



Ferrari Vega met Dual Steer

# Eima, 't vliegen waard

Een bezoek aan de Eima in Bologna levert elk jaar weer leuk nieuws op, met name van de Italiaanse fabrikanten. Door grote concurrentie van de bijna tegelijkertijd gehouden internationale landbouwbeurs Agritechnica in Hannover lieten enkele merken de Eima dit jaar links liggen. De organisatie heeft daarom besloten om na november 2006 de beurs tweejaarlijks te maken.

Tekst en foto's: Jannes Hoenderken

In het openbaar groen en op kwekerijen is kort kunnen draaien vaak een plus. Ferrari introduceerde daarvoor een aparte oplossing, namelijk Dual Steer op het type Vega 95 MT. Naast het centrale knikpunt zijn nu ook de wielen nog bestuurbaar. Deze nieuwe techniek zit overigens ook op dezelfde

trekkers van BCS en Pasquali, maar dan in het blauw en geel. Verrassend was ook de BM trekker van Bedine Giancarlo. Deze heeft een viercilinder Iveco motor van 94 kW (128 pk). In de cabine is de complete bedieningseenheid 180 graden draaibaar met uitzondering van het gaspedaal die

dubbel is uitgevoerd. Deze trekker heeft een vloeistofkoppeling en een transmissie met in totaal 18 versnellingen, verdeeld over drie niveaus. De maximumsnelheid is 40 km/h. Standaard heeft de 'Better 130 Electronic' vierwielbesturing en vierwiel aandrijving. Nieuw topmodel van Goldoni is de Star 100 Q.



BM trekker



New Holland rupstrekker



Tre Emme



Slot op vooras



Agrimaster klepelmaaier



Aerobaline recirculatiespuit

De watergekoelde viercilinder turbomotor levert 70 kW (95 pk) bij 2.600 toeren. Bij de rupstrekker lanceerde **New Holland** de TK 130, een rupstrekker met stalen rupsen. Het is een studiemodel met een transmissie met 16 versnellingen. Tussen motor en transmissie zit een vloeistofkoppeling. De componenten aan de achterzijde van deze rups zijn vergelijkbaar met die op een wieltrekker. Voor het onderhoud van watergangen presenteerde **Tre Emme** een motorvoertuig met niet alleen bestuurbare assen, maar ook met een knikpunt midden tussen de assen ('Dual-Steer'). De hydrostatische transmissie is schakelbaar op twee snelheidstrappen, voor werk (11 km/h) en transport (40 km/h.) Veranderen van rijrichting gebeurt met een schakelaar op de joystick. De hydrostaat en de andere hydro-pompen worden gevoed door een Deutz-motor van 107 kW (150 pk). **Antonio Carraro** toonde een eenvoudige maar efficiënte oplossing tegen diefstal. Een blokkeersysteem dat om de geheel uitgedraaide stuurcilinder op de vooras wordt geschoven.



Lama sneeuwschuif

## Maaier en spuit

**Agrimaster** presenteerde een woud van klepelmaaiers. Nieuw is de B 540 voor de aankoppeling in de driepuntshaf voorop de trekker. De machine heeft een eigen gesloten hydraulisch circuit met een olievoorraad van 175 liter. De door de aftakas aangedreven hydro-pomp levert een vermogen van 32 kW (44 pk). De hydraulische giek met een klepelmaaier kan van verticaal neigen tot -45 graden. De **Aerobaline** recirculatiespuit van Bertoni is voor de gewasbescherming in ondermeer boomkwekerijen. Aan weerszijden van de bomenrij zit een verticale halfcirkelvormige eenheid met daarin een spuitleiding met doppen en daarnaast een afzuigeenheid, met lamellen. De niet gehechte spuitvloeistof wordt weer opgevangen en teruggepompt in de tank. De machine vertoont veel overeenkomst met de tunnelspuit van Douven uit de beginjaren negentig van de vorige eeuw.

## Wegwerkzaamheden

Fabrikant **Lama** lanceerde een sneeuwschuif, waarbij het tweedelige blad kan scharnieren. In een normale situatie wordt het blad met sterke veren aan de achterzijde in werkstand gehouden. Wanneer door oneffenheden in het oppervlak het schuifblad wordt geblokkeerd, kan hij kantelen en zo over het obsta-



Opvouwbaar pylon

kel glijden, zonder dat er schade ontstaat. Bij wegwerkzaamheden wordt de werkplek vaak afgeschermd. Op de nationale Chinese stand waren **pylonen** te zien die in elkaar gedrukt maar weinig plaats innemen. Uitgedrukt hebben ze dezelfde functie als de kunststof uitvoering die gebruikelijk is in ons land.

## Trekkerlift voor gehandicapten

Een zware lichamelijke handicap hoeft geen probleem te zijn om trekker te rijden. Op de beurs waren er drie oplossingen. Bij de eerste oplossing, op een **New Holland** trekker, krijgt de chauffeur een harnas aan en wordt hij met een lier omhoog getrokken tot op de vloer van de cabine. Daarna wordt de stoel met een hydraulische arm naast het zijraam opgeborgen. Bij een tweede variant, op een Same Rubin, wordt de chauffeur met stoel en al op een platform omhoog gebracht en gaat de stoel ingeklapt in de cabine en bij de derde uitvoering zit de lift aan de linker A-stijl van de cabine van een Landini-trekker. Uiteraard zijn alle voetfuncties voorzien van een elektrohydraulische handbediening. ■



Trekkerlift voor gehandicapten