



Schranklader... werkpaard in kleine ruimte

Werken in heel beperkte ruimten, de schranklader is er voor gemaakt. Deze kleine shoveltjes zonder gestuurde wielen kunnen om de as draaien en zijn erg smal. Alhoewel de meeste in het grondverzet lopen, zijn er ook in de groenvoorziening volop mogelijkheden. En keus is er genoeg, blijkt uit het overzicht op de volgende pagina's.

Tekst: Patrick Medema – Foto's: Patrick Medema, leveranciers

Of een schranklader nu oranje, geel, wit of rood is; de meeste mensen noemen de machine een Bobcat. En dit is natuurlijk erg leuk voor deze fabrikant van het eerste uur. Overigens zijn drie van vier nieuwe machines in Nederland ook daadwerkelijk een Bobcat, volgens de leverancier die een marktaandeel van 75% claimt. Totaal worden er in Nederland elk jaar 200 tot 250 nieuwe schrankladers verkocht, met name in de industrie en grondverzet. Dit betreft overigens alle schrankladers waarvan de zwaarste

modellen wel 5 ton wegen. In het overzicht staan alleen machines tot 2,5 ton.

Meer dan scheppen

Een schranklader is een wendbare machine voor het werken in de meest kleine en krappe ruimten. Het is een handig hulpje voor erbij, vooral bij aanleg. Het is niet verstandig om over zachte ondergrond te rijden, maar dit geldt ook voor een knikladertje, want dan is er al snel beschadiging van de zode of je komt vast te zitten. Een schranklader is meer dan

een veredelde schop. Er zijn namelijk tal van aanbouwwerktuigen beschikbaar zoals grondbakken, grijpers, grondboren, maaiers, grondfrees, stobbefrees, palletvorken, boomvorken, steenklemmen, graafarmen, breekhamers, sleuvengravers en rolbezems. Meestal zit er standaard maar één hydraulische functie op voor de opschepbak. Wil je bijvoorbeeld een rolbezem aan de armen koppelen dan is een extra functie nodig. Eentje voor de rolbezem zelf en met de bak-functie kan je dan de vege laten zwenken.



Sturen

Bijna alle machines hebben een dieselmotor met vierwielaandrijving via aparte hydro-motoren in de wielen. Deze zijn twee aan twee gekoppeld. Elke kant bedien je met een hendel: voor- en achteruit. Zo kan de machine om zijn as draaien als de ene hendel vooruit en de andere achteruit wordt bewogen. Dit veroorzaakt wel wat wrijving op de ondergrond wat dus schade geeft als je dit doet op een gazon. Het sturen met de twee hendels is even wennen. Eigenlijk net zo als bij een Zero Turn maaier. De hendels allebei vooruit betekent overigens niet altijd kaarsrecht vooruit. Soms is het nodig om bij te blijven sturen, want zeker als de machine wat ouder wordt, geven de hydropompen niet even veel opbrengst meer.

Heffen

In het overzicht staat ook het maximum hefvermogen. Dit is een beetje misleidend. De wet verplicht namelijk dat het hefvermogen niet meer mag zijn dan de helft van de kiplast, dit is het gewicht waarbij de machine kantelt. In de praktijk tilt een schranklader altijd meer dan het wettelijk opgegeven hefvermogen. Het scharnier van de hydraulisch hefarm zit op de achterzijde, waardoor de bak in een cirkelvormige baan omhoog gaat. In de hoogste stand is de bak dan nog net voor de voorwielen. Uitzondering hierop zijn de schrankladers van New Holland. Deze hebben hefarmen met een parallellogram waardoor de bak loodrecht omhoog gaat, eigenlijks zelfs nog iets naar voren. Special zijn ook de machines van JCB. Deze hebben maar één arm waardoor je dus gewoon van opzij kunt instappen. Normaal moet je instappen via de voorzijde, wat onhandiger is met hendels. Er zijn zelfs >



Bij New Holland (rechts) zitten de hefarmen in een parallellogram waardoor de bak iets naar voren gaat bij het tillen. Dit in tegenstelling bij normale hefarmen die juist bij tillen verder boven de cabine komen.



De JCB Robot heeft maar één hefarm. Je kunt dus gewoon van opzij instappen.

Leveranciers schrankladers tot 2,5 ton

Merk	Leverancier	Telefoon
Avant	Gems B.V., Oudemolen	(0168) 46 25 49
Bobcat	Inter-Techno B.V., Apeldoorn	(055) 542 53 33
Case	Van de Vrande B.V., Beek en Donk	(0492) 45 10 51
Case	Troost Bouwmachines B.V., Numansdorp	(0186) 65 10 60
Case	Schmidt Bouwmachines, Almelo	(0546) 49 09 05
Caterpillar	Pon Equipment B.V., Amsterdam	(020) 560 65 00
Daewoo	Road Benelux B.V., Barneveld	(0342) 41 61 08
Ditch Witch	Jean Heybroek B.V., Houten	(030) 639 46 11
Gehl	Gehlmax Nederland B.V., Werkendam	(0183) 50 23 11
Hyundai	Van der Spex Vianen B.V., Vianen	(0347) 36 26 66
JCB	JCB N.V., Waardenburg	(0418) 65 46 54
Komatsu	BIA B.V., Zutphen	(0575) 59 67 00
MultiOne	Lozeman Tuinmachines B.V., Elst	(0481) 37 14 23
Mustang	Geertjan de Kok B.V., Esbeek	(013) 516 93 55
New Holland	Slecoma Boekel B.V., Boekel	(0492) 32 6 767
Skidster	Hanenberg Wegenbouw B.V., Nistelrode	(0412) 61 33 44
Thomas	Meerman Vlaardingen B.V., Vlaardingen	(010) 435 06 11
Toro	Jean Heybroek B.V., Houten	(030) 639 46 11



Technische gegevens schrankladers tot 2,5 ton

Merken type	Gewicht (kg)	Motorvermogen (kW / pk)	Motormerk	Brandstof: D=Diesel, B= Benzine	Aantal cilinders	Max. olieopbrengst / koeling: w=water, l= lucht	Bestuurderplaats: zit/staanplaats	Standaard bandenmaat	Bodemvrijheid (cm)	Maximale rij snelheid (km/h)	Uitbreekkracht (kN)	Maximale uitstorthoogte (cm)	Hefvermogen bij max. reikhoogte (kg)	Kleinste breedte (cm)	Lengte x hoogte (cm)	Richtprijs vanaf (€) excl. BTW	Opm.
-------------	--------------	-------------------------	-----------	---------------------------------	------------------	---	-----------------------------------	----------------------	--------------------	------------------------------	---------------------	------------------------------	--------------------------------------	-----------------------	----------------------	--------------------------------	------

Avant																	
313 S	530	9,8 / 13	Honda	B	1 / 1	45 / 175	zit	5.00-10	20	9,0	-	271	250	79	168x120	8.250	
314 S	610	10,6 / 14	Kubota	D	2 / w	45 / 175	zit	5.00-10	20	9,0	-	271	325	80	195x125	10.500	
320 S	720	14,7 / 20	Kubota	D	3 / w	45 / 175	zit	23x8.50-12	20	9,0	-	271	350	80	196x125	11.275	
320 S+	720	14,7 / 20	Kubota	D	3 / w	45 / 220	zit	23x8.50-12	20	9,0	-	271	350	80	196x125	12.930	
Bobcat																	
463	1.301	16,8 / 22,5	Kubota	D	3 / w	38 / 207	zit	23x5.70-12	-	10,4	-	188	329	91	256x181	15.655	
553	1.737	18,6 / 25	Kubota	D	3 / w	42 / 208	zit	23x5.70-12	-	10,3	-	208	450	125	272x184	18.000	
S130	2.268	34,3 / 46	Kubota	D	4 / w	64 / 186	zit	10.00-16.5	-	10,6	-	215	600	140	306x196	23.200	
S150	2.568	34,3 / 46	Kubota	D	4 / w	63 / 186	zit	10.00-16.5	-	11,3	-	220	700	173	331x194	23.700	1
Case																	
1825 B	1.406	20,1 / 27	Case	D	4 / w	36 / 155	zit	27x8.5-15	17	8,7	8,0	193	400	120	277x178	-	
40 XT	2.590	42 / 57	Case	D	4 / w	72 / 207	zit	10.00-16.5	23	11,0	19,0	227	613	150	313x195	-	
Caterpillar																	
216 B	2.589	37 / 50	Cat	D	4 / w	60 / 214	zit	10.00-16.5	19	12,5	16,8	285	680	152	252x195	29.000	4
Daewoo																	
430	2.493	33,6 / 45,7	Cummins	D	4 / w	98 / 175	zit	10.00-16.5	19	12,1	12,3	219	590	156	305x193	-	
Ditch Witch																	
SK 500	1.030	18 / 24	Honda	B	2 / 1	45 / 172	staan	-	16	5,8	-	192	329	90	110x180	-	6
XT 850	1.805	19,4 / 26	Kubota	D	3 / w	78 / 234	zit	-	20	6,7	11,0	180	-	130	260x300	-	6
Gehl																	
SL 1640	1.290	16 / 21	Kubota	D	3 / w	37 / 175	zit	23x8.50-12	17	9,5	10,1	244	375	89	197x181	-	
SL 3655	1.996	27 / 36,3	Yanmar	D	3 / w	54,5 / 190	zit	27x8.50-15	15	11,3	12,7	274	522	137	223x178	-	
SL 3935	2.187	27 / 36,3	Yanmar	D	3 / w	54,5 / 190	zit	10.00-16.5	20	11,3	13,7	274	617	137	223x178	-	
Hyundai																	
HSL 610	2.380	30,9 / 42	Yanmar	D	4 / w	61 / 168	zit	8.25-16.0	18	10,5	-	222	610	153	324x196	23.200	
JCB																	
Robot 160	2.330	35 / 47	Perkins	D	4 / w	55 / 205	zit	10.00-16.5	15	10,0	13,6	216	600	137	321x193	26.570	2
Robot 170	2.430	37,5 / 50	Perkins	D	4 / w	60 / 205	zit	10.00-16.5	15	11,0	14,5	229	700	160	327x194	28.290	2
Komatsu																	
SK 04J-2	1.550	15,8 / 30,8	Komatsu	D	3 / w	32 / 110	zit	23x8.50-12	17	9,0	10,0	194	390	126	257x168	-	
SK 510-5	1.855	22,5 / 30,6	Komatsu	D	3 / w	42 / 160	zit	27x8.50-15	22	10,1	12,5	210	455	126	280x188	-	
SK 714-5	2.530	37 / 27,2	Komatsu	D	4 / w	62 / 191	zit	10.00-16.5	22	16,0	17,2	223	650	142	317x197	-	3
MultiOne																	
F 14 D	530	9,6 / 13	Yanmar	D	1 / 1	28,8 / 180	zit	5.00-10	19	6,0	6,8	212	250	92	188x126	8.910	5
F 25 D	710	14,7 / 20	Yanmar	D	3 / w	28 / 200	zit	23x8.50-12	24	10,0	8,5	217	400	99	200x130	12.150	5
F 23 D	710	16,9 / 23	Yanmar	D	3 / w	56 / 200	zit	23x8.50-12	24	10,0	8,5	217	400	99	200x130	12.150	5
Mustang																	
2022	1.996	27 / 36	Yanmar	D	3 / w	54 / 190	zit	27x8.5-15	15	11,3	12,7	215	476	122	224x178	16.600	
2032	2.086	27 / 36	Yanmar	D	3 / w	54 / 190	zit	10.00-16.5	20	11,3	12,7	219	567	122	228x183	17.500	
2044	2.500	32 / 43	Yanmar	D	4 / w	68 / 172	zit	10.00-16.5	20	11,2	18,7	223	658	149	242x194	19.500	
New Holland																	
LS140	1.994	22,4 / 30	ISM	D	3 / w	41 / 172	zit	10.00-16.5	21	10,8	15,5	223	627	137	245x185	17.000	
LS150	2.042	26,9 / 36	ISM	D	3 / w	45 / 172	zit	10.00-16.5	21	11,7	15,9	223	636	152	245x185	19.000	
LS160	2.510	29,8 / 40	ISM	D	4 / w	59 / 172	zit	10.00-16.5	20	11,7	16,9	230	793	168	258x190	21.000	
LS170	2.513	37,3 / 50	ISM	D	4 / w	67 / 172	zit	10.00-16.5	20	11,7	16,9	230	800	168	258x190	23.000	
Skidster																	
M20X	600	14,7 / 20	Honda	B	2 / 1	27 / 190	staan	22x11-8	-	8,0	-	157	220	83	197x120	13.000	
Thomas																	
T85	1.400	12 / 16,3	Kubota	D	3 / w	30,3 / 145	zit	5.90-15	17	8,1	10,0	175	386	91	267x181	-	
T105	1.700	23 / 31,3	Kubota	D	4 / w	33 / 148	zit	10.50-15	18	9,3	7,9	208	454	137	292x180	-	
T153	2.500	34 / 46	Kubota	D	4 / w	62,8 / 166	zit	10.00-6.5	19	9,7	18,8	228	680	152	325x187	-	
Toro																	
Dingo 322	690	15,8 / 21,5	Kohler	B	2 / 1	32 / 207	staan	45.7x21.6-25.4 13	4,8	-	-	232	230	85	158x124	18.500	
Dingo 320D	781	14,7 / 20	Kubota	D	3 / w	32 / 207	staan	45.7x21.6-25.4 13	4,8	-	-	232	230	85	158x124	19.500	

Opmerkingen:
 1. Ook met turbomotor leverbaar
 2. Zijkant instap doordat er slechts één hefarm is. Diverse besturingspatronen: servo, Bobcat, Case.
 Opties: airco, volledige cabine, high-flow, obcat stlye, snelwissel.
 3. Hydrostatische transmissie met twee groepen.
 4. Anti-vastloopsysteem: bij maximum koppel slaat de motor niet af.
 5. Eén hydraulische bediende joystick regelt hef/daal- en kantelfuncties.
 6. Met rupsen.
 7. Leverbaar met telescoopverlenging met uitstorthoogte van 240 cm.

(Tussentijdse constructie- en prijswijzigingen voorbehouden)



Caterpillar schrankladers hebben een anti-vastloopsysteem. Dit zorgt ervoor dat de motor bij maximum koppel niet afslaat.



Voor de schranklader is een keur aan aanbouwwerktuigen beschikbaar. Handig voor klusjes 'tussendoor'.

wel eens ongelukken met voorinstappen gebeurd, zoals een uitglijder over het werktuig waar overheen gestapt moest worden of erger een voet klem tussen de armen toen per ongeluk een hydraulische hendel met draaiende motor werd aangeraakt.

Banden

In de bandenmaat is er meestal wel keuze. Bij werk op zachte ondergrond is het beter om bredere banden eronder te zetten of zelfs rupsen. Zo levert Bobcat en Avant alle machines ook met rupsen. Een machine die eigenlijk geen klassieke schranklader is, is de Ditch Witch. Deze is alleen op rupsen te koop en de XT 850 is zelfs van oorsprong meer een minigraver met aan de achterkant hefarmen. Desondanks zijn ze toch opgenomen. De meeste schrankladers staan op standaard banden van 10.00-16.5. Dit is een band met een velgdiameter van 16.5 inch (42 cm) en een bandbreedte van 10 inch (25 cm). De maat 23x8.50-12 is een band met een velgdiameter van 12 inch (30 cm) met een bandbreedte van 8.5 inch (21 cm) en een banddiameter van

23 inch (58 cm). Let vooral op de bandbreedte, een 5.00-10 is een smalle band van 12,5 cm (5 inch) en zakt snel weg op zachte ondergrond. Er zijn ook volrubberbanden. Deze banden rijden wel met minder comfort dan op luchtbanden, maar gaan tenminste niet lek. De ondergrond moet dan wel verhard zijn anders zak je er zo in weg.

Kleine modellen

Een schranklader is klein en daardoor makkelijk te vervoeren op een aanhanger. Zeker de kleinste modellen. Zo weegt de Avant 313 S slecht 530 kg en is maar 79 cm breed. Wel heeft deze een benzinemotor, net zoals de 83 cm brede Skidster van 600 kg. Hierop moet je overigens staan. Deze lichte machines hebben een lage bodemdruk per cm² en zijn in hele beperkte ruimte inzetbaar. Ze werken voor drie man, volgens de leveranciers. De Toro Dingo is ook zo'n kleine machine waarop je moet staan. Speciaal aan de MultiOne is de mogelijkheid van een telescoopverlenging van de arm waardoor je tot 240 cm hoog kunt storten.

Aanbod

Het aanbod is groot en dan zijn niet eens alle merken actief in Nederland zoals John Deere en Toyota. Ook zijn er wat merken weg zoals Ramrod, Kingcat en Fermecc. De Libra schrankladers zijn er nog wel maar leverancier Road richt zijn aandacht op de machines van Daewoo. Hoe en wat verder met Libra is nog onbekend. Voorheen leverde ook Fiat-Hitachi schrankladers maar sinds deze bedrijven niet meer samenwerken heeft Hitachi voor onze markt geen machines meer in programma. Niet alle leveranciers geven prijzen op in het overzicht. Dit omdat de prijs vaak tegen ze wordt gebruikt, volgens de leveranciers. Als een koper iets meer wil dan de standaard uitvoering, bijvoorbeeld grotere bak, dan moet dit ook voor die prijs is meestal de ervaring. En dat willen ze voorkomen. Misschien kun je bij bedrijven die geen prijs opgeven wel veel korting bedingen. Overigens is niet zozeer het merk en de prijs het belangrijkste, maar meer de organisatie met de service die er achter staat. ■



Schrankladers zijn handig en wendbaar. Maar ook hierbinnen heb je weer hele kleine voor de allerkleinste ruimten. Zoals de Dingo van Toro, de Avant en de MultiOne. Ze zijn niet alleen een veredelde grondscheper, aan de arm kunnen diverse werktuigen van grondboor, sleuvengraver tot rolbezem.

