

# Airco controle ren kun je zelf

Een prettige werkomgeving verhoogt de arbeidsprestatie. Daarom zit er steeds vaker een airco in trekkers en zelfrijdende maaimachines. Onderhoud aan het gesloten systeem van de airco-installatie moet je overlaten aan STEK-gecertificeerde bedrijven. Toch kun je als gebruiker een aantal punten controleren waardoor je de kans op storingen tijdens warme dagen verkleint.

Tekst en foto's: Johan Simmelink



1

De controle begint met het open maken van de motorkap. Hierdoor komt de condensor vrij. De condensor is bij deze machine voor de radiator geplaatst.



2

In de condensor wordt het gasvormige koelmiddel weer afgekoeld tot een vloeistof. Daarom bestaat de condensor uit een groot aantal fijne lamellen. Deze lamellen mogen niet beschadigd of verbogen zijn. Verbogen lamellen kun je weer recht zetten met een lamellenkam.



3

Bij deze machine kan je de condensor er uit nemen om deze ook aan de andere zijde te controleren en daarna schoon te maken.



4

Denk bij het uitnemen van de condensor aan de slangen die hier aan zijn verbonden. Wanneer je de condensor er uit hebt genomen, kun je de radiator ook gelijk controleren en schoonmaken.



5

Het schoonmaken van de condensor kun je doen door er lucht in tegengestelde richting door te blazen. Denk er aan dat je met de luchtpistool de lamellen niet beschadigt. Het beste kun je dan ook een luchtpistool gebruiken die voorzien is van een zachte top. Daarna plaats je de condensor weer terug.



6

De volgende stap is de controle of er luchtbelletjes te zien zijn in het kijkglasje op het filter. Wanneer je luchtbelletjes ziet, is het nodig dat een STEK-gecertificeerd bedrijf controleert of er voldoende koelmiddel in zit. Ook bij lekkage van slangen en leidingen moet je zo'n bedrijf inschakelen.



7

Een riem drijft de pomp van een airco-installatie aan. Controleer deze riem op beschadigingen, slijtage en de juiste spanning. Wat de juiste spanning is, staat in het instructieboek vermeld.



8

De condensor en de radiator worden gekoeld doordat de ventilator er lucht door zuigt. De V-riem voor de aandrijving moet je daarom controleren op slijtage en haarscheurtjes. De haarscheurtjes zie je heel goed wanneer je de V-riem in tegenovergestelde richting buigt.



9

Boven in de cabine van deze maaier zit de verdamper. Bij de verdamper condenseert waterdamp uit de lucht. Controle of de afvoer van dit condensvocht open is, is belangrijk. Wanneer dit vocht niet voldoende weg kan, ontstaat er schimmelvorming en stank in de cabine.



10

De lucht in de cabine wordt aangezogen door het rooster waarachter het cabinefilter zit. Om het filter schoon te kunnen maken, moet je eerst het rooster wegnemen.



11

Controleer het filter op vervuiling en beschadiging. Bij een geringe vervuiling kan je het voorzichtig schoonblazen met lucht. In het instructieboek staat een tijdsinterval om dit filter te vervangen.



12

Nadat alles weer op zijn plaats is gemonteerd, controleer je of de airco functioneert. Zodra de airco ingeschakeld is, moet het lampje in de schakelaar gaan branden. Bij een stilstaande motor die op contact staat, hoor je dat de klauwkoppeling van de aircopomp wordt ingeschakeld zodra je de airco aanzet.

Johan Simmelink is docent AgroTechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding Agro-Techniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00. Met dank aan Jan Teggeler van John Deere Enschede.