruikt om makkelijk aan te koppelen. Dat kunstje is snel geleerd en kost dan maar een paar minuten.

gemaakt. Bijvoorbeeld John Deere, Kubota, maar inmiddels ook Landini hebben eigen voorladers. Dan heeft de fabrikant al bekeken of gewicht, hefkracht en afmetingen van de voorlader passen bij het type trekker. Maar er zijn ook toeleveranciers die voor verschillende merken trekkers een voorlader leveren. Bekende merken zijn onder andere Mailleux, Lewis en Hydrac. Die leveren een standaard voorlader met kant en klare aanbouwdelen die specifiek voor de betreffende trekker zijn gemaakt. De prijzen zijn afhankelijk van type

en specificaties. Een kale voorlader is te koop vanaf ruwweg 3.000 euro voor de lichtste types tot 4.000 à 5.000 euro voor de zwaardere typen met ruim 1.000 kg hefkracht. Aanbouwen kost snel een dag in de werkplaats, en accessoires en werktuigen maken kunnen de totale aanschaf snel doen oplopen tot 7.000 à 8.000 euro.

Afkoppelen

Een voorlader is vreselijk handig maar tegelijkertijd ook erg onhandig als die niet wordt

gebruikt. De armen steken voor of boven de trekker uit waardoor er makkelijk wat wordt geraakt, ze nemen wat zicht weg en ze zorgen voor extra druk op de vooras. Daardoor stuurt de trekker zwaarder en worden ook de fusees en voorwiellagers zwaarder belast. Daarom is het van belang bij aanschaf het gemak waarmee de voorlader aan en af te koppelen is ook zwaar mee te laten wegen. Een snelkoppelsysteem voor werktuigen in de voorlader is een plus als er vaak wordt gewisseld, maar voor de kleinste categorie wat minder van belang >



Een accumulator is soms optie en wordt alleen bij transport gebruikt. De veerwerking maakt het rijden een stuk comfortabeler en ontziet de vooras.

8 Tips bij aanschaf en gebruik

- 1 Makkelijk aan en afkoppelen.
- 2 Voldoende contragewicht.
- 3 Hoeveelheid hydrauliekolie die de cilinders van de voorlader onttrekken.
- 4 Pompcapaciteit op de trekker.
- 5 Een kruishendelbediening werkt veel plezieriger en vergroot de werksnelheid enorm tegenover bediening met aparte stuurschuiven op de trekker.
- 6 Vooral voor pallets is een goede parallelgeleiding een grote plus.
- 7 Een accumulator maakt het rijden met een voorlader veel comfortabeler en ontziet ook de vooras van de trekker.
- 8 De prijs is meer dan alleen die van de voorlader zelf. Laat een all-in offerte maken, inclusief montage en eventueel benodigde extra hydraulische voorzieningen op de trekker.

Voorladers voor compacttrekkers

Merk	Type	Hefhoogte (draaias) (m)	Kiphoek (max. hoogte, °)	Opbrekhoek (°)	Hefkracht draaipunt op max. hoogte (kg)	Snelwisselsysteem voor werktuigen	Parallelgeleiding
Bonatti	MP1	1,80	35	40	-	optie	ja (mech)
	MP2	2,18	35	40	-	optie	ja (mech)
	MP3	2,25	35	43	-	optie	ja (mech)
	MP3/S	2,65	35	43	-	optie	ja (mech)
	MP 3/P	2,20	35	43	-	optie	ja (mech)
Hydrac	MIN I	2,03	55	40	300	nee	nee
	MIN II	2,20	55	40	400	nee	nee
	MIN III	2,25	55	40	1.020	optie	optie
John Deere	300X	2,86	43	25	617	ja	nee
	300 CX	2,59	41	31	725	ja	nee
	400X	2,86	46	31	1.074	ja	ja (hydr)
Kubota	LA 211	1,80	45	25	210	nee	nee
	LA 302	1,80	45	24	300	nee	nee
	LA 402	2,07	40	26	400	nee	nee
Landini	Pro 300	2,70	74	45	630	nee	ja (mech)
Lewis	25Q	2,35	55	38	400	optie	nee
	35Q	2,60	55	38	900	optie	nee
	45Q	3,00	55	35	1.100	optie	nee
Mailleux	MX 20c	2,15	55	70	570 (midden)	optie	ja (mech)
	MX 25c	2,45	55	70	630 (midden)	optie	ja (mech)
	MX 30c	2,60	55	130	990 (midden)	optie	ja (mech)
PC	830	2,60	82	36	750	optie	ja (mech)



Slangen zijn met snelkoppelingen gemakkelijk af te koppelen. Zorg dat de codering in tact blijft om aansluitfouten te voorkomen. Bij de zware voorladers is een éénhendel-snelwisselsysteem vaak leverbaar. Bij de mini's past dat niet vanwege de geringe ruimte.



Vrijwel elke voorlader heeft inmiddels wel een snelkoppelsysteem. Toch kan de handigheid van de systemen onderling verschillen. Snel en makkelijk afkoppelen is een belangrijke plus.

Leveranciers voorladers voor compacttrekkers

Merk	Leverancier	Telefoon
Bonatti	Lozeman tuinmachines B.V., Elst,	(0481) 371423
Hydrac	Vormec B.V., Steenwijk	(0521) 535050
John Deere	Louis Nagel B.V., Nijmegen	(024) 3716630
Kubota	Gebr. De Vor Achterveld B.V.	(0342) 459541
Landini	Vormec B.V., Steenwijk	(0521) 535050
Lewis	Voets Hazerswoude	(0172) 215000
Mailleux	De Factorij, Biddinghuizen	(0321) 333665

omdat de werktuigen dan ook verhoudingsgewijs minder zwaar zijn. Daar valt met de hand nog wel wat aan te tillen en te schuiven om de pennen voor de bevestiging te monteren.

Stabiliteit

Een voorlader met veel hefkracht die ook hoog kan reiken, is mooi maar kan tegelijk ook gevaarlijk zijn. Zeker met een grote brede bak of andere zware last is het oppassen dat de trekker niet omkipt. De spoorbreedte is immers relatief smal waardoor het zwaartepunt van de last bij hoog geheven armen al snel ver uit het midden komt. En voor vrijwel iedere voorlader geldt dat de hefkracht al gauw de helft van het eigen gewicht van de trekker is. Samen met de hefboomwerking door de oversteek komt de trekker dan al snel met de achterwielen van de grond. Een contra-gewicht is daarom voor serieus voorladerwerk onmisbaar. Dat geldt trouwens bij een zware landbouwtrekker net zo. Maar wordt de voorlader intensief gebruikt voor zwaar werk als zand scheppen of stenen laden overweeg dan de aanschaf van een minishovel. De laadarmen van de voorlader zullen het wel houden maar vooral de kleinste compacttrekkers worden snel overbelast. Ze zijn immers gemaakt voor de tuin en niet voor het grondverzet. ■

Ir. M.C. Smits is freelance journalist, Biddinghuizen.