

Hardenberg groeit

Was 'De Groene Sector' in Hardenberg eerst meer een relatiebeurs met voor de genodigde bezoekers gratis eten en drinken; de afgelopen editie 2005 was een volwaardige totaalvakbeurs. Met 16.000 bezoekers was het druk. Alhoewel de meeste bezoekers in de hallen met 'planten en tuinhuisjes' rondliepen, mocht de interesse voor de machines er ook zijn. In de twee hallen met machines was ook heel wat te zien, zowel volledig nieuwe machines als detailverbetering.

Tekst en foto's: Patrick Medema



Jean Heybroek toonde een prototype van de Toro Groundsmaster 3280-D. Deze frontcirkelmaaier volgt de 228 en 328 serie op. De basis is ook gelijk. De maaier is wendbaar en compact. Hij heeft een 20,6 kW (28 pk) Kubota dieselmotor. Nieuw is een 180 cm breed maaidek, naast de 132 en 157 cm, dat een mooi maaibeeld en brede spreiding moet geven door zijn lage bouw. De onderdelen zijn dezelfde als andere Toro maaiers. Prijs is ongeveer 22.000 euro, optie is een cabine.

Nieuw aan het maaidek van de Toro Z zeroturnmaaier is een rubberen zijlosser in plaats van staal. Deze geeft mee als je obstakel raakt, wat dus minder schade geeft. Voor mulchen gaat deze zijkap er overigens af. Ook is een 'striping kit' leverbaar. Dit is een rubberen flap achter het maaidek dat traploos verstelbaar is. Deze flap drukt het gras plat wat het steepeffect geeft.



De Maxx is een ruwterreinmaaier in trekkeruitvoering, laat importeur Knopert weten. Bijzonder is het maaidek. Hiermee kan je ook lang gras maaien en opvangen. De uitgang van het maaidek is namelijk deels af te sluiten waardoor het gras nog een keer versneden wordt. Door de uitgang volledig af te sluiten, kan je er ook mee mulchen. Het 102 cm brede maaidek heeft twee schijven met zes gelagerde messen. Er zijn verschillende uitvoeringen. Een Maxx met een 23 pk B&S benzine is er vanaf 6.740 euro en met een 18 pk Yanmar dieselmotor vanaf 9.479 euro excl. BTW. De Maxx heeft geen achteras, de achterwielen worden door een ketting aangedreven. Zo is er voldoende ruimte voor afvoer naar opvangbak. Met optionele vierwielaandrijving worden de voorwielen via hydromotoren aangedreven. De trekker weegt ongeveer 380 kg. Leverbaar is onder andere een cabine, voor- en achterhydrauliek en aanbouwbox.



Jensen kan nu een zelfrijdend hydraulisch verstelbaar rupsonderstel onder de versnipperaars leveren. De twee poten zijn apart te verstellen waardoor de machine tot op 30 graden hellingen kan rijden. Deze A521 voor 15 cm hout met een 23 kW (31 pk) Kubota motor kost met dit rupsonderstel ongeveer 42.000 euro.



VDK Groentechniek is een nieuwe importeur en toonde diverse machines. Zo stond er een Multitrac knikgestuurde werktuigendrager van het Deense Rimas. Deze, overigens al eerder te koop geweest in Nederland via Maigro, is er met een 19,8 en 36 kW (27 en 50 pk) dieselmotor. Dit jaar komt er een nieuwe 80 pk versie.

- A) Ook levert VDK Groentechniek de Duitse Schmitz transporters met driezijdige kiepbak. Er zijn modellen van 110 cm breed met een 19 kW (26 pk) dieselmotor of een 130 cm brede met een 26,5 kW (36 pk) dieselmotor. In de bak kan respectievelijk 1.200 of 1.800 kg. De wagens hebben een geveerde vooras, lage instap en volhydraulische rijaandrijving met geïntegreerde remmen in de wielmotoren. Op de foto staat voor de Schmitz een ronde schijf met ronde messen. Dit is van de Engelse GreenMech houtversnipperaars. Deze schijven kunnen gedraaid worden als een kant bot is. Er zijn diverse modellen: van getrokken tot grote zelfrijdende op telescopische uitschuifbaar rupsonderstel.
- B) Speciaal aan de Engelse Muck-Truck dumpertje zijn de vier aangedreven wielen. Deze kruiwagens heeft een 5,5 pk Honda motor, weegt 92 kg, is 75 cm breed en heeft een bakinhoud van 750 liter. Ook levert VDK de elektrische aangedreven Temax kruiwagens uit Duitsland. Deze heeft twee wielen en een steunwiel en kost met een 100 l bakje en 24 V accu 2.595 euro.



Even snel de hoekstand van het blad van een stokheggenschaar verstellen kan nu gemakkelijker en veiliger. Bij de Husqvarna kan je nu het knipgedeelte verstellen door te draaien aan de steel. Er is ook een transportstand, het hele knipgedeelte kan langs de steel geklapt worden. Prijs is hetzelfde gebleven, ca. 584 euro.

Husqvarna presenteerde de derde generatie bladblazers, de 356BTx. Niet alleen het uiterlijk is veranderd, er zijn ook verbeteringen. Zo heeft de machine een 2,4 kW (3,2 pk) motor met aparte uitlaat. De uitlaatgassen kunnen niet uit de hoofd-uitlaat maar gaan deels terug in de cilinder voor extra verbranding. Dit scheelt ongeveer 20% brandstof. De rest van de gassen verlaten door overdruk via een kleinere uitlaat de motor. Ook is de blazer hierdoor stiller. Verder zit de handgreep dicht bij de pijp voor minder belasting van de pols. De schouderriemen lopen iets naar binnen zodat de machine beter zit. De 356BTx weegt 10,2 kg en kost 587 euro excl. BTW.



Vormec presenteerde een kleine graszaaimachine van Gaspardo voor op een Maschio koepel. Deze Vitigreen is elektrisch aangedreven en past op een 130 of 180 cm brede Maschio koepel. De zaaduitlopen met ketsplaat zitten tussen koepel en rol. Er zijn vier toevoersnelheden mogelijk. De 130 cm versie kost met roeras in de bak 1.580 euro excl. BTW. De 130 cm brede Maschio Lupo koepel kost 2.895 euro.