

Yamaha Rhino 660: Comfortabel door elk terrein



In te ruig terrein zit je met een transporter zo vast en met een quad kun je bijna niets meenemen. Yamaha heeft deze twee machines samengevoegd met een verrassend resultaat: de Rhino 660. Een soort tweepersoons quad met een laadbakje. Een testrit met het eerste prototype in de Noorse bergen liet een goede indruk achter.

Tekst: Patrick Medema – Foto's: Yamaha, Patrick Medema

All Terrain Vehicles zijn er in allerlei maten. Vaak zie je de kleinere sportmodellen voorbij crossen voor de lol. Maar er zijn ook professionele ATV's met zwaardere motoren waarmee je ook daadwerkelijk werkzaamheden kunt uitvoeren. Deze quads worden bijvoorbeeld ingezet met een selectieve spuit om onkruid op verhardingen te bestrijden. Maar er zou eigenlijk nog veel meer mee moeten kunnen met meer comfort en luxe, dacht marktleider Yamaha. Gewerkt is aan een voertuig waar je met zijn tweeën comfortabel door elk terrein kunt rijden en nog wat mee kunt nemen ook. Het resultaat: de Rhino 660 4x4. Basis hiervoor was hun beste quad, de Yamaha Grizzly 660, die omgebouwd is tot een soort ATV-transporter. De eerste prototypen zijn inmiddels gebouwd in de Amerikaanse fabriek in Atlanta van het Japanse Yamaha. In september start de productie en als alles goed gaat zijn deze machines begin 2005 te koop. Tuin en Park Techniek vloog met Yamaha Motor Nederland naar Oslo om de Rhino alvast uit te proberen in de extreme ruigten van de Noorse bergen.

▪ Twee stoelen

De Rhino ziet er in eerste instantie uit als een kort gedrongen transporter wat hoog op de wielen. Het voertuig heeft echter de aandrijving en vering van een quad. Dit is ook de basis. Het grote verschil ten opzichte van een normale ATV zijn de twee comfortabele kuipstoeltjes naast elkaar, het normale stuur en het kipbakje. Ook is hij ongeveer 30 cm breder en 90 cm langer dan een professionele quad. Door de beschermingsbeugels, een soort cabine, ziet hij er zelfs als een brommobielautootje uit. Maar de Rhino heeft dan wel heel wat meer vermogen en mogelijkheden in zich. Hij heeft namelijk een vloeistofgekoelde 660 cc 5-kleps viertaktmotor met een koppel van 50,0 Nm bij 5.500 toeren. En dat heeft een transporter of brommobiel bij lange na niet.



Op het display kun je zien in welke rijstatus de Rhino staat. Ook is er een snelheidsmeter, kilometerteller, urenteller en dagkilometerteller. Inschakelen van twee- of vierwiel-aandrijving gaat via het rode knopje links van het display.

Op het display kun je zien in welke rijstatus de Rhino staat. Ook is er een snelheidsmeter, kilometerteller, urenteller en dagkilometerteller. Inschakelen van twee- of vierwiel-aandrijving gaat via het rode knopje links van het display.

▪ Automaat

Schakelen hoeft niet want de Rhino heeft een automaat, de Ultramatic V-snaar die Yamaha ook op zijn professionele quads heeft. Met een versnellingspook zoals in een auto kun je hem in zijn achteruit, neutraal of vooruit in laag en hoog zetten. De twee- of vierwiel-aandrijving inschakelen gaat gemakkelijk via een druk op een knop op het dashboard. Ook kun

je zo het differentieel inschakelen voor vol aandrijfvermogen op alle wielen. Het rempeedaal intrappen en het voertuig staat erg snel stil. Alle wielen hebben namelijk hydraulische schijfremmen. Trouwens door de V-snaar-aandrijving remt het voertuig ook af op de motor als je gas vermindert.

▪ Maten

Elk wiel is onafhankelijk opgehangen via een dubbele A-armconstructie. Dit geeft optimale aanpassing aan het terrein. Ook is hierdoor de bodemvrijheid behoorlijk hoog met bijna 31 cm. Dat dit hoger is dan bij de Yamaha quads komt doordat de Rhino breder is. Hoge obstakels en diepe sporen zijn daardoor niet zo snel een probleem. Bovendien beschermt een bodemplaat de onderkant over de volle lengte tegen beschadiging. De Rhino is 288 cm lang, 138 cm breed en 185 cm hoog. De voorbanden zijn iets kleiner dan de achterbanden: 25x8-12 om 25x10-12. De normale bandspanning is 1 bar. Met zijn 32 l inhoud is de brandstoftank groot genoeg voor een dag werken. Het maximum laadvermogen van de stalen kipbak is met 181 kg wat aan de magere kant. Met een de conventionele transporters kan je al snel 300 kg meer meenemen. Wel kan aan de trekhaak nog maximaal 545 kg. Optioneel is onder andere een frontlifter waarmee je



Opvallend is de kleine handrem links naast de versnellingspook.



De laadbak kan je handmatig kippen door een hendel aan de bestuurderskant.

bijvoorbeeld een boom kunt uitslepen of het voertuig zelf mocht hij een keer vast komen te zitten. Ook is er een raam en dak aan de beugels leverbaar en bijvoorbeeld een opberg-

kist met ruimte voor een kettingzaag. De Rhino weegt 480 kg en kost circa € 10.000 excl. BTW.



De onafhankelijke wielophanging via een dubbele A-arm constructie zorgt voor optimale aanpassing aan het terrein, zowel de voorwielen... als de achterwielen.



▪ Veilig

Alhoewel het eenvoudig is om met de Rhino weg te rijden, net als een auto, wijst Yamaha eerst op de veiligheidsvoorzieningen. Altijd een helm, handschoenen, veiligheidsbril, lange kleding en stevige schoenen dragen. Gordel omdoen, en natuurlijk niet als een dolle hond rijden. Je hebt namelijk nogal wat kracht onder je zitten. De helm en gordel zijn zeker nodig in ruig terrein, want voor je het weet schut je met je hoofd tegen de rolbeugels. Alhoewel het voertuig valt onder langzaamverkeer en je met een afgeknotte driehoek erop de weg op mag, ziet Yamaha Motor Nederland een toelating voor op de openbare verharde weg niet zitten. Het is een voertuig voor in het terrein.

Rij-impresie

Het volgen van de echte quads door de Noorse bergen is geen probleem. Het rijden over rotsen, steile hellingen, omgevallen bomen, diepe plassen en baggersporen gaat zelfs bijzonder makkelijk. Moet je met een quad volop meesturen met je lichaam, met de Rhino gaat het vanzelf. Een lekker kuipstoeltjes houd je op de plek. En ook de bijrijder kan comfortabel meerijden in zo'n stoel. Heeft de chauffeur extra steun met beide handen aan het stuur, de bijrijder kan zich vasthouden aan handvatten aan de rolbeugel. Het sturen gaat gemak-

kelijk, wel is het oppassen met je duimen. Deze moeten niet binnen het stuur zitten, want voor je weet slaat het stuur uit je handen als je over een obstakel rijdt en heb je ze gebroken. Door zijn compacte afmetingen is hij aardig wendbaar. Dosereren met het gaspedaal gaat prima en als het terrein te steil of te nat wordt, schakel je in de lage versnelling. Remmen met het rempedaal hoeft haast niet. Wanneer je namelijk het gaspedaal loslaat, remmen alle wielen behoorlijk af op de motor. Alhoewel de Rhino geen moeite heeft om de quads te volgen, rijdt het toch anders. Het is dan ook geen quad, volgens Yamaha. Vooral op snelheid in bochten is het oppassen. Glijdt een quad lekker door de bocht als je een beetje meestuurt met je lichaam, de Rhino heeft licht de neiging om te kantelen. Hij is namelijk zwaarder en heeft veel meer grip. Ook het gevoel met de machine is iets minder dan met een quad doordat je er veel minder mee hoeft te werken. Wel zit je veel comfortabeler dan op een quad en stap je minder vermoeid van de machine. Ook is het handig dat je iemand mee kunt nemen, zeker als je ergens werk in moeilijk



Een bodemplaat beschermt de onderkant.

toegankelijk terrein moet uitvoeren. Maar 'moeilijk' terrein kent de Rhino eigenlijk niet.

Hij gaat door elk terrein. Wat dat betreft doet hij zijn naam eer aan. ■

Technische gegevens



- Motor** 660 cm³, vloeistofgekoelde viertakt
- Koppel** 50,0 Nm bij 5.500 toeren
- Transmissie** Ultramatic V-snaar, R/N/L/H
- Aandrijving** 2WD, 4WD met differentieel
- Remmen** hydraulische schijven op alle wielen
- Bodemvrijheid** 307 mm
- Afmetingen** lengte 2885 mm, breedte 1385 mm, hoogte 1853 mm
- Banden** voor: 25x8-12, achter: 25x10-12
- Brandstoftank** 32 l
- Trekgewicht** 545 kg
- Gewicht** 480 kg
- Laadvermogen kipbak** 181 kg
- Prijs (excl. BTW)** circa € 10.000