



# Ransomes HR 6010: Licht blessuregevoelige toppeur

Wie snel en efficiënt een grote oppervlakte gras wil maaien, heeft een brede maaier nodig. Maar voor smalle stroken en niet al te brede doorgangen moet je een compacte smalle machine hebben. Ransomes introduceerde in 2003 een cirkelmaaier die aan bovenstaande criteria voldoet en zo inzetbaar is op vele terreinen.

Tekst en foto's: Erik Bonte

De Ransomes driedelige cirkelmaaiers zijn van oorsprong ontwikkeld in Amerika. Toen dit concept een steeds grotere afzet kreeg in Europa is de productie gedeeltelijk naar Ipswich in Engeland verplaatst. Daar zijn de machines verder afgestemd op de behoefte van de veeleisende Europese gebruikers. Deze zetten de machine voor veel zwaardere klussen in dan in Amerika waar het voornamelijk golfbaanonderhoud betreft. Sinds de introductie van de 951 Plus, het eerste Europese model, zijn er ruim 135 machines afgeleverd aan Nederlandse eind-

gebruikers. De Ransomes Frontline 960 die in 2003 werd geïntroduceerd, is vanaf 2004 wereldwijd leverbaar als de HR 6010.

### ▪ Compact

De Ransomes HR 6010 is een korte, smalle en dus compacte maaier. De machine kan smalle stroken goed maaien doordat het middendek niet breder is dan de maaier wanneer beide zijdekken opgeklapt zijn. Klap je de zijdekken open, dan heb je veel capaciteit om bijvoorbeeld grote velden snel te maaien. Door de korte wielbasis en de korte draaicirkel is de

machine zeer wendbaar. De maaier staat zowel voor als achter op brede wielen zodat de insporing en beschadigingen aan de graszode minimaal zijn.

### ▪ Aandrijving

De machine is volledig hydrostatisch aangedreven. Ieder wiel heeft een eigen hydro-motor. De voorwielmotoren hebben inwendig een onderhoudsvrije schijfrem die hydraulisch vanaf de zitplaats wordt bediend. Deze dient als parkeerrem. Om te kunnen rijden, maak je gebruik van



Onder de machine zit het verdeelblok van de hydrauliek. Van hieruit gaat de olie naar de vier rijmotoren, de aandrijving van de messen en de cilinders van de drie maaidekken.

een rijpedaal. De snelheden zijn in te stellen in twee groepen: de maaisnelheid tussen 0 en 11 km/h en de transportsnelheid tussen 0 en 23 km/h. De snelheid achteruit is variabel tussen 0 en 6 km/h en is alleen te gebruiken als de transmissie in de maaisnelheid staat. Het instellen van de groepen gebeurt door een hendel achter het rijpedaal. Zet je de maaier in transportsnelheid, dan wordt de achteruit geblokkeerd. Mocht de bestuurder tijdens het rijden plotseling aan de achterkant van het pedaal duwen, dan schiet de machine dus niet achteruit.

### ▪ Maaien

De HR 6010 heeft drie maaidekken. Het middelste maaidek zit voorop de machine, heeft drie messen en heeft een werkbreedte van 1,52 m. De twee zijdekken hebben ieder twee messen, zijn hydraulisch opklapbaar en zijn leverbaar in breedtes van ieder 0,89 m of 1,03 m. De netto maaibreedte bedraagt met de kleinste zijdekken 2,95 m en met de grootste 3,23 m. Beide zijdekken en het middendek kun je apart opklappen en neerlaten. Hiervoor zijn in de cabine drie hendels gereserveerd. Om een zijdek neer te laten moet eerst de borging van het betreffende maaidek worden verwijderd. Vervolgens laat je het maaidek zakken. Om te kunnen maaien moet het maaidek eerst elektrisch geactiveerd worden. In verband met de veiligheid heeft Ransomes een magneetsensor op beide dekken gemonteerd. Laat je het maaidek neer, dan is het circuit gesloten en kan de maaier in werking gezet worden. Dit gebeurt door in de cabine een schakelaar om te zetten en een voetschakelaar in te drukken.



Het rijpedaal zit rechts naast de bestuurder. Om te wisselen tussen maai- en transportstand dient de zwarte pal achter het pedaal verzet te worden.

Wordt een maaidek opgeklapt (al dan niet tijdens het maaien), dan is het circuit open en kun je het maaidek dus niet in werking zetten of valt het zijdek uit.

### ▪ Instellen maaihoogte

De maaihoogte wordt bepaald aan de hand

### Ransomes HR 6010 cirkelmaaier

<i>Perkins 60 pk (38 kW) watergekoelde dieselmotor</i>	
<i>Rijsnelheid traploos regelbaar met voetpedaal</i>	
<i>Tijdens maaien 4-WD, tijdens transport 2-WD</i>	
<i>Stuurbechrachting en verstelbare stuurkolom</i>	
<i>Middendek 1,52 m; zijdek 0,89 of 1,03 m</i>	
<i>Inhoud brandstoftank</i>	<i>45,4 l</i>
<i>Maaihoogte van</i>	<i>25 tot 121 mm</i>
<i>Transportsnelheid</i>	<i>23 km/h</i>
<i>Werksnelheid</i>	<i>0-11 km/h</i>
<i>Transportbreedte</i>	<i>1,55 m</i>
<i>Complete verlichting</i>	
<i>Luchtgeveerde stoel</i>	

### Brutoprijzen (excl. BTW)

<i>HR 6010 middendek 1,52 m;</i>	
<i>zijdekken 1,03 m (zonder cabine)</i>	<i>60.583 euro</i>
<i>HR 6010 middendek 1,52 m;</i>	
<i>zijdekken 0,89 m (zonder cabine)</i>	<i>56.159 euro</i>

### Opties (excl. BTW)

<i>Cabine (incl. montage)</i>	<i>7.175 euro</i>
<i>Airco (geïntegreerd in dak cabine)</i>	<i>3.425 euro</i>

**Pols Zuidland, telefoon (0181) 45 88 45.**



Om de maaihoogte van een zijdek te veranderen moet je onder andere de loopwielen in hoogte verstellen. Dit gaat eenvoudig door een pen te verzetten. De loopwielen voorop de machine zijn te verstellen door de aanspanning te veranderen en/of een paar ringen tussen de bus en de vork te plaatsen.

van de positie van de bladen in verhouding tot de zwenkwielen. De hoogte is te veranderen op drie punten en kan je in elke willekeurige volgorde uitvoeren. In totaal zijn er 16 verschillende maaihoogtes. De drie verstelpunten voor het middendek zijn:

- 1 De aanspanning van de twee zwenkwielen. Deze kunnen op twee posities in verticale richting versteld worden.
- 2 Met behulp van twee typen vulringen (met diktes van 6,5 of 12,5 mm) die tussen de bus en de vork van het zwenkwiel worden geplaatst.
- 3 Aan de achterkant van het middendek bij de aanspanning aan de machine. Hier zijn acht verschillende mogelijkheden.

Om de maaihoogte van de zijdekken te verstellen maak je gebruik van hetzelfde principe. De verschillende hoogtes van de maaidekken staan niet op de machine vermeld. Wanneer je de maaihoogte wilt verstellen, moet je gebruik maken van de meegeleverde tabellen.

### ▪ Onderhoud

Het dagelijks onderhoud beperkt zich tot het controleren van de motor- en hydrauliekolie, het smeren van een aantal smeernippels waaronder die van de zwenkwielen en de aandrijving van de messen. Ook moeten de radiator en de oliekoeler dagelijks worden schoongebazen. Tussen de radiator en de oliekoeler in zit nog een extra filter. Doordat deze fijne mazen heeft, kan deze vol komen te zitten met onder meer droog gras en stof en heeft daarom ook dagelijks aandacht nodig.

## Gebruikers aan het woord



De radiator en de oliakoeler kunnen schoongemaakt worden door de radiator naar achter weg te klappen. Jack Verhoeven van Krinkels B.V. haalt het fijnfilter vanachter de oliekoeler vandaan zodat dit ook kan worden schoongemaakt.

**John de Jong** is meewerkend uitvoerder bij de Gemeente Breda. Alles wat aan gras groeit in de gemeente wordt door hun gemaaid, op de sportvelden na. In mei 2004 werd een Ransomes HR 6010 aangeschaft. Een tweede HR 6010 is inmiddels besteld.

**John de Jong:** "Minder storingsgevoelig dan een kooimaaier."

"Het grote voordeel aan deze maaier vind ik dat hij compact en wendbaar is maar toch een grote capaciteit heeft. Bovendien is hij minder storingsgevoelig dan een kooimaaier. Voorheen werkten we ook met kooimaaiers, maar wanneer er bijvoorbeeld een stuk ijzer of iets

anders dat niet op het gras thuishoort in de kooi kwam werd deze beschadigd. De maaier heeft een aantal aanpassingen ondergaan. De zijdekken hebben we verder laten inklappen zodat we bij zeer nauwe plaatsen toch doorgang hebben. De loopwielen aan de achterkant van de zijdekken hebben we 30 centimeter naar binnen geplaatst zodat we iets meer speling hebben bij het maaien van smalle stroken. Doordat het luchtfilter nogal eens verstopte, hebben we dit achterop de machine geplaatst. Grote problemen hebben we er tot nu toe nog niet mee gehad. Door het korte draaien hebben we een keer een doorgesleten olie-

leiding gehad, maar dat is ook het enige." **Rapportcijfer: 7**

**Jack Verhoeven** is werkzaam bij Krinkels in Wouw. Dit bedrijf legt zich onder andere toe op het uitvoeren van civiel- en cultuurtechnische werken maar ook in groenvoorzieningsprojecten en hovenierswerken. Om onder meer gazons, sportvelden en golfbanen te maaien, schafte het bedrijf in april 2004 een Ransomes HR 6010 cirkelmaaier aan.

**Jack Verhoeven:** "Optimale benutting van machine."

"De eigenlijke aanschafoverwegingen waren dat de nieuwe maaier wendbaar en smal moest zijn. De maaier moet zowel door nauwe doorgangen kunnen en smalle stroken kunnen maaien, alsook een grote maaicapaciteit op grote velden hebben. Alleen op deze manier wordt een maaier optimaal benut. Een aantal punten hebben we aangepast. De constructie van de zijarmen om de zijdekken neer te laten hebben we verzwakt. Ook hebben we de openingen tussen de geleidestroken van de messen dichtgelast zodat deze stroken steviger zijn en er geen rommel tussen kan komen. Een aantal smeernippels die onder de machine zitten, hebben we naar buiten gebracht zodat deze gemakkelijk te bereiken zijn voor het dagelijks onderhoud. De machine is reparatiegevoelig, vooral op het gebied van de hydrauliek. Een lekkage komt wel eens voor en dan is een compacte machine niet altijd handig. De onderdelen zitten dan zodanig dicht bij elkaar zodat je wat meer van de machine af moet halen dan



Peter de Bont van Krinkels heeft beide zijdekken opgeklapt en kan nu kleine grasvelden maaien en door smalle doorgangen rijden.



Om eenvoudig de lagers onder de machine te smeren, heeft Jack Verhoeven de smeernippels op een maaidek geplaatst.

je zou willen. Een reparatie kost dus wel veel tijd. Al met al wegen deze nadelen niet op tegen de voordelen van de HR 6010, wij zijn er zeer tevreden over." **Rapportcijfer: 8**

**Huub Hustings** is hoofdgreenkeeper bij Openbare Golf Brunsummerheide. Deze golfbaan beslaat een oppervlakte van 130 ha en wordt merendeels gemaaid door kooimaaiers. Om de halfhoge terreinen te maaien wordt gebruik gemaakt van een Ransomes HR 6010 cirkelmaaier.

**Huub Hustings:** "Krachtige motor nodig op heuvelachtig terrein."

"Om de halfhoge gedeeltes van de golfbaan te kunnen maaien, komt de krachtige motor goed van pas. Ook het heffen en dalen van beide zijdekken gaat erg vlot. Wat ook handig is, is de hydraulische parkeerrem. Wanneer je even moet stoppen, is het handig dat de machine niet wegloopt. De maaier is bovendien wendbaar en erg productief. Hij wordt tijdens het maaiseizoen ongeveer 30 à 40 uur per week ingezet. We hebben nogal wat problemen met de koeling van de motor. Deze liep keer op keer warm volgens de meter. Inmiddels is deze meter vervangen en valt de temperatuur wat lager uit, maar is nog steeds te warm. De radiator en oliekoeler worden weliswaar iedere avond schoongemaakt met een hogedrukreiniger of compressor, maar toch moet je tijdens het maaien de boel een paar keer schoonmaken. Ondanks dat dit euvel nog niet verholpen is, voldoet de maaier goed." **Rapportcijfer: 9**

**Joop Klunder** is technisch directeur bij Arend de Winter Combi-Groen in Heiloo. Het bedrijf verricht aanleg- en onderhoudswerkzaamheden van onder andere openbaar groen, golfterreinen en sportvelden. Ook houdt het bedrijf zich bezig met de aanleg en onderhoud van tuinen bij particulieren en bedrijfsterreinen.

**Joop Klunder:** "Goede prijs/kwaliteitsverhouding."

"Samen met de Ransomes HR 6010 hebben wij in 2004 nog een andere cirkelmaaier aangeschaft, maar dan van een ander merk. Het beleid van ons bedrijf is namelijk dat wanneer er meer machines aangeschaft worden, er twee of meer merken worden gekocht. De HR 6010 hebben we kritisch vergeleken met andere maaiers. Wat voor ons van belang is, is een goede verhouding met de dealer of importeur. De prijs komt later aan de orde. Met de HR 6010 hebben we enkele aanloopproblemen gehad, wat volgens ons lag aan een minder goede afbouw van de machine. Zo ging er nog wel eens O-ring uit van de hydrauliek, wat dan leidde tot een lekkage. De enige aanpassing die we gedaan hebben, is het naar buiten brengen van enkele smeerpunten. De maaier heeft geen cabine. Omdat we ook openbaar groen maaien staat er nog wel eens een boom. Een cabine is dan alleen maar tot last. Over het algemeen gezien zijn wij zeer tevreden over de maaier, wat resulteerde in een recente aankoop van twee nieuwe machines." **Rapportcijfer: 8**

Ing. E.M.E. Bonte is freelance-journalist, Aardenburg



## Plus en minnen

### Plus

- + Kort, compact en zeer wendbaar
- + Capaciteit aan te passen aan iedere terreingrootte
- + Krachtige motor

### Min

- Motor loopt warm door aanzuiging gras en stof
- Door compacte bouw minder goede bereikbaarheid voor reparaties
- Hydrauliek is storingsgevoelig

### Kortom

De Ransomes HR 6010 is een professionele cirkelmaaier die op vele terreinen ingezet kan worden. Wanneer de zijdekken opgeklapt zijn, is de totale breedte slechts 1,55 m waarvan 1,52 m gemaaid kan worden. Worden de zijdekken opengelegd, dan heeft de maaier voldoende capaciteit om grote velden te kunnen maaien. Door de compacte bouw en korte draaicirkel is de maaier zeer wendbaar zodat hij moeiteloos rond bomen en andere obstakels kan manoeuvreren. Enkele punten om op te letten zijn de hydrauliek en de koeling van de motor.