

IJsselkade Doesburg winnaar betonprijs 2001

Op woensdag 14 november zijn de winnende projecten van de prestigieuze landelijke Betonprijs 2001 bekendgemaakt. Voor de Betonprijs waren dit jaar acht projecten genomineerd, in de categorieën Utiliteitsbouw, Bruggen en viaducten en Constructies in de waterbouw. In de laatste categorie is de IJsselkade in Doesburg tot winnaar uitgeroepen. Opdrachtgever van dit project was het waterschap Rijn en IJssel.

JURYRAPPORT

Het juryrapport over dit project luidde:

'De IJsselkade in Doesburg is een betonwerk, dat op zeldzame wijze in het landschap is ingepast. Het combineert bovendien de functie van waterkering met die van verblijfsgebied op verrassende wijze. Dit laatste is vooral te danken aan de zitplaatsen en trappen, die onverbrekkelijk onderdeel van de kade zijn. De inpassing in het landschap over een afstand van 500 meter is met name ook tot stand gebracht door het gebruik van 1900 m² polyester beton met het uiterlijk van basalt. Deze platen zijn gelijmd op de prefab betonnen keerwanden. De jury vindt dit project een fraai staaltje van functioneel betongebruik met een zeer hoogwaardige uitstraling.'



INZENDINGEN

Voor de Betonprijs 2001 zijn 82 projecten ingezonden. Elke twee jaar organiseert de Betonvereniging de Betonprijs, in samenwerking met de brancheorganisaties ENCI, BFBN, VOBn, vocBETONbouw, Stichting Zand en Stichting Grind. Met de Betonprijs worden projecten bekroond die een voorbeeld zijn van een creatieve, opvallende toepassing van het materiaal beton. De feestelijke overhandiging van de tot de prijs behorende oorkondes vond plaats in het Nederlands Architectuur Museum in Rotterdam door de heer D. Brands, bestuurslid van de Stichting Rotterdam Culturele Hoofdstad en directeur van ING Nederland.

DIJKVERBETERING

Sinds 1987 is gewerkt aan de verbetering van de IJsseldijk langs Doesburg. Waterschap Rijn en IJssel besloot in 1997 om samen met de gemeente Doesburg te kijken in hoeverre de veiligheidsmaatregelen rond de dijk ingepast konden worden in de wens om een meer aantrekkelijk waterfront te realiseren in combinatie met het stadsvernieuwingsplan. De dijk ter hoogte van de IJsselkade is 450 meter lang en bestaat uit een hoge en lage kade. De hoge kade ligt op het peil van de dijk. De lage kade ligt buitendijks en overstroomt bij hoog water. De IJsselkade is niet alleen bedoeld voor waterkering, maar ook om te wonen, te recreëren en aan te meren. Al deze aspecten zijn meegenomen tijdens de inrichting.

De kade ademt een sfeer van havens, rivieren en scheepvaart uit: bolders, kasseien, basalt, maar ook roestvrij staal en hout. De kleuren zijn maritiem: blauw, zwart en wit overheersen. De lage kade bestaat uit kasseien en de kademuur is



bekleed met zwart natuursteengruis in polyester. De hoge kade krijgt na afronding van het stedenbouwkundig project schelpengrind, zwarte klinkers en hardsteen. De rivier weerspiegelt zich ook in de details. Het hek op de kade is bijvoorbeeld een roestvrijstalen reling zoals deze ook gebruikt worden in de scheepsbouw. In de muur van de hoge kade is een brede 'zittrap' aangebracht met een fantastisch uitzicht over de rivier.

Als architect fungeerde OKRA Landschapsarchitecten uit Utrecht. Romein Beton uit Dodewaard was niet alleen aannemer, maar samen met Arcadis Heide-
mij Advies uit Deventer ook de constructeur.

Ester ten Hoopen

Foto's: Betonvereniging.