

Italiaanse schone op Eima



De Italiaanse fabrikanten presenteren hun nieuws meestal voor het eerst op de Eima in Bologna. Het thuisland van deze fabrikanten. Ook afgelopen editie stond weer bol van Italiaanse primeurs en sentiment, bij vooral de trekkers.

Tekst en foto's: Patrick Medema

Antonio Carraro lokte veel bezoekers met vrouwen in tiggerrokken. Ook interessant was de lancering van de nieuwe Tigrone serie. Deze serie volgt de 21 serie op en bestaat uit negen modellen tussen 29 en 51 kW (40 en 70 pk). Carraro heeft de Tigrone vooral ergonomischer gebouwd. Zo zijn de hendels, pedalen en zitplek beter, en is de trekker 10 cm groter dan de oude 21 serie omdat de mens groter is geworden. De SX 8400 achter de schone dame heeft een VM dieselmotor van 50 kW (68 pk) bij 2.600 omw./min. Deze is knikgestuurd zonder omkeer wat ongeveer 4.500 euro scheelt. Hij heeft 12 versnellingen voor- en achteruit. Topsnelheid is 40 km/h. Op standaard 300/70R20 banden is de trekker 119 cm breed. Wielbasis is 158 cm. Standaard is een 540 onafhankelijke aftakas, een 540E en 1000 aftakas is optie. De SX 8400 weegt 1.820 kg. De Tigrone is begin 2005 te koop vanaf ongeveer 31.000 euro.



Ook Valpadana lanceerde een nieuwe trekkerserie met even grote wielen, de 6500 serie. Er zijn twee varianten in motorvermogen, een Yanmar 34 kW (46 pk) of 40 kW (54 pk) dieselmotor. Daarnaast kun je kiezen uit een knikmodel, fuseebesturing en omkeerinrichting. Er zijn 16 versnellingen en achteruit met een maximum rijsnelheid van 40 km/h. Op 320/65-18 banden is de trekker 140 cm breed. Olieopbrengst is 28+19 l/min. De trekker weegt 1.700 kg, waarbij 1.050 kg op de achteras en 650 kg op de vooras rust. Optie is een grote luxe cabine.



Goldoni presenteerde de Aster serie compacttrekkers. Er zijn drie typen, met een Lombardini motor van 24, 27 en 32 kW (33, 36 en 44 pk). Standaard zijn 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit. Door de omkeershuttle heb je eigenlijk 12 versnellingen achteruit. Maximum snelheid is 30 km/h. De achterhef kan 1.400 kg tillen en de frontheft 800 kg. De hydraulische opbrengst is 33 l/min. Standaard is een dubbelwerkend ventiel. Optie is een cabine. Draaicirkel met remmen is 2,8 m. Gewicht zonder cabine is 1.480 kg.



Door samenklontering en samenwerking zijn verschillende trekkermerken behalve de kleur en soms het motorkapje precies hetzelfde. De meest mooie voorbeelden waren de drie stands naast elkaar van BCS, Ferrari en Pasquali. Alledrie een nieuwe serie, maar dan wel uit één fabriek. Alleen de kleur verschilt. Blauw, groen en geel. BCS introduceerde de Vulcan, deze stond in groen Ferrari als Vega en in geel Pasquali als Orion. De trekkerserie met even grote wielen bestaat uit drie typen met een viercilinder VM Daimler Benz turbo dieselmotor van 47, 61 en 67 kW (64, 84 en 92 pk). Er zijn de typen verkrijgbaar met omkeerinrichting, knikstuur en gewoon fuseestuur. Met de 16 versnellingen voor- en achteruit haalt de trekker maximaal 40 km/h. In zijn '1' gaat de trekker 0,7 km/h. Koppeling intrappen gaat makkelijk via een *pro-acts* systeem, hydraulisch ondersteund. Voor de hydraulische ventielen is 31 l/min beschikbaar. Een luxe cabine is optioneel.



BCS lanceerde het Muster systeem. Dit is een soort klepelmaaier met twee horizontale assen met beweegbare klepels achter elkaar. De eerste rotor heeft een horizontaal cubklepel die het materiaal fijn afsnijdt. Daarna komt het materiaal op de tweede klepel met V-klepels die het materiaal in stukken hakt. De machine kan zowel gras, berm als opstand maaien, of beter: mulchen. De machine is aftakasaangedreven en is er in 120, 150 en 180 cm werkbreedte. Zowel voor een eenasser als in de driepunt van een trekker.



Sinds de overname van Renault lanceerde Claas nu de eerste 'eigen' trekker, de Nectis smalspoorserie. Deze maakt overigens Agritalia. Opvallend is de neus met kleine ronde koplampen. De Nectis is er in drie series: de VE, VL en F, van supersmal met totale breedte van 99 cm tot compacttrekker met minimale breedte van 157 cm. Totaal zijn er 12 typen met Cummins-Iveco drie- en viercilinder motoren, van de 217 VE met 41 kW (56 pk) tot de 267F van maar liefst 74 kW (101 pk). Nieuw bij Claas is ook de RB-serie, ook gemaakt bij Agritalia. Beide typen hebben een viercilinder motor van 4.300 cm³, een transmissie voor 40 km/h en een maximale hefkracht van 2.900 kg. Het aftakasvermogen van de RB 130 is 51,5 kW (70 pk) en dat van de RB 140: 56,6 kW (77 pk).

Een aparte machine is de Ditch Switch XT 805. Dit is een soort minigraver op rupsen met aan de achterkant, of voorkant, een voorlader waar diverse werktuigen aan kunnen zoals een gatenboor, grondschiuf.

laadbak, palletvorken, sleuvengraver, veegborstel en blazer. De stoel is draaibaar op het platform zodat je beide kanten op kunt rijden. Bedienen gaat via twee hendels op de leuningen. Speciaal is ook de hydraulische graafarm. Deze is zwenkbaar naar links en rechts zodat je een 'cirkel' van 260 graden kunt bestrijken.

Olieopbrengst voor de werktuigen is 25/49 l/min. Aandrijving is hydrostatisch via een Kubota dieselmotor van 18 kW (24,5 pk). De machine is 127 cm breed en weegt 1.805 kg. Rijsnelheid is 6,7 km/h.



CSF introduceerde een nieuwe versie van de kleine 'MultiOne' werktuigdrager/shovel, een driewieler. Sturen gaat via het ene achterwiel met een draaicirkel van 0 cm. Erg handig dus voor werken in de kleine ruimte. Aandrijving is hydrostatisch via alle wielen. Maximum snelheid is 13 km/h. Pompopbrengst is 28+28 l/min bij 210 bar. De arm kan 500 kg tillen en 250 cm hoog reiken. Nieuw werktuig voor aan de arm is een hydraulisch aangedreven maaidek met erboven een opvangbak. Het dek heeft drie cirkelmessen en is er in 100 en 120 cm werkbreedte. Aan een 150 en 180 cm breed maaidek wordt nog gewerkt. In de stofdichte opvangbak kan 200 kg. Andere werktuigen zijn onder andere een maaibalk, sneeuwrees, laadbak en sleuvengraver. De MIG heeft een driecilinder Daihatsu dieselmotor van 23,5 of 29,5 kW (32 of 40 pk), is 120 cm breed en weegt 750 kg. De prijs ligt tussen 22.000 en 26.000 euro.

Transportwagens zijn in. Ook Kubota komt er met een. Op de beurs stond een prototype van de Kubota RTV 900. Deze heeft een 15,9 kW (21,6 pk) Kubota dieselmotor. De wagen is hydrostatisch aangedreven op alle wielen. Vooruit kun je kiezen tussen drie groepen al naar gelang de moeilijkheid van het terrein. Standaard is een differentieel. Maximum snelheid is 40 km/h. Hij is 152 cm breed, 303 cm lang en in de laadbak kan maximaal 500 kg. De draaicirkel is 3,75 m en de bodemvrijheid 23 cm. Optie is een aftakas. Totaal gewicht van de Kubota transporter is 740 kg. ■

