

### Machine in 8 woorden

Compacte professionele veegmachine, tevens kleine shovel en heftruck.

### Bruto-adviesprijs

Basismachine v.a. 19.500 euro en met frontveger v.a. 24.362 euro excl. BTW.



### Profiel

Het Duitse Grünig uit Fürth/Erlenbach maakt al jaren professionele veegmachines voor aanbouw aan shovels, trekkers, heftrucks en werktuigdragers. Maar waarom niet zelf een machine maken voor de veegmachine? Het werd een multifunctionele dieselheftruck in knikuitvoering, de Uni-Truck, waarbij je de veegmachine binnen een minuut kunt wisselen met andere werktuigen. Kocken Tuinmachines uit Westerbeek gaat de machine in Nederland verkopen.

### Meest opvallend

De machine is een kruising tussen een heftruck en een compact knikshoveltje. In het oog springt de hefmast met een snelwisselsysteem. Alhoewel de machine in hoofdzaak gemaakt is als een zelfrijdende veegmachine, kun je er ook snel een 1,2 meter brede maaidek, grondbak, palletvork, onkruidborstel, heggenschaar of bijvoorbeeld een graafarm aan koppelen.

### Uitvoering

De Uni-Truck 4W905 heeft een watergekoelde driecilinder Kubota-dieselmotor van 15 kW (20 pk). Standaard is een hefmast met snelwisselsysteem en neigcilinder die tot 700 kilo kan tillen, tot 1,6 meter hoog. Hieraan kunnen diverse hydraulische werktuigen. De machine heeft hydrostatische vierwielaandrijving, te bedienen met een pedaal voor- en achteruit. Ook het knikstuur is hydraulisch met een stuuruitslag van 45 graden. De basismachine is er vanaf 19.500 euro. Voor een cabine komt daar nog 3.750 euro bij. Andere opties zijn onder andere een hydrauliekkpakket achter, hefhoogte tot twee meter, straatverlichting en een motor van 19 kW. Er is trouwens ook een groter type met een 25 kW diesel die 1.200 kilo kan tillen. Voor professionele inzet is de machine vooral geschikt met de Grünig frontveger. Deze hydraulisch aangedreven bezem is 120 cm breed en heeft een geïntegreerde opvangbak. Speciaal is de ophanging van de rolbezem, namelijk pendelend. Hierdoor past hij zich goed aan aan de straat. De bezem steunt volledig op de straat en heeft geen hoogteinstelling. De draairichting is tegendraads. Zelfs een zware ijzeren ketting verdwijnt zo in de opvangbak. Prijs van de aanbouw frontveger is 4.862 euro. Optie is een 60 cm brede zijbezem, hydraulisch ledigende opvangbak en watersproei-installatie. De meest luxe versie van de Uni-truck met frontveger kost overigens 36.673 euro.

### Wat tegenvalt

Jammer van de compact gebouwde machine is de relatief grote draaicirkel van 100 centimeter. Er is ruimte genoeg om korter te kunnen sturen dan de huidige stuuruitslag van 45 graden. Dit is echter gedaan om voldoende stabiliteit te houden bij zware lasten heffen. Wel volgen de voor- en achterwielen elkaar zo precies.

### Wat levert het op?

De Uni-Truck is een compacte machine die vooral als professionele veegmachine is in te zetten. Daarnaast kun je hem ook gebruiken voor klusjes als cirkelmaaier, shoveltje en als heftruck. Hierbij gaat het wisselen van de werktuigen aan de hefmast bijzonder snel.

Motorvermogen 15 kW (20 pk) • Rijsnelheid 15 km/h • Hefvermogen 700 kg • Breedte 102 cm • Hydrauliek 32 l/min bij 230 bar • Gewicht 980 kg

De Grünig Uni-Truck is een multifunctionele dieselheftruck, een combinatie tussen een knikshovel en heftruck. Speciaal is de hefmast met snelwisselsysteem waar binnen een minuut diverse werktuigen aan zijn de koppelen (1). Even met de neigcilinder de hefmast voorover en een werktuig is zo op te pakken. Dan nog wel even hydrauliekslangen vastmaken (2). De machine is gemaakt voor een professionele frontveger met opvangbak waarbij de bezem pendelend is opgehangen. De bediening vanuit de ruim en hoge cabine is eenvoudig (3).

Tekst en foto's: Patrick Medema  
© Tuin en Park Techniek, oktober 2005