

## Doorontwikkelde nieuweling

### Machine in 8 woorden

Compact wendbare machine met goed zicht op frontwerktuig.

### Bruto-adviesprijs

vanaf € 40.000 excl. BTW



### Profiel

Dat Hako zelfrijdende veegmachines maakt, is wel bekend. Maar Hako heeft nu ook een compacte werktuigdrager, de Citytrac 4200 DA. Hiermee gaat het Duitse bedrijf meer in het groenonderhoud. In september was de machine een weekje in Nederland en konden we er nader kennis mee maken.

### Meest opvallend

Opvallend is de gelijkenis met vergelijkende machines zoals de LM-Trac, Nimos DM-trac en Holder C-trac. Misschien een beetje afgekeken, maar de Citytrac is afgeleid van de Hako Citymaster veegmachine. De machine is compact, wendbaar en heeft een comfortabele werkplek met goed zicht op het werk. Apart is de standaard grijze watertank van 150 liter achter de cabine.

### Uitvoering

De Citytrac is een knikgestuurde machine met een watergekoelde viercilinder Yanmar dieselmotor van 35,4 kW (48 pk) bij 3.000 toeren. De motor is echter beperkt tot 31,1 kW (42 pk) bij 2.600 toeren. In de tank kan 60 liter diesel. De aandrijving is hydrostatisch op alle wielen. Rijden kan in drie groepen: In transportsnelheid tot 25 km/h vooruit, in automatische werksnelheid tot 13 km/h en in hydrostatische werksnelheid ook tot 13 km/h waarbij je de motorsnelheid kunt instellen voor bijvoorbeeld de veegborstel. Er zijn twee hydraulische circuits: van 48 en 24 l/min bij 195 bar. De pompcapaciteit voor de rijaandrijving is overigens 120 l/min bij 295 bar. Standaard zitten voor vier hydraulische aansluitingen en achter twee met een elektrische. Optie is een fronthead, die 300 kg kan tillen. Op Trelleborg 26x12-12 gazonbanden is de machine 1.350 mm breed. Nog smaller kan met 195R14 banden waarmee de breedte op 1.190 mm uitkomt. Het zicht in de ruime cabine is door de lage voorruit van veiligheidsglas goed. De beide zijspiegels zijn inklapbaar en de deuren hebben schuifbare ramen. Airco is optioneel net zoals een sperddifferentieel. Het geluid in de cabine bij volgas is 80 dB(A). De Citytrac weegt 1.400 kg.

### Wat tegenvalt

Het is opletten met tanken. De dop op de grijze tank achter de cabine is voor water dat gebruikt wordt voor de veegborstel. De dieseldop zit op het achterste rode gedeelte naast de kipbak. De verlichting op het maaidek is goed maar het snoetje moet nog beter weggewerkt worden. Het ligt nu los op het maaidek.

### Wat levert het op

Het is relaxed werken in de ruime cabine door de instelbare luchtgeveerde stoel, stuurbechrachting met geïntegreerd dempingsysteem voor het probleemloos rijden op oneffen ondergrond, het goede zicht en de gemakkelijke bediening. De ventilatie is goed wat ook moet met het vele glas in de cabine. De machine is compact, wendbaar met eenvoudige aankoppeling van diverse werktuigen waardoor je de machine in principe het hele jaar door kunt inzetten.

### Leverancier

Info: Hako B.V., Andelst  
telefoon (0488) 47 33 33.

Tekst en foto's: Patrick Medema  
© Tuin en Park Techniek, oktober 2004

Motorvermogen: 31,1 kW (42 pk)  
Rijsnelheid: 25 km/h  
Breedte: 1.350 mm op 26x12-12 banden  
Laadvermogen kipbak: 350 kg

Hako heeft de Citytrac 4200 DA werktuigdrager gemaakt voor het gehele jaar. Zo is er een hydraulisch aangedreven 1,80 m breed maaidek en een veegborstel. Mocht er sneeuw vallen dan kan er ook een sneeuwschuif voor of zoutstrooier op. Het zicht op het werk is goed door de lage voorruit en er zit zelfs een kijkglas in de cabinebodem (1). Bedienen van de frontwerktuigen is via een joystick in de rechterconsole (2). Hier zit ook het handgas. Aan de front zitten standaard 2x2 hydraulische aansluitingen. Het maaidek, met lichtje, is eenvoudig af te koppelen via twee pennen (3). Aan de achterzijde zitten koppelingen voor een zand- of zoutstrooier te beladen tot 400 kg. In de hydraulische kipbak kan 350 kg (4).