

Veenhuis gaat koeien voeren

Machine in 8 woorden

Handig opgebouwde solide wagen
in bekende Veenhuis stijl.

Bruto-adviesprijs

Voorlossend: 18.950 euro
Achterlossend: 19.350 euro
Optie (meerprijs, in euro's):
afschermkap (450), weeg-
inrichting (3.600), hydraulische
remmen (825), verlichting (180).



Inhoud: 18,6 m³ • Laadvermogen: 12 ton
Afmetingen (L x B x H): 7,3 x 1,8 x 2,95 m
Banden: 435/50R19.5

De trekhaak is omkeerbaar en daarom als boven of ondertrekhaak te monteren (1). Om het frame door te laten lopen is de as verlaagd. Remvoeringen zijn standaard, de hydraulische componenten niet (2). Het handvat van de pomp voor het steunpoot wordt los bij de machine geleverd (3). De open walsen zijn schuin geplaatst zodat het voer omhoog gaat. De hardhouten stootrand voorkomt beschadigingen (4).

Profiel

VMR Veenhuis uit Raalte (Overijssel) concentreert zich op dit moment vooral op de verbreding van haar gamma werktuigen en machines. Leverde het bedrijf voorheen opraap- en silagewagens en bemestings-apparatuur. Nu gaat het bedrijf zich ook storten op harken en schudders en het voeren van de koeien. Deze VMR Veenhuis VDW 18 voerdoseerwagen is daarvan het eerste bewijs. Een 14- en 12-kuubs versie volgen nog.

Meest opvallend

De solide bouw door het gebruik van flinke balken is een duidelijk kenmerk van de wagen. Door de constructie hoeft Veenhuis de bak slechts om te draaien wanneer de gebruiker tussen een transportband voor of achter kiest. Dit vereenvoudigt de productie en het kan dus ook na een aantal jaar nog worden gedaan.

Uitvoering

Met het construeren van de wagen heeft Veenhuis het zichzelf makkelijk gemaakt door de wagen uit zo min mogelijk onderdelen op te bouwen en deze waar mogelijk een dubbele functie te geven. Net als de draaibare bak met transportband is ook de ondertrekhaak als bovenaanspanning te gebruiken door deze te draaien. Er moet dan natuurlijk wel gesleuteld worden. Het chassis bestaat uit twee rechtdoorlopende balken. De wielas is zelfs verlaagd om de balken door te laten lopen. Hydraulische aansturing van de remmen is een optie. Wie die optie niet kiest, krijgt alleen de hydraulische componenten niet. De remvoering wordt standaard geleverd. De bodemketting in de bak heeft meenemers van U-profiel en brengen het voer naar drie open walsen. De onderste is iets dikker. Zo wordt het voer makkelijker naar boven in de wagen geleid. De drie walsen gooien het voer bovenover. De onderste draait iets langzamer om het toerental met zijn grotere diameter gelijk te houden aan de anderen. Boven de walsen is een schermplaat tegen het morsen en op de wagen ligt een hardhouten stootrand. De steunpoot is met een handpomp op te krikken. Een interne veer trekt de cilinder weer in wanneer de poot omhoog moet. Wanneer de wagen in productie gaat, worden de 80 centimeter brede dwarsafvoerband en de bodemketting met bowdenkabels uitgerust en zijn zodoende in snelheid te variëren. Voor de optionele weeginrichting zijn er vier weegstaven op elke hoek van de bak.

Wat tegenvalt

Er is slechts 25 cm bodemvrijheid onder de as en 36,5 cm onder het frame. In het U-profiel van de meenemers kan vuil ophopen evenals in de open freeswalsen.

Wat levert het op?

Door de degelijkheid van de machine is een lange levensduur te verwachten. De gesloten stalen bak is uit één geheel zodat er geen voer in naden kan achterblijven. Mede door de schuin geplaatste freeswalsen zal bij een wisselend geladen bak het voer enigszins gemengd worden.