



Meer mogelijk met John Deere 20-serie compacttrekkers

Had John Deere in de landbouw al de nieuwe trekkerseries 9020, 8020, 7020, 6020 en 5020, het wachten was op de 4020 en 3020 compacttrekkerseries. Nu zijn ze er. Deze twee series vervangen de 4010-serie en zijn krachtiger met meer rij- en werkcomfort.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Het eerste wat opvalt, is de gelijkenis met de landbouwserie. Moet je natuurlijk wel deze zware landbouw jongens eerder gezien hebben. De ronde motorkap, typeaanduiding, cabine; het lijkt op dezelfde familie en dat is ook de bedoeling van John Deere. Niet alleen het uiterlijk is aangepast, ook de technische mogelijkheden zijn verbeterd. Er zijn vier nieuwe modellen in de compactklasse tussen de 24 en 39 kW (33-53 pk) motorvermogen bij 2.400 toeren, alle met vierwiel aandrijving. De 3320 vervangt de 4310, de 3520 de 4410, de 3720 de 4610 en de 4520 volgt de 4710 op. De 20-serie heeft een paar kW meer vermogen dan de vorige modellen door



Dashboard van de 3720. Knop LoadMatch, handgas, aftakasknop.

nieuwe, krachtigere John Deere motoren. Speciaal is de 4520 die een viercilinder dieselmotor heeft met commonrail inspuiting, dit is met zeer hoge druk. Voordeel hiervan is onder andere minder brandstofverbruik en gemakkelijker starten. De motoren in de 20-serie hebben een koppelstijging van 30%. Dit betekent dat de motor bij terugval in toeren van 2.400 omw./min (bij max. vermogen) tot 1.400 omw./min (bij max. koppel) genoeg weerstand biedt, oftewel bij laag toeren nog goed doortrekt. De elektronische hydrostaat zorgt constant voor een optimale krachtoverbrenging wanneer de rijsnelheid door hogere belasting terugloopt, door het motortoerental op peil te houden.



Eenvoudige bedieningsconsole aan de rechterkant: Hendel voor bediening voorlader, hef en drie knoppen (naast de gele knop van de aftakas) voor: Cruise Control, SpeedMatch, MotionMatch.

Wegrijden

Wegrijden met de trekker is niet moeilijk. Wanneer je zit op de stoel, voelt het meteen vertrouwd. Misschien komt dit wel door het dashboard. Dit lijkt namelijk veel op die van een auto met eenzelfde soort brandstof- en temperatuurmeters, veel ledjes voor aanduiding wat ingeschakeld is en digitale snelheidsaanduiding. Ook servicecodes verschijnen hier digitaal op. Ook zit op het dashboard bij de kleine modellen een knop voor inschakelen van de aftakas. Bij de 4520 zit deze knop in de rechterconsole. Trekker starten met sleutel onder het stuur, beetje gas geven met de hendel rechts naast het stuur en door een van de twee rechterpedalen in te trappen rijdt de trekker. Voor- of achteruit. Hoe verder je het rijpedaal intrapt hoe harder de trekker gaat. Het motortoerental staat daarbij vast. De hydrostaat met een voor- en een achteruitpedaal is dus gemakkelijk te bedienen. Ook kun je van rijrichting veranderen met een omkeerhendel links naast het stuur, behalve op de 3720. Hij schakelt soepel onder last zonder koppelen van zijn vooruit naar achteruit. De stoel heeft een veiligheidsschakelaar: zit er niemand op, dan rijdt hij niet.

Hydrostaat past zich aan

Speciaal zijn LoadMatch en de optionele MotionMatch. Door LoadMatch in te schakelen via een schakelaar rechts naast het stuur houdt de hydrostaat het motortoerental constant onder elke belasting. De motor slaat niet af, dit kan handig zijn bij voorladerwerk of erg dicht en nat gras. Een test bewees het: de trekker met de neus tegen een muur, beetje

gas en de hydrostaat intrappen. Normaal slaat de motor af, bij LoadMatch niet. De motor blijft lopen en de banden gaan draaien en dus slippen. Leuk voor de bandenleveranciers. Met MotionMatch kun je de agressiviteit van optrekken instellen. Wanneer je veel en snel voor en achteruit moet, bijvoorbeeld bij voorladerwerk, stel je hem op snel in. De trekker reageert dan direct op het rijpedaal en slijpt dan ook veel. Voor werk op gras waar je dus geen slip wilt, stel je de reactietijd op langzaam in waardoor de trekker zonder slip wegrijdt. Andere mogelijkheden door de hydrostaat zijn Cruise Control waarmee je de snelheid kunt vastzetten net zoals in een auto, en SpeedMatch waarmee je de maximale rij-snelheid kunt instellen.

Meerprijzen

De meeste handige mogelijkheden zoals MotionMatch, Cruise Control en Speedmatch zijn standaard. Net zoals een 540 achteraftakas en een 2.100 middenaftakas voor een 60 of 72" (153 en 183 cm) ondermaaidek. Meerprijs voor een frontaftakas is nog niet bekend. Hier



De zwaarste 4520 compleet uitgerust met cabine en geïntegreerde voorlader.



Het kleine onderhoud is gemakkelijk. De motorkap kan helemaal omhoog en de eenvoudige servicepunten zitten aan één kant: olie, koelvloeistof, filter.

zijn twee versies van: rechtstreeks vanaf de krukas of indirect via aftakasverlenging vanaf middenonder die beide toeren draaien. Ook is er een luxe Mauer cabine met dakraam te koop voor ongeveer 4.200 euro en een geïntegreerde voorlader waarvan de prijs nog niet bekend is. Er zijn drie typen voorladers voor hefvermogens van 617, 725 en 1.074 kg. Het afkoppelen van de voorlader is eenvoudig vanuit de cabine, overigens moet je er wel uit om de hydraulische slangen los te koppelen. Prijs van de trekker zelf was bij de introductie in Duitsland nog niet bekend. Importeur Louis Nagel laat weten die eind dit jaar te hebben. ■

'20-serie' compacttrekkers, nieuwe telg bij John Deere

Type	3320	3520	3720	4520
Motorvermogen kW (pk)	24,2 (33)	27,7 (38)	32,6 (44)	39,2 (53)
Aftakasvermogen kW (pk)	18,6 (25)	22,4 (30)	26,1 (35)	33,6 (45)
Dieselmotor	3-cil.	3-cil. turbo	3-cil. turbo	4-cil. turbo commonrail
Brandstoftank (l)	51	51	51	55
Transmissie	Elektrische hydrostaat			
Max. snelheid (km/h)	33	33	33	30
Pompcapaciteit voor werktuig (l/min)	32,5	32,5	32,5	45,3
Werkdruk (bar)	172	172	172	172
Hefvermogen achterhef (kg)	1.148	1.148	1.148	1.423
Gewicht (kg)	1.316	1.316	1.316	1.679