



Rigitrac SKH 120: Voor het hellende vlak

Het nieuwe merk Rigitrac maakt hydrostatisch aangedreven trekkers met vierwielbesturing. Door het draaipunt in het frame zal hij het goed op hellingen en in bermten doen.

Tekst en foto's: Frits Huiden

Wanneer je met de Rigitrac over een hobbelrijdt, zie je al meteen dat het hier om een bijzondere trekker gaat. De motorkap kantelt ten opzichte van de cabine en de chromen uitlaat zwiept voor de voorruit langs. De hydrostaat met vierwielbesturing beschikt namelijk over een draaiend chassis. In plaats van een pendelen- de vooras zit deze star aan het chassis en is er

tussen motor en cabine een draaipunt. Deze kan optioneel ook hydraulisch vastgezet worden. Hiermee zou de trekker een grotere stabiliteit krijgen wat vooral op hellingen van pas komt, denkt fabrikant van de trekker Sepp Knüsel uit Zwitserland. Door het draaiende frame passen ook machines in de fronthef zich mooi aan de bodemomstandigheden aan. Het bedrijf is bekend van het bouwen

van frontmaaiers en bandharken voor bermwerkzaamheden. Na anderhalf jaar testen en 100 draaiuren zien de eerste twee modellen van Rigitrac, de SHK 100 van 73,5 kW (100 pk) en de SHK 120 van 88,2 kW (120 pk) het levenslicht. Ze begeven zich in dezelfde klasse als bijvoorbeeld de Reform Mounty. Een 58,8 kW (80 pk) versie zit nog in de pijplijn.



De olie en dieseltank zitten mooi weg-gewerkt onder de cabine.

▪ Bewezen techniek

Behalve het frame en de elektronisch bediende hef is de trekker opgebouwd uit componenten van bekende fabrikanten. Zo ligt er een Euro III Deutz-motor te ronken onder de polyester motorkap en zijn de assen van Carraro. Verder zijn componenten van Bosch, Sauer en Danfoss gebruikt. De hydrostaat komt van GKN Walterscheid en de aftakas van Zuidberg. Allemaal bekende techniek dus. De elektronische aansturing van de hydrostaat bouwde Sepp Knüsel zelf. De trekker die rondom op 540/65 R24 banden staat, heeft door zijn vierwielbesturing een draaicirkel van 3,9 meter aan het binnenwiel gemeten. De wielen worden permanent vierwiel-aangedreven en dus ook beremd. De topsnelheid is 40 kilometer per uur bij een gereduceerd toerental van 1.500 toeren. Minimale snelheid is 450 meter per uur. Voor het werken op taluds is het zwaartepunt op 80 cm hoogte gehouden. Daardoor is echter ook de bodemvrijheid met 45 cm minimaal.

▪ De cabine

De cabine staat op silentblocks en is mooi afgewerkt met onder andere staal en leer. Luchtgeveerde Grammerstoel, airco en dakraam zijn optie. Het zicht opzij en naar achteren is door de kleine wielen formidabel. Ook de dunne zijstijlen dragen hieraan bij. De deuren zijn geheel van glas en door het dakraampje kan ook een verraderlijke boomtak worden 'gespot'. Om door te waaien kunnen alleen het voor- (een stukje) en achterraam (helemaal) open. Die grote achterruit steekt wel een eind buiten de trekker waardoor hij sneller beschadigd kan raken. Door het brede dashboard en motorkap is er alleen tussen de voorwielen weinig zicht. Links is een flinke bijrijderszit geplaatst. Rechts zit een ijzeren zijconsole met het handgas en de hendel voor de snelheid.

Ook zit daar een joystick voor zes hydraulische functies. Onder andere de volgorde van bediening van de functies, tijdsduur en flow van de hydrauliek is via een digitaal scherm rechts in het dashboard in te stellen. Er kunnen vijf combinaties van instellingen worden geprogrammeerd. Links in het dashboard onder het horizontaal en verticaal verstelbare stuur zitten analoge klokken voor temperatuur en oliedruk. Gemakkelijk is dat in de joystick ook de knop zit voor de keuze van de rijrichting. Bij het werken met een maaiaarm heeft de bestuurder de hele combinatie met één hendel onder controle. Verder zijn in de zijconsole de elektronische hef van Bosch en een rijtje schakelaars voor fronthef en aftakas te vinden. Bijzonder is dat de aftakas traploos van 540 tot 1.000 toeren kan worden verzet. Zo kunnen machines die veel kracht vragen gemakkelijker worden opgestart.

▪ Schokkerig

Op de ongelijke vloer zit rechts een flink rijpedaal van de hydrostaat. Zeker bij het afremmen is deze moeilijk te doseren. De trekker kan niet kiezen tussen rijden of stoppen waar-

Rigitrac in een notedop

Motor: Deutz viercilinder watergekoeld

Gewicht: 4.100 kg

Hefkracht:

– voor: 2.500 kg (3.500 kg optie)

– achter: 4.500 kg

Hoogte: 2,48 m

Hydrauliekopbrengst: 128 l

Ventielen: vijf, dubbelwerkend



De hef achter tilt meer dan het eigengewicht van de trekker.



Met de joystick op de zijconsole kun je zowel de belangrijkste hydraulische functies bedienen als de rijrichting bepalen.

door dit nog schokkerig gaat. Een andere afstelling kan dit mogelijk verbeteren. Het doseren van het pedaal binnen een snelheidsbereik met vast toerental gaat wel goed. Natuurlijk ontbreekt een koppelpedaal. Het rempedaal kan ontkoppeld worden voor remmen met het linker of rechter wiel. De handrem had wat dichterbij mogen zitten. Ook is het jammer dat het geluidsniveau van 83 dB(A) in de cabine nog te hoog is door onder andere het janken van de Sauer pomp.

▪ Afwerking

De goede afwerking valt ook aan de buitenkant van de trekker op. Aan de achterzijde zijn topstang, vijf hydrauliekventielen en verlichtingsstekkers netjes tegen het strakke plaatwerk geschroefd. De ventielen zijn allen dubbel en enkelwerkend in te stellen. Behalve de kunststof spatbordverbreeders en motorkap is de trekker helemaal opgetrokken uit staal. Onopvallend zitten er op de verlichtingsarmaturen kleine knopjes voor de externe bediening van de hefinrichting.

▪ Tot slot

Voor cultuurtechnische werkzaamheden is de Rigitrac een van de weinige trekkers met een laag eigengewicht, flink vermogen en grote wendbaarheid. Natuurlijk is de hydrostaat met een vermogensverlies in de aandrijving van 20 tot 30 procent en zijn kleine wielen niet bedoeld voor al te zwaar trekwerk. De prijs is nog niet zeker maar zal voor de SHK120 tussen 90.000 en 100.000 euro bedragen. Dat is behoorlijk maar de klant krijgt er wel iets voor terug. Daarbij worden er vooralsnog maar 50 stuks per jaar van gebouwd wat de prijs mogelijk ook opdrijft. De firma Hissink & Zonen uit Oeken, bekend als Eicher importeur, zal ook de Rigitrac naar Nederland halen. ■