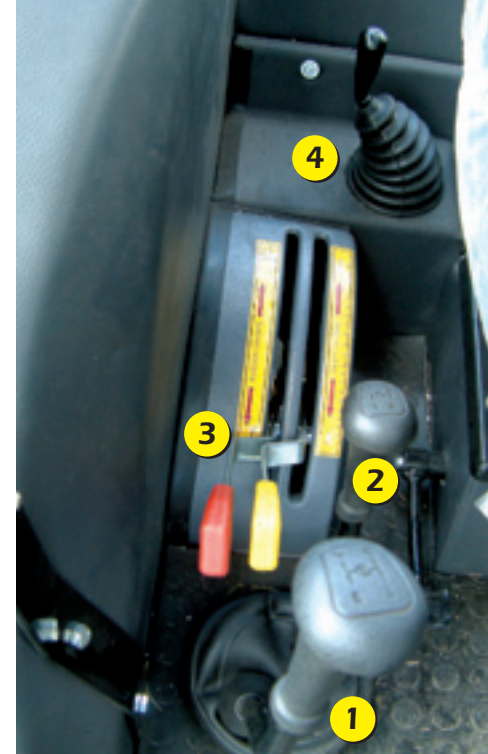




Op zoek naar goedkope paardenkrachten

Een Perkins-motor, een mechanische hef en een versnellingsbak met twaalf versnellingen voor- en achteruit. En dat tegen een niet al te hoge prijs. In een notendop zijn dat de overeenkomsten van de Poolse Farmtrac 675DT en de Koreaanse Kioti DK901c. Maar er zijn niet alleen overeenkomsten.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen



De bediening van de Farmtrac is erg eenvoudig.

- 1 Versnellingshendel
- 2 Groepenhendel
- 3 Mechanische hef
- 4 Bediening van de externe hydrauliekventielen



De bedieningshendels van de Kioti zijn rechts naast de bestuurdersstoel gegroepeerd.

- 1 Versnellingspook
- 2 Pook om de groepen mee te schakelen
- 3 Handgas
- 4 Hydrauliekhendels
- 5 Mechanische hef

Om maar meteen met de deur in huis te vallen: de Poolse Farmtrac-trekkingen zijn goedkoop. Het voorlopige topmodel, deze 60 kW (82 pk) sterke 675 DTC die ook wel de Farmtrac 80 genoemd wordt, kost maar 26.500 euro. Dat is 323 euro per pk. Voor die prijs krijg je er zelfs een set frontgewichten bij. Daarmee is de trekker een fractie duurder dan de Ursus 85 en goedkoper dan de Zetor Proxima. Maar wat krijg je voor dat geld? In ieder geval een trekker die in het Poolse Mrągowo in een samenwerkingsverband tussen het Poolse Pol-Mot en het Amerikaanse Escort Agri Machinery, dat op haar beurt een dochter is van het Indiase Escorts Limited, wordt gebouwd. Het bedrijf gaat er prat op dat het de helft van alle onderdelen uit Polen en Europa haalt. Zo komt de mechanische hef van Mita, de hydraulische besturing van Danfoss en de achterbrug van Carraro. De turboloze motor onder de kunststofkap van de 675 DTC is een Perkins. De watergekoelde viercilinder met een inhoud van 4,4 liter is er een uit de 1104-44 serie. Geen onbekende. De krachtbron ligt namelijk ook in de Massey Ferguson 5400-trekkingen. Het maximumkoppel van deze motor, 300 Nm ligt bij 2.200 toeren.

▪ Vrijhangend

En dat hij herrie kan maken wordt snel duidelijk. Zodra je de contactsleutel omdraait komt

de motor met een knetterende brul tot leven en brullen blijft hij doen. In de cabine is het motorgeluid hinderlijk te horen. Door een losse bout sluit de cabinedeur niet goed. Zou je niet horen dat de motor draait dan voel je de trillingen tijdens het stationair draaien van de motor wel. Er kraakt ook iets. Verder is de solide cabine met zijn vlakke vloer en vrijhangende pedalen eenvoudig. Ter illustratie, het opbergvak aan de rechterkant van de bestuurder op de bovenkant van het spatbord heeft een metalen rekje, dat verhindert dat er spullen uitvallen. Er is een dakluik en ook de achteruit kan open. Zowel voor- als achterop vindt je ruitenwissers en er is een zonnescherm achter de voorruit. En, niet te vergeten, het zicht naar alle kanten is goed.

▪ Geen powershift

Rechts naast de bestuurder zijn ook de versnellingspoken te vinden van de door Farmtrac zelfgebouwde transmissie. De trekker heeft twaalf versnellingen verdeeld over drie groepen. Er is geen powershift en jammer genoeg is de pook voor de groepen zo dicht bij de mechanisch geveerde stoel geplaatst dat je daar altijd je hand tegen stoot. Het schakelen van de gesynchroniseerde versnellingen in de groepen is overigens geen probleem, al moet je wel een lange slag maken. In de laagste versnellingen haalt de trekker een minimale snelheid van 1,43 km/h. Voldoende voor de meeste melkveehouders. De maximumsnelheid ligt op net geen 30 km/h. Achteruit heeft de trekker evenveel

versnellingen. De grote hendel van de mechanische maar gesynchroniseerde omkeer zit links onder het stuur en laat zich goed bedienen. Ook rechts is de mechanische driepunthef met zijn trekkracht en positierегeling. Deze heft tilt 3.800 kg en is nu nog uitgerust met kogels, straks zullen die vervangen worden door Walterscheid vanghaken.

▪ Mager

Achter de trekker zijn twee dubbelwerkende ventielen te vinden, die je met een klein hendeltje, dat wat onhandig achter de stoel is geplaatst, bedient. De totale olieopbrengst bedraagt 34 liter per minuut. Gebruik je de voorlader, zoals op deze trekker het geval is, dan is een van de dubbelwerkende ventielen bezet. Je bedient de lader met een kruishendel waarmee je ook een derde functie kunt bedienen. Echt mager is de aftakas. Als het gaat om toerentallen kent de Farmtrac er slechts twee. Een 540 toerenaftakas en een van de rijsnelheid afhankelijke aftakas. De hendels voor het inschakelen en voor de snelheidskeuze vind je aan de linkerkant van de stoel. Net als de hendel waarmee je de vierwielaandrijving inschakelt als ook de handrem. Het dashboard oogt sober. Natuurlijk, er is een toerenteller met urenmeter. Verder geeft een analoge meter aan hoeveel diesel er in de 75 liter tank zit en is de motortemperatuur te zien, maar daar blijft het bij. Opvallend zijn de kachels. Er is er een in het dak van de cabine, die met twee standen koude lucht op het

hoofd van de bestuurder blaast en er is een in het dashboard die warme lucht op de voeten en benen verdeelt. Een mengregeling kent de trekker niet.

▪ Turbo

Wat dat betreft heeft de Koreaanse Kioti DK901c het beter voor elkaar. De trekker is standaard voorzien van een prima airco. De trekker oogt ook moderner dan de Farmtrac. De DK901c is het topmodel uit een serie van vier die Van der Pols naar Nederland haalt. De ronde kunststofneus met zijn vriendelijke koplampen bovenin geeft de trekker zijn vrolijke aangezicht. In ieder geval is de oude hoeke, logge neus van voorganger DK90 verdwenen. Hoewel de motorkap de trekker kleiner laat ogen, is de machine slechts vijf centimeter korter dan zijn voorganger, wat de totale lengte op 4,27 m brengt. De wielbasis is met 2,14 m gelijk gebleven. De trekker is wel 500 kg zwaarder geworden, zodat hij met zijn 3.557 kg niet onder doet voor de Farmtrac. Onder de, bij de cabine scharnierende, motorkap heeft de Koreaan dezelfde Perkins-motor als de Pool, maar nu met turbo. Daardoor levert de trekker 67 kW (90 pk). De turbo zorgt ervoor dat het maximum koppel op 380 Nm ligt. De Koreanen maakten hem gemakkelijk toegankelijk voor het dagelijks onderhoud, net als het luchtfilter en de accu. Hoewel de motorkap niet zo ver open gaat zijn ze toch goed bereikbaar.

▪ Koelkast

De gebogen motorkap geeft de bestuurder goed zicht naar voren. Dat de uitlaat en het luchtfilter niet meer prominent op de motorkap staan helpt natuurlijk. Door het raampje onder de achterraut is ook het zicht op de hefarmen en de trekhaak goed. Een iets naar binnen geplaatste C-stijl zorgt voor goed zicht tijdens het maaien. Nu heb je over het algemeen weinig reden tot klagen in deze cabine. Het stuur kun je met een voetpedaal verstellen, ook hier kan de achterraut open, is er een klein dakluik en zijn op zowel de voor- als de achterraut ruitenwissers te vinden en is een radio standaard. Er is zelfs een koelkastje, waar je een fles frisdrank in kwijt kunt. En hoewel de eenvoudige mechanisch geveerde stoel voldoet, zal Van der Pols hem vervangen door de luchtgeveerde Grammer Maximo XXL. In deze cabine is het bovenal stil. Toch een minpuntje? De B-stijl is wat aan de dikke kant. En er zijn weinig opbergvakken.

▪ Aftakas

Ook wat uitrusting betreft kan het beter. Zo tilt de mechanische categorie 2 hef hooguit



De mechanische hef van de Farmtrac tilt maximaal 3.800 kg.

2.400 kg. Wat aftakas betreft wint de trekker het echter met gemak van de Farmtrac. Er is een onafhankelijke aftakas met 540 en 750 omwentelingen per minuut en een rijafhankelijke versie. Als optie is de 750-toerenaftakas in te wisselen voor 1.000 toeren. Dat toerental kies je met een hendel links naast de stoel. Vervolgens schakel je de aftakas met een druk op een groene knop op de rechter cabinetijl in, waarna de knop gaat branden. Tenminste, als je de draaiknop op het dashboard in de juiste stand hebt gezet. In 'neutral' doet de aftakas niets, in 'manual' kun je de aftakas inschakelen wanneer je maar wilt en in 'auto', gaat hij alleen aan als de hef naar beneden is. Doe je de hef omhoog dan stopt de aftakas. De rijafhankelijke aftakas kun je alleen inschakelen door een knop achter de trekker in te duwen of uit te trekken.

Kioti en Farmtrac in 'n notendop

	Kioti DK901c	Farmtrac 675 DT
Motor (aantal cilinders)	4 + turbo	4 (Perkins)
Inhoud (liter)	4,4	4,4
Vermogen kW (pk)	67 (90)	60 (82)
Transmissie Voor+Achter	12	12
Olieopbrengst (l/min)	41,2/31,7	34
Hefvermogen (daN)	2.400	3.800
Gewicht (kg)	3.557	3400
Prijs (euro, excl. BTW)	37.000	26.500



De kunststofmotorkap van de Kiota opent bij de cabine. Hij gaat naar Europese maatstaven niet echt ver open. Toch is de motor goed bereikbaar; zeker voor dagelijks onderhoud.

▪ Powershift

De trekker heeft vier dubbelwerkende hydrauliekventielen. Twee onder de trap rechts van de cabine, die hun nut bewijzen met aangekoppelde voorlader en bij het werk met een fronthef, en twee achter de cabine. De ventielen voor de voorlader bedien je met een kruis-hendel naast het dashboard. De ventielen voor de werktuigen met twee hendeltjes naast de bestuurdersstoel. Voor de olietoevoer is een pomp met een capaciteit van 45,3 liter per minuut voor handen. Een tweede pomp zorgt voor de olietoevoer naar de stuurcilinder. Rijden is kinderspel, maar ook deze trekker kent geen powershift. De twaalf gesynchroniseerde versnellingen zijn verdeeld over drie groepen. Volgens het instructieboekje is de topsnelheid ruim 32 km per uur. Tijdens het rijden zie je dat niet. De analoge klok in het sobere dashboard geeft alleen het toerental weer terwijl een digitale display het aantal draaiuren aangeeft. De groepen zelf zijn niet gesynchroniseerd, de prima omkeer wel. De hendel hiervan is links naast de bestuurdersstoel te vinden.

▪ 411 euro per pk

Dat de trekker meer in huis heeft dan de Poolse Farmtrac zie je in de prijs terug. Deze 67 kW (90 pk) trekker kost, standaard met 16.9R34 fabrieksbanden achter en 12.4R24 voor, ongeveer 37.000 euro; 411 euro per pk. Ongeveer dezelfde prijs als een Same Explorer. Die heeft weliswaar geen airco maar wel een sterkere hef en een powershiftversnellingsbak. ■