



Husqvarna ZTH maait in één keer om een boom

Om snel en efficiënt gazons te maaien heb je een maaier nodig die overal bij en rond kan. Dit bespaart een hoop handwerk. In 2001 introduceerde Husqvarna twee zero turn maaiers met twee stuurknuppels. Gebruikers vinden hem uiterst wendbaar met grote maacapaciteit.

Tekst en foto's: Erik Bonte

De Husqvarna ZTH 5223 en ZTH 6125 maaiers zijn van oorsprong Amerikaanse machines, een gevolg van de overname van het Amerikaanse Yazoo/Kees in 1999. De aandrijving gebeurt door twee onafhankelijke, hydrostatisch aangedreven wielmotoren. Het grote voordeel hiervan is dat je de snelheid per wiel geleidelijk en traploos kunt regelen, wat prettig werkt. Bovendien is deze aandrijving tevens de stuurfunctie.

De snelheid en de richting regel je met twee stuurknuppels. Deze stuurknuppels kun je naar voren of naar achteren bewegen, naar gelang de rijrichting. In het midden zit de neutraalstand die vergrendeld is wanneer de je stuurknuppels naar de zijkant kantelt. Dit is noodzakelijk voor het handig op- en afstapen van de maaier en met het oog op de veiligheid. Ook is er een parkeerrem aanwezig. Wil je onder het rijden naar rechts draaien, dan

zet je de rechter stuurknuppel in de neutraalstand en duw je de linker naar voor. Om linksom te draaien zet je de linker stuurknuppel in de neutraalstand en duw je de rechter knuppel naar voor. De hydrostatische aandrijving en besturing bieden ook de mogelijkheid om de machine om zijn eigen as te laten draaien. Hiervoor moeten de wielen in de binnenbocht achteruit draaien en die in de buitenbocht vooruit.



Het instellen van de maaihoogte is eenvoudig. Met een ijzeren pen stel je de hoogte in, de hefstaang rust vervolgens tegen de pen.



Het kloppende hart van de maaier. In het midden zit de accu, links en rechts hiervan zijn de hydromotoren van beide wielen geplaatst. Dit alles zit onder de zitting.



Het maaidek is degelijk uitgevoerd. De steunwielen zijn in hoogte verstelbaar. De aandrijving van de drie messen gebeurt met behulp van een V-snaar.

▪ Bediening

Alle bedieningsorganen zijn binnen handbereik geplaatst. De contactsleutel, choke, gashendel en de knop voor het inschakelen van het maaidek zijn vóór de zitting geplaatst. De hefstaang van het maaidek is rechts en de parkeerrem is links naast de maaier ten opzichte van de gebruiker geplaatst. Alle knoppen en hendels zijn uitgevoerd met grote pictogrammen. De brandstoftanks, het zijn er twee, zijn goed bereikbaar. De twee tanks hebben ieder een inhoud van 11 liter. De vulopeningen zijn groot genoeg.

▪ Maaien

Vóór je begint te maaien, moet je de maaihoogte instellen. Deze is instelbaar van 38 tot 152 mm in stappen van 6,4 mm. Het instellen gaat door een ijzeren pen in het gat van de gewenste maaihoogte te schuiven. Vervolgens laat je het maaidek zakken door middel van een hefstaang. Deze hefstaang komt tegen de pen en het maaidek staat op de juiste hoogte. Aan het maaidek zijn zes in hoogte verstelbare steunwielen bevestigd die er voor zorgen dat wanneer je het gras zeer kort maait het ijzer van het bord niet over de grond sleept. Onder het maaidek zijn drie messen gemonteerd. Optioneel kun je een BioClip-hulpstuk monteren om het gras te mulchen. Het inschakelen van de maaier gebeurt met een knop voor de zitting die je uit moet trekken. Voorwaarde is wel je op de stoel moet zitten. Doordat de machine zeer wendbaar is, kun je moeiteloos om een boom maaien. Dit vraagt toch wat stuurmanskunst omdat je beide wielen met een verschillende snelheid moet laten draaien. Draait het wiel in de buitenbocht te

hard dan kun je schade aanrichten aan de zode. Draait het te langzaam, dan loopt de machine weg van de boom. In de praktijk wordt overigens gras om bomen in twee helften gemaaid, zodat kort draaien niet nodig is.

▪ Veiligheidssysteem

De maaiers zijn uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder een aantal omstandigheden verhindert. De motor start alleen wanneer:

- Het maaidek uitgeschakeld is.
- De stuurknuppels in de buitenste, vergrendelde neutraalstand staan.
- De bestuurder op de zitting zit.
- De parkeerrem is aangetrokken.

Wordt aan één van deze voorwaarden niet voldaan, dan kun je niet rijden met de maaier.

▪ Onderhoud

Het dagelijks onderhoud beperkt zich tot het controleren van de olie, het smeren van een aantal smeernippels, ondermeer van de zwenkwielen en de riemspanner en het nakijken van de messen. De accu en de twee hydromotoren zijn onder de zitting gemonteerd. Alles is goed bereikbaar. De motor zit achterop de maaier in een ruime bak. Rondom de motor is een veiligheidsbeugel gemonteerd. Ook moet je regelmatig de V-snaar voor de aandrijving van de messen controleren op eventuele slijtage. Deze V-snaar is vrij lang doordat deze achter de bestuurder vandaan komt, onder de maaier door naar het maaidek. De poelies zijn goed te bereiken door de beschermblinden te verwijderen. >

Husqvarna Zero-Turn maaiers

	ZTH 5223	ZTH 6125
Motor	Kawasaki, 17 kW / 23 pk	Kawasaki, 18 kW / 25 pk
Maai breedte	132 cm	155 cm
Meslengte	45,7 cm	53,3 cm
Maaihoogte	Instelbaar van 38 tot 152 mm in stappen van 6,4 mm	
Tankinhoud	22 liter	
Hydrostatische aandrijving	Vooruit 0-12,9 km/h, achteruit 0-3,23 km/h	
Accessoires	BioClip-hulpstuk, omvalbescherming	
Brutoprijzen (€) excl. BTW		
- benzine-uitvoering	ZTH 5223	ZTH 6125
	10.083	10.924
- dieseluitvoering	BZ 6127 DBZ 6134 D	BZ 7234 D
	15.125 17.898	18.066

Gebruikers aan 't woord



Paul Smits laat zien hoe je kort kunt draaien. De rechterstuurknuppel staat naar voor en de linker naar achter: de maaier draait kort linksom.



Wanneer beide stuurknuppels naar buiten staan, kun je niet rijden met de maaier.

Jurgen van Delft is de vaste bestuurder van de ZTH 5223 van John Koomen Hoveniers in Wognum. Het bedrijf voert werkzaamheden uit voor hoofdzakelijk gemeenten en bedrijven. Sinds de maaier in maart 2004 is afgeleverd en deze sindsdien vijf dagen per week gebruikt wordt, staan er al bijna 600 uren op de klok.

Jurgen van Delft: "Messen te kort bij lang gras."

"De machine vind ik erg handig om mee te werken omdat hij zeer wendbaar is, vooral op plaatsen waar bomen staan. En de instelling van het maaidek werkt zeer goed. Maar aan de machine zijn er ook wat nadelen. De V-snaar loopt er soms af. Dit komt doordat de maaier midden boven het maaidek open is. Er kunnen dus gras en takjes in de poelies komen en op een gegeven moment loopt de V-snaar eraf. Het erop krijgen vind ik een lastige klus omdat de spanner redelijk strak zit. De zwenkwieken vind ik aan de brede kant. Deze drukken lang gras te plat waardoor het niet meer gemaaid kan worden. Ik denk dat kleinere banden een oplossing zijn. Wat ik ook een nadeel vind bij lang gras is dat de messen te ver uit elkaar staan. De ruimte tussen de messen bedraagt één centimeter. Je ziet dan van die stroken onder de maaier vandaan komen. Wanneer de messen iets langer zouden zijn, is het probleem opgelost. Bij kort gras bijvoorbeeld

op sportvelden gebeurt dit overigens niet. Grote problemen of storingen hebben we er niet mee gehad, we zijn er zeer tevreden over." **Rapportcijfer: 8**

Paul Smits is onderhoudsmedewerker op camping en speelpark 'De Heldense Bossen' in Helden. De te maaien oppervlakte is ongeveer 12 ha. In mei 2002 is er een Husqvarna ZTH-5223 maaier aangeschaft die nu ruim 350 uren op de klok heeft.

Paul Smits: "Zeer wendbare machine." "De maaier hebben we in eerste instantie gekocht vanwege de wendbaarheid. Omdat er nogal wat bomen op het terrein staan, moet je hier kort langs kunnen draaien. Dit gaat alleen maar met een hydrostaat waarmee je de wielen onafhankelijk kunt bedienen. De vorige maaier was er een met een stuur, maar deze kon niet om de eigen as draaien. De maaier is degelijk en professioneel uitgevoerd. Dit zie je onder meer aan het maaibord dat van plaatstaal is gemaakt. De maaier heeft niet veel onderhoud nodig. Na 20 à 25 uur slijp ik de messen. Wanneer ze dan weer bot zijn, vervang ik ze. Voor de rest zitten er nog een paar smeernippels op de maaier. Ik ben zeer tevreden over de werking en bediening

van de machine. Als deze versleten is, zou ik meteen weer zo'n type nemen, alleen dan een dieselluitvoering. De benzine-uitvoering is weliswaar goedkoper, maar de benzine is vrij duur." **Rapportcijfer: 8,5**

Hans Boxem is technisch medewerker bij Specerijenfabriek J.S. Polak in Zuidveen. Naast werkzaamheden in de fabriek onderhoudt hij ook de tuin en maait het gras. Dit gebeurt met een ZTH 5223 die dit jaar in maart is aangeschaft.

Hans Boxem: "Hoge maaisnelheid." "De maaier maait iedere week een oppervlakte van 1,7 hectare. Daarmee ben ik ongeveer drie uur bezig. Er staan namelijk een aantal bomen en verlichtingspalen in en daar moet ik ook omheen maaien. Op een paar kleinigheidjes na hoef ik niks met de hand af te knippen. Wat ik goed vind aan de machine is dat hij zeer wendbaar is. In het begin is het wel even wennen. Je moet even weten hoeveel uitslag je de stuurknuppels geeft. Over de capaciteit ben ik tevreden. Ik kan met een hoge snelheid maaien. Omdat we een demomachine aanschaffen, waren er in het begin wat kleine problemen. Er was een hydrauliek-slang lek en één van de lagers van de messen liep uit. Alle drie lagers hebben we toen maar vervangen. Dit viel nog in de



Op het bedieningspaneel zijn alle functies voor het starten van de machine en het in werking zetten van de maaier aanwezig.

garantieperiode en is goed opgelost. Voor de rest vind ik de machine zeer solide gebouwd en levert hij fijn werk af." **Rapportcijfer: 8**

Daan Schuurman heeft samen met Jaco Spreeuw een hoveniers- en bouwbedrijf, Spreeuw Bouw & Tuin genaamd. Het bedrijf is gevestigd in Oosterbeek. De hovenierstak verricht werkzaamheden voor particulieren en bedrijven. In 2003 werd een ZTH maaier aangeschaft.

Daan Schuurman:

"Machine werkt plezierig."

"Toen we in 2003 de machine aanschaffen hadden we een redelijk oppervlakte om te maaien, voornamelijk bij scholen en bedrijfspanden. Ook maaiden we een park in Arnhem. We hebben hem voornamelijk om de wendbaarheid aangeschaft. De maaier geeft een mooi maai-beeld. Al het gras staat even kort. Wat ik ook belangrijk vind, is dat hij op brede banden staat. Wanneer het iets vochtiger is, beschadig je de zode niet. Waar we in het begin wel even moesten wennen is wanneer je met een hoge snelheid een korte bocht wil nemen. Dat ging soms te vlug en werd op het moment van draaien de zode beschadigd. Omdat we er nu te weinig werk voor hebben

en de machine daarom te duur werd, staat hij nu te koop. Het is nog niet zeker of we een ander type of zelfs geen maaier aanschaffen." **Rapportcijfer: 7,5**

Ing. E.M.E. Bonte is freelance-journalist, Wageningen.



Om de zode zo min mogelijk te beschadigen staat de maaier achter op brede banden. Voorop zijn twee zwenkwieken gemonteerd. Om een constante maaihogte te krijgen moeten alle vier banden op dezelfde spanning staan. Deze bedraagt 1 bar.



© Grondgebruikkaart Nederland: Alterra - Wageningen UR. Meer informatie over de kaart: A.J.W. de Wit, tel. (0317) 47 47 61.

Plusen en minnen

Plusen

- + Zeer wendbaar.
- + Eenvoudige bediening.
- + Goede instelmogelijkheden maaihogte.
- + Veiligheid.

Minnen

- De poelies en V-snaar op het maaidek zijn niet helemaal afgeschermd.
- Draaien met hoge snelheid levert soms beschadigingen op aan de graszode.
- Zwenkwieken voor aan de brede kant.

Kortom

De ZTH 5223 en 6125 zijn maaiers die met een hoge snelheid een goed maairesultaat geven. Door de onafhankelijke, hydrostatische aandrijving van de wielen kunnen om hun eigen as draaien, wat vooral op gazons met bomen en andere obstakels voordelen biedt. De bediening is eenvoudig, het sturen is even wennen. De intervallen van de maaihogte zijn klein, zodat de meest kritische gebruiker het gras zo kort kan maaien als hij zelf wil. De machine is zowel met een benzine- als dieselmotor te koop.