

Ruud Nijland, directeur John Deere fabriek in Enschede:

“Eind van groei is nog niet in zicht”

Na een fikse modernisering wordt in Enschede momenteel een belangrijk deel van het professionele John Deere tuin- en parkprogramma voor openbaar groen gebouwd. Met name voor Europa, maar er gaan ook maaiers naar de Amerikaanse thuismarkt. De fabriek maakte een enorme groeisput waarvan het eind nog niet in zicht is, volgens de nieuwe directeur Ruud Nijland.

Tekst en foto: Patrick Medema

Na een jaar de productie van ‘Golf & Turf’ machines in de Amerikaanse John Deere fabriek in North Carolina te hebben geleid, is Ruud Nijland terug op oude nest. Nu als algemeen directeur, waar hij daarvoor werkte als directeur marketing en verkoop. In 1995 werd Roberine gescheiden van moeder Sabo en kwam het bedrijf onder directe leiding van John Deere dat overigens al sinds 1991 meerderheidsaandeelhouder was. In 2002 is de bedrijfsnaam veranderd in John Deere Enschede en eind 2003 veranderde ook de merknaam waarna de verkoop overging naar John Deere’s Nederlandse importeur Louis Nagel. Van binnen ken je de fabriek niet meer terug. Zo is er een nieuwe assemblagehal gebouwd en zijn de assemblagelijnen opgezet met de nodige logistiek veranderingen. Ook staat er nu een grote e-coatverfinstallatie en een lasrobot voor de maaierframes. Sinds 2002 is er totaal zo’n zes miljoen euro in de fabriek geïnvesteerd. Er werken nu 150 werknemers.

Waarom Enschede als groeifabriek en niet gewoon meer bouwen in de al grote bestaande moderne Amerikaanse fabrieken?

“John Deere wil dicht bij de klant zijn machines bouwen en dit is voor Europa Enschede. Zo is de klant in Europa veel anders dan in Amerika. De Europese chauffeur is veel meer comfort gewend. Zo moet er een luxe cabine opzitten, mag het geluid niet te hoog zijn en moet de bestuurdersplek comfortabel geveerd zijn. En bovendien wil de professionele Europeaan een dieselmotor en daar hebben we meer ervaring mee dan de Amerikanen.”

Hoeveel machines rollen er nu per jaar de fabriek uit?

“Totaal circa 5.000 machines. Een groot deel hiervan betreft de nieuwe Z-trak 997 zero-turn met dieselmotor die we sinds begin dit jaar bouwen. We werken nog in één shift, dus acht uur per dag. Door in twee shifts te werken kunnen we de productie zo verdubbelen.”

Dit zijn heel wat zero-turnmaaiers. Gaat de zero-turn dan ook echt in Europa doorbreken?

“Dat gaat nog niet zo snel, maar komt wel. Net zoals de enorme groei in de afgelopen vijf jaar in Amerika. Overigens gaat het merendeel van de Z-traks nog naar Amerika maar de groei zal daar afnemen en in Europa toenemen. De Z-trak wordt volledig in Enschede gebouwd omdat we hier meer kennis hebben van dieselmotoren in dit soort machines. Vervolgens wordt deze met een in Amerika geproduceerd maaierwerk volledig geassembleerd en verscheept over de hele wereld. Alhoewel de Europeaan graag in een luxe cabine zit, verwachten we dat de zero-turn terrein gaat winnen bij de aannemerij, in de recreatiesector en bij kleine hoveniers.”

In de fabriek zag ik dat de assemblagelijnen nog verder in elkaar geschoven worden. Betekent dit dat er weer nieuwe producten bijkomen?

“Ja. De traditionele modellen kooi- en cirkelmaaiers, namelijk de 500, 900, 1203, 1505, 1515 en 1905, gaan we in één lijn bouwen. Hierdoor komt er ruimte vrij voor de nu nog in Amerika gebouwde 1400- en 1500-serie frontmaaiers voor de Europese markt waarmee we volgend jaar beginnen te bouwen.”

Hoe staat het met de nieuwe aandrijftechnieken? Komt de hybride of de elektrische maaier ook naar Enschede?

“Voorlopig niet. De hybride greenmaaier is vooral ontwikkeld voor golfbanen waar mensen op de golfbaan wonen en ’s morgens niet uit hun bed ‘gemaaid’ willen worden. Of de elektrische aandrijftechniek ook op de tuin- en parkmachines komt, is nog de vraag. John Deere experimenteert er wel mee. Maar je moet er niet te snel mee komen, de werkplaatsen zijn er nog niet helemaal klaar voor.”

Jullie doen ook de eindmontage van de modellen compacttrekkers 4110 en 4115 en van de nieuwe 3020- en 4020-serie. Hoe verloopt dit?

“De modellen 4110 en 4115 komen in kratten uit Japan aan, wij zetten ze hier verder in elkaar voor de Europese markt. Ook krijgen we een steeds belangrijkere functie in een deel van de assemblage van de 3020- en 4020-compacttrekkers voor Europa. Deze serie komt uit de John Deere fabriek in Amerika. De specifieke klantwensen, waaronder cabine, worden in Enschede gemonteerd. We zijn begin dit jaar met de nieuwe serie begonnen en de productie loopt prima.”

Van compacttrekkers komen er steeds nieuwe merken uit Azië. Hoe zit dat met de maaiers?

“Echte concurrentie van maaiermachines uit Azië is niet één twee drie te verwachten. De maaiermachines zijn dusdanig ingewikkeld dat eventjes nabouwen er niet in zit...” ■



“De Europeaan is meer comfort gewend dan de Amerikaan.”