



# Kuhn GF8501TO Gespreid bedje

Snel en schoon werken kan de Kuhn GF8501TO schudder prima, zo blijkt uit deze eerste Veehouderij Techniek Machinetest. Twee veehouders, een medewerker van een loonbedrijf en Veehouderij Techniek voelde de Franse schudder eens flink aan de tand.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

**N**ieuw is hij niet, de GF8501TO schudder van de Franse machinefabrikant Kuhn. Al in 1991 introduceerde het bedrijf de machine die een werkbreedte heeft van 8,50 meter. Kuhn heeft dus tijd genoeg gehad om de schudder te perfectioneren. En daar lijkt ze gezien de ervaringen van de drie veehouders die het apparaat vorig jaar, samen met Veehouderij Techniek, testten aardig in geslaagd. Niet dat de veehouders deze machine vaak konden gebruiken. Door de droge zomermaanden groeide er immers niet veel gras. En al was de machine van juni tot en met november beschikbaar, in totaal werd er slechts 192 ha mee geschud. Toch geven de ervaringen een goede indruk van de capaciteiten van de getrokken schudder.

#### ■ Getrokken

De Kuhn GF8501TO neemt in één werkgang 8,50 m gras mee. Een brede schudder dus, die zich vanwege de hoge capaciteit vooral de laatste jaren op een grote belangstelling mag verheugen van Nederlandse melkveehouders. De acht rotoren zijn met een doorsnede van 1,45 m, klein. Daardoor moet de machine de zwaden van bijna iedere maaier goed op kunnen pakken. Of dat er nu veel of weinig zijn en of die zwaden nu breed of smal zijn, moet niet uitmaken. Iedere rotor heeft zes tandarmen. De dubbele tanden zijn overigens niet standaard voorzien van tandbreukbeveiliging en ook bij de testmachine was die beveiliging dus niet te vinden. In tegenstelling tot het broertje uit de GF8501-serie hangt de TO-versie die

Veehouderij Techniek testte, niet in de driepuntshef, maar wordt hij getrokken in de hefarmen van de trekker. Voor het transport over de weg is er dan ook een wielstel dat hydraulisch naar beneden wordt gedrukt. Door dat wielstel en het kleine frame oogt de schudder groot. En vergeleken met een schudder in de hef is hij dat ook. De machine, die 1.400 kg weegt en 3,60 m lang is, zal dan ook meer ruimte in beslag nemen in de berging.

#### ■ Stroom

De machine aankoppelen is niet moeilijk, onderdeelde het testteam. De machine past achter iedere trekker met een categorie I of II hef. Categorie I hefarmen, of in dit geval liever trekarmen, moeten aan de binnenkant van



Door een pen uit te trekken en met de ander hand een hendel te bewegen is de schudder schuin te stellen.

de hefpennen bevestigd worden. Categorie II hefarm moeten juist aan de buitenkant aangekoppeld worden. Daarna is het noodzaak om de trekstangen te stabiliseren, zodat de machine zowel op de weg als op het land rustig spoorvolgend achter de trekker aanloopt zonder te 'zwabberen'. Een ketting die je met een S-haak aan de trekhaak en de hefpennen monteert voorkomt dat de hef en dus de machine naar beneden zakt tijdens het werk. Dat zou immers de werkdiepte en de schudhoek veranderen. Het gevolg laat zich raden; een slecht schudbeeld en meer verontreinigingen in het gras. Verder zijn er twee hydrauliekslangen, voor de schudder is dan ook een trekker met een dubbelwerkend ventiel nodig. Daarnaast is een zevenpolige contactdoos nodig om de verlichting van elektriciteit te voorzien. In de meeste gevallen, behalve bij hele oude trekkers, is ook dat geen probleem. Lastiger is het monteren van de joystick, die je nodig hebt als je perceelsranden wilt schudden. Voordeel van die elektrische joystick is dat je maar een dubbelwerkend hydraulisch ventiel nodig hebt om de hele machine te bedienen. Bij oudere en kleinere trekkers is dit een pluspunt.

Importeur Reesink schrijft in de begrijpelijke handleiding bij de machine dat de kabel die deze joystick van elektriciteit voorziet, aangesloten moet worden op de accu van de trekker. Wie met meerdere trekkers wil schudden zal al die trekkers dus van een contrastekker met drie polen moeten voorzien. Want zeker oudere trekkers, maar ook nieuwe modellen hebben die 12V stroomaansluiting niet. Wie al die moeite niet wil nemen, kan de joystick ook via een verloopstekkertje op de sigarettenaanstecker aansluiten. Maar dat is wel een noodoplossing. De joystick moet zijn plaatsje vinden in de cabine van de trekker. Hij past meestal over de hendels van de hydrauliek. Maar niet altijd. En in dat geval heb je een probleem, zoals we later zullen zien.

## Technische gegevens

Aanbouw	getrokken cat. I en II
Driepuntsbok	zwenkbaar
Aantal elementen	8
Aantal tandarmen per element	6
Breedte in werkstand (m)	8,85
Werkbreedte (m)	8,5
Transportbreedte (m)	2,95
Minimaal aftakasvermogen (kW/pk)	30/40
Gewicht (kg)	1.470
Prijs (€)	12.160

\* volgens fabrikant



De GF8501TO is voorzien van Digidrive. Daardoor kun je een van de rotoren heffen en gewoon doorschudden. Het is vooral handig op krappe kopkalkers.

#### ■ Kar

Hangt de machine eenmaal in de hefarmen van de trekker dan kun je, na de hef iets te tillen, een grote steunpoot opklappen om die vervolgens met een pen te vergrendelen. De machine steunt dan op de trekker en op het transportwielstel achter de machine. Tijdens het rijden over de weg gedraagt de GF8501TO zich voorbeeldig. Zelfs bij hoge snelheden tot 40 km per uur. De schudder gedraagt zich als een getrokken kar. Daar moet je even aan wennen, zeker als je een kort op de trekker gebouwde schudder in de hef gewend bent. De transportbreedte is 2,95 m en dat levert meestal geen probleem op.



Een ketting van de trekhaak naar de hefpennen zorgt ervoor dat de hef en dus de schudder niet zakt tijdens het werk.

#### ■ Trekkorden

Om de machine in het werk te stellen zijn er twee trekkorden. Om ze uit elkaar te houden heeft een van de handvatten een rode sticker. Met dit koord ontgrendelt het transportstel. Daarvoor moet eerst de hef van de trekker zakken, waarna de hydraulische cilinder van het transportstel onder druk gezet wordt. Door aan het koord te trekken gaat de vergrendeling open, waarna je de cilinder van het transportstel kunt bedienen, zodat het wielstel omhoog gaat. Is die eenmaal boven, dan vergrendelt het transportstel zich weer. Het andere trekkoord ontgrendelt de buitenste elementen van de schudder die helemaal naar binnen klappen tijdens het transport. Om ze uit te laten klappen, moet je de hefcilinder van de buitenste elementen onder druk zetten, vervolgens aan het koord trekken, waarna de elementen zakken. De cilinder moet dan wel helemaal uitgeschoven zijn om de machine tijdens haar werk de bodem goed te kunnen laten volgen.

#### ■ Joystick

Het instellen van de machine was voor onze machinetesters geen probleem. De schudhoek, de hoek die de machine met de grond maakt, kun je regelen door de hoogte van de wielen middels een pen/gatverbinding te verstellen. Er zijn twee standen. Bij de een is de hoek groter, wat voor een zware snede handig is, en bij de ander is hij minder groot. De exacte werkdiepte regel je met de hefinrichting en de ketting. Ook het schuinstellen om perceelsranden te schudden gaat eenvoudig. Niet in de laatste plaats doordat het elektrohydraulisch vanuit de cabine van de trekker is te regelen. En niet, zoals bij veel andere schudders, door wielen te verstellen of tanden te verzetten. Om de schudder schuin, naar links of naar rechts te



**Arie van der Spek, melkveehouder in Simonshaven (ZH): 'Hij past niet op mijn maaier.'**

Arie van der Spek (*links*) melkt in Simonshaven, 70 melkkoeien en heeft 65 ha gras- en bouwland om het bedrijf liggen.

In Berkel Rodenrijs, op het ouderlijk bedrijf 32 km verderop, heeft hij nog eens 25 ha in gebruik. Vorig jaar kon hij maar 22 ha met de testmachine schudden. Hij merkte dat de schudder niet al het gras oppakte, hoe hij de machine ook verstelde. "Hij blijkt niet goed te passen op mijn getrokken Vicon 2,70 m trommelmaaier", zegt de veehouder. Daardoor liet hij aan de buitenkanten van het zwad regelmatig gras liggen. Tussen de rotoren bleef dan ook een streepje gras liggen, dat tijdens de tweede keer schudden moeilijk werd opgenomen. Voor een deel wijt Van der Spek dat aan het net ingezaaide gras dat het apparaat moest schudden. "Jammer, want het is een mooie, degelijke machine." De verdeling van het gras was echter prima. Plukken of hopen gras bleven nergens liggen, merkt de melkveehouder op.



**Halling Biesheuvel, melkveehouder in Spijkenisse (ZH): 'Het is een buitengewoon ding.'**

Samen met zijn broer Adriaan melkt Halling Biesheuvel 100 koeien op een bedrijf met 76 ha grasland. Vorig jaar schudde hij 43 ha

gras met de Kuhn GF8501TO. En dat beviel hem prima. "Het is een buitengewoon ding. Hij schudt goed en het is een plezier om mee te rijden", geeft Biesheuvel zijn ervaringen samengevat weer. Wel merkte hij dat zijn percelen net teveel greppels bevatten om snel met de machine te kunnen werken. "Hij doet het prima en ook het schuinstellen is geen probleem. Maar onze kopakkers zijn zo klein dat je er niet komt met het opklappen van de buitenste elementen. Klap je meer elementen in dan gaat hij op het achterste wielstel lopen, dat neemt veel tijd in beslag." Op percelen zonder greppels merkte de veehouder dat hij wel snel kon rijden. Ook de rijeigenschappen op de weg roemt hij. Al geeft de fabrikant een maximumsnelheid van 25 km per uur op, 40 km per uur was geen probleem. "Dat moet je eens met een schudder in de hef proberen."



**Arjan Meerkerk, medewerker loonbedrijf in Zuidland (ZH): 'Degelijk en gebruiksvriendelijk.'**

Johan van Bergeijk, vleesvee- en schapenhouder in Spijkenisse, maait ieder jaar bermen en dijken om waterwegen en industrie-

terreinen. Het gras gaat geperst naar zijn dieren. Arjan Meerkerk (*links*) helpt hem bij het maaien, schudden, harken en persen. Dit jaar reed hij met de testmachine. "Het is een mirakel moet ik zeggen. De machine deed zijn werk prima. Zeker op de kruin van de dijken. Andere schudders hebben er nog wel eens moeite mee om de glooiingen te volgen. Dat was met deze machine geen probleem." Wel vindt Meerkerk dat de constructie van het wielstel zwaarder mag en kon hij een smeernippel bij de aandrijving van de rotoren, niet goed vinden. "Nu was alles nog mooi schoon. Dan valt het wel mee om alle nippels op te zoeken. Maar als de machine wat ouder is, en overal vuil en gras om zit dan sla je die nippels gemakkelijk over."

zetten, moet je tegelijk een knop op de joystick indrukken en de hydrauliekhendel bedienen. Dat is dan ook de reden dat het handig is om de stick over die hendel te schuiven. Je hebt dan immers maar één hand nodig om beide functies te bedienen. Past dat niet, wat bij een paar trekkers tijdens het testen het geval was, dan zul je met de ene hand de joystick moeten bedienen, terwijl de ander nodig is voor de hydrauliek. Sturen is er dan niet meer bij. Handig is de wijzer die aangeeft of de machine weer in zijn normale werkstand staat. Die wijzer moet in dat geval precies in het midden van het frame staan.

#### ■ Geen strepen

Alle testers zijn tevreden over het schudwerk dat de machine levert. Buitengewoon en uit-



Een van de mankementjes in de test. Het plaatwerk van de schudder rammelt.

stekend tekenen we uit hun mond op. Hoewel de machine met zijn kleine rotoren het gras goed opneemt, was een van de leden van het team toch minder tevreden. Tussen de rotoren bleef een strookje gras liggen. Dat bleek vooral te wijten aan de onjuiste afstemming tussen zijn trommelmaaier en de schudder. Strepen of hopen waren er ook tijdens het schudden van de perceelsranden niet te zien. Het gras bleef zowel na het spreiden van de zwaden als het schudden luchtig achter. De machine nam het gras ook schoon, dus zonder verontreinigingen, op. Roem krijgt de klauwkoppeling tussen de elementen, waar Kuhn de eerste mee was. Digidrive heet het. Daardoor kan de schudder gewoon draaien, zelfs als de buitenste elementen geheven worden. Zeker op percelen met veel greppels en de daarbij behorende kleine kopakkers is dat handig. Zijn de kopakkers echter erg smal, dan kun je met de machine slecht uit de voeten. Want hef je meer elementen dan alleen de buitenste dan gaat de machine in transportstand. De bodemvolgving was goed. Niet alleen op de percelen met greppels, maar ook langs de dijken volgde de GF8501TO de glooiingen.

#### ■ Smeernippels

De machine vraagt niet veel vermogen. Raadt Kuhn en importeur Reesink een trekker met een aftakasvermogen van minimaal 30 kW (40 pk) aan, een met 40 pk motorvermogen redt het ook wel, bleek tijdens de test. Door



Met een joystick is de schudder schuin te stellen. Handig, want daardoor hoeft de trekker maar een dubbelwerkend hydraulisch ventiel te hebben. Helaas past de joystick niet over elke hydrauliekhendel, waardoor je nog steeds twee handen nodig hebt om de machine te verstellen.

de grote werkbreedte is ook de capaciteit groot. De veehouders die de machine testten, reden tijdens het spreiden van het zwad tussen 7 en 8 km per uur. Voor schudwerk tijdens de volgende schudbeurten kun je sneller, tot

11 km per uur rijden. De machine bleek het zelfs nog goed te doen bij hogere rijsnelheden, tot 15 km per uur. Tijdens de test, op de percelen met veel greppels dus, lag de capaciteit gemiddeld rond vier ha per uur. Op vlakke percelen waar je sneller kunt werken zal dat meer zijn. Hoewel de machine weinig lawaai maakt tijdens het werk, viel wel het klapperende geluid van het plaatwerk op. De GF8501TO

heeft een flink aantal smeerpunten; 67 in totaal. Daarvan zijn er 46 smeernippels, waarvan vijf aan de aftakas. De meeste nippels, behalve die van de aftakas en een enkele aandrijving, zijn goed toegankelijk. Het doorsmeren van de nippels en de Digidrive klauwkoppelingen, dat één keer per 50 uur of een keer per seizoen moet gebeuren, neemt een kwartiertje per keer in beslag.



Op het land hef je het transportwielstel hydraulisch, waarna de rotoren omlaag kunnen.

### 'Wat we ervan vonden'

#### Voordelen

- Hoge capaciteit
- Goed rijgedrag
- Gemakkelijk in werk te stellen
- Degelijk

#### Nadelen

- Rammelend plaatwerk
- Past niet op elke maaier
- Lastig manoeuvreren op percelen met greppels en kleine kopakkers
- Joystick past niet over alle hydrauliekhendels



Naschrift importeur Reesink Technische Handel: "Het kan zijn dat deze schudder onder bepaalde omstandigheden minder goed op een maaier past. Onze ervaring is echter dat een schudder met relatief kleine rotoren, zoals deze, op praktisch alle gangbare maaiers past. Uitzonderingen blijven er echter altijd."