



Case IH JX95: Van slome donder naar pittig ding

De Case IH JX95, ook wel aangeduid met JX Maxxima, is een trekker die zich uitstekend leent voor het uitvoeren van verzorgingswerkzaamheden. De trekker beschikt daarbij over een motor met voldoende vermogen, een ruime keuze aan versnellingen en voldoende hydraulische mogelijkheden.

Tekst en foto's: Jannes Hoenderken

De Case IH JX95 is tot juni 2004 gemaakt in de CNH-fabriek in Makinalari, Turkije. Met ingang van die datum is de productie daar beëindigd en overgebracht naar de fabriek in het Italiaanse Jesi. De JX95 heeft een vloeistofgekoelde, viercilinder Iveco-motor met een turbocompressor. De brandstofpomp wordt geheel mechanisch gestuurd. Het nominaal toerental van de motor ligt met 2.500 omw./min hoog. Opvallend bij de oorspronkelijke motor is het verloop van de koppelkromme. Met een koppelstijging van slechts 20% loopt de lijn over

een breed traject erg vlak. En dat betekent meestal snel terugschakelen als de gevraagde trekkracht plotseling toeneemt, want deze motor biedt weinig verzet. Deze motor is inmiddels vervangen. De officiële OECD-trekkertest vond plaats in 2002. Toen had de trekker een Iveco-motor die aan de Tier I emissie-eisen voldeed. Nadat de eisen voor uitstoot van schadelijke uitlaatgassen in 2003 zijn verzwaard, wijzigde CNH de oorspronkelijke motor zo dat hij nu wel voldoet aan Tier II emissie-eisen. Wat bij de nieuwe motor direct opvalt, is een

iets lager vermogen bij nominaal toerental en een steiler verlopende koppelkromme. De hele vernieuwde serie heeft een aanzienlijk hoger draaimoment. De koppelstijging bedraagt nu meer dan 30%. Vooral dat eerste is opvallend. De meeste trekkers die een aan de emissie-eisen aangepaste motor krijgen, hebben namelijk juist een hoger vermogen.

Brandstofverbruik

Net als de koppelkromme loopt ook de lijn van het specifieke brandstofverbruik over een groot traject vrij vlak. Uit de meting is het

laagste punt moeilijk te vinden, maar het punt ligt bij een hoger toerental dan volgens de algemeen geldende regel mag worden verwacht: het optimale specifieke verbruik van de motor uit 2002 correspondeert met het toerental waarbij het maximum koppel wordt bereikt.

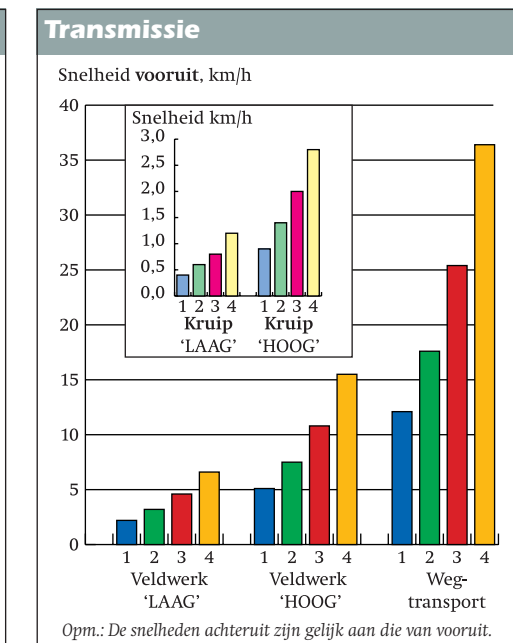
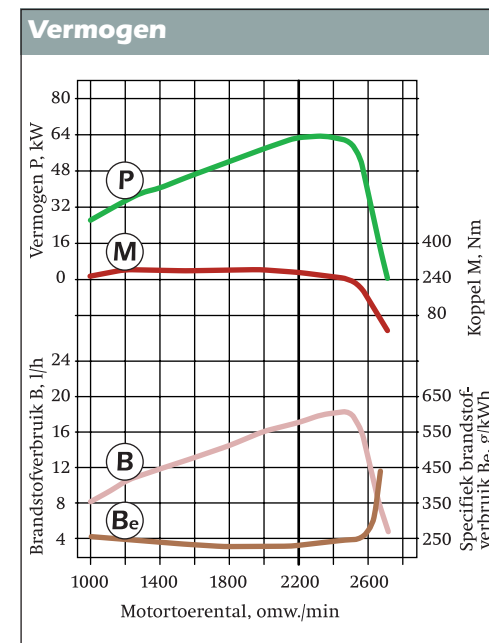
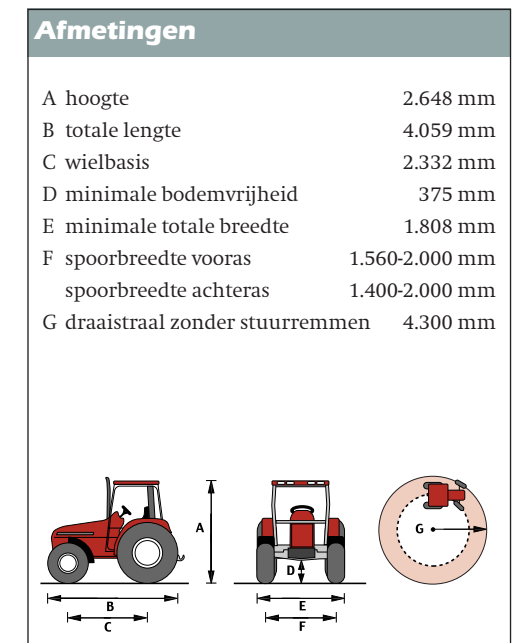
Bij nominaal toerental (2.500 omw./min) is het specifieke verbruik met 248 g/kWh flink hoger dan bij het genormaliseerde aftakstoerental van 540 omw./min, corresponderend met een motortoerental van 2.200 omw./min. Bij dat toerental is het specifieke verbruik 230 g/kWh. Het is daarom raadzaam om bij volle belasting niet boven het genormaliseerde aftakstoerental te werken. Bij een partiële belasting is de economische schakeling van de aftakas aan te bevelen. Bij 1.715 omw./min is het specifieke brandstofverbruik nog iets verder gedaald tot circa 225 g/kWh.

Het wegrijkoppel bij 1.000 omw./min is ook bij de oorspronkelijke motor nog altijd iets hoger dan bij het nominale motortoerental.

Wegrijden zal geen grote problemen opleveren, maar soms moet wel in een lagere versnelling worden gestart en later opgeschakeld.

Transmissie

De Case IH JX95 uit de test heeft een transmissie met 12 versnellingen vooruit en 12 achteruit. De snelheid bij volgas in de hoogste versnelling is 36,4 km/h. In de eerste versnelling is de maximum snelheid 2,21 km/h. En daarmee is de trekker ook standaard goed bruikbaar voor verzorgingswerk. Voor bijzondere toepassingen is de transmissie met een kruipbak uit te breiden. Het aantal versnellingen vooruit wordt daarbij uitgebreid tot 20.



Net als bij andere trekkers in zijn klasse is de hefinrichting van de Case IH JX95 in te stellen op trekweerstand, een vaste positie en mengstand. De hendels, ook die voor de bediening van de hydraulische cilinders, zitten tussen stoel en spatbord in.

De gesynchroniseerde basistransmissie heeft drie bedieningshendels: rechts naast de stoel zit een hendel voor de keuze van een van de drie groepen en een met een H-schakeling voor de vier versnellingen binnen elke groep. Links naast de stoel zit de hendel voor de omkeerschakeling.

Aftakas

De aftakas aan de achterzijde van de Case IH JX95 heeft in de Nederlandse uitvoering zes spiebanen. Het standaard toerental van 540 omw./min wordt bereikt bij 2.200 omw./min. De aftakas kan met een hendel aan de achterzijde van de trekker op de Eco-stand worden

gezet en maakt dan 540 omw./min als de motor 1.715 omw./min maakt. Op verzoek kan de trekker – af fabriek – worden geleverd met een aftakas, die op 540 en 1.000 omw./min kan worden geschakeld.

Vierwielaandrijving

De geteste trekker is uitgerust met vierwielaandrijving. Deze wordt mechanisch ingeschakeld met een hendel. De wielen op de vooras hebben behoorlijk grote banden. Ondanks het daardoor optredende extra gewicht is de trekker standaard uitgerust met frontgewicht. In de vooras zit een differentieelslot dat onder volle belasting hydraulisch

(vervolg op pagina 42)

inschakelt. Het mechanische differentieel slot in de achteras wordt bediend met een voetpedaal.

■ **Hefinrichting**

De cat. II hefinrichting is in te stellen op trekweerstand, op een vaste positie en een mengsituatie. De hefinrichting is voorzien van een mechanisch regelsysteem. De trekweerstandregeling reageert daarbij op de buiging van de as tussen de bevestigingspunten van de trekstangen.

Bij metingen van de hefkrachten worden op acht à tien standen van de hefarmen de maximale hefkracht vastgesteld. De hoogste waarde uit deze reeks bepalingen is 3.565 daN. Voor een beoordeling van de mogelijkheden is de laagste maximale hefkracht in de vastgestelde reeks hefkrachten van belang. Dit doorgaande hefvermogen tussen de kogels bedraagt 2.300 daN. Dat is ongeveer 65% van de hoogste waarde en komt redelijk goed overeen met de waarden bij andere trekkermerken en -typen. Het doorgaande maximale hefvermogen in het meetraam, op 61 cm achter de kogels, bedraagt 1.700 daN.



De hef van de JX95 tilt maximaal 3.656 kg. Om de aftakas om te schakelen van 750 naar 540 moet achter de cabine een hendel om gezet worden.

■ **Hydraulische installatie**

De hydraulische installatie op de geteste trekker is van het open center type en heeft een pomp met een capaciteit van 44,5 l/min bij een werkdruk van 190 bar. In ons land wordt standaard de pomp met 521 l/min geleverd. De tweede pomp voor de besturing heeft een maximum capaciteit van 26,6 l/min. In standaarduitvoering wordt de JX95 geleverd met twee dubbelwerkende regelventielen. Om hydraulische componenten op aanbouw- en aanhangwerktuigen van voldoende olie te voorzien en machines te voeden, mag in normale situaties maximaal 30 liter olie uit het systeem worden gebruikt.

■ **Trekhaaktest**

Bij de trektest op de droge betonbaan werd bij de vierwielangedreven Case IH JX95 een maximum trekkracht gemeten van 2.040 daN bij een rijsnelheid van 4,36 km/h. Het maximum trekvermogen bereikt deze trekker bij 10,65 km/h en bedraagt: 50,1 kW. De trekker mag tot 6.000 kg worden verzwaard om meer trekkracht te kunnen ontwikkelen.

Standaard wordt de JX95 in ons land geleverd met een pomp met een capaciteit van 52 l/min en een maximale werkdruk van 190 bar. Het hydraulisch vermogen bij 90% van de maximale druk bedraagt 14,8 kW.

Olie: inhoud en verversing

Motorinhoud inclusief filter	11,7 l
Verversingsinterval motor	300 uren
Inhoud transmissie, hydraulisch systeem achterbrug	55 l
Verversingsperiode	1.200 uren of 1 jaar
Voorasdifferentieel + eindaandrijving vooras	7 + 2x 1,25 l
Verversingsperiode	1.200 uren of 1 jaar

Hefinrichting en hefvermogen

Achterste hef: categorie	II
Regeling via trekstangen	
Maximum hefkracht door hele traject:	
tussen de kogels	2.300 daN
in het meetraam	1.700 daN

Trekhaaktest

De maximum trekkracht is 2.040 daN bij een rijsnelheid van 4,36 km/h. Het maximum trekvermogen van 50,1 kW wordt bereikt bij een rijsnelheid van bijna 10,65 km/h.

Geluidsniveau

Het geluidsniveau in de cabine bij volle belasting is niet bepaald. Het omgevingsgeluid op 7,25 m afstand en accelererend in de hoogste versnelling is 84 dB(A).

Prijs

Bij Case Steyr in Swifterbant kost de vierwielangedreven Case IH JX95 in de uitvoering op 13.6R24 voorbanden en 16.9R34 achterbanden 31.966 euro, excl. BTW.

Case IH JX95 in gebruik

De Case IH JX95 troffen we aan op het gemengde landbouwbedrijf van Gebroeders Bruyn in Oudkarspel met ongeveer 50% vollegrondsgroenten (sluitkool) en 50% melkveehouderij. Over de JX95 vinden we in Per Bruyn een enthousiaste gebruiker. "Op ons bedrijf kochten we meestal een jonge gebruikte trekker zonder veel elektronica. De prijs van de JX95 was echter zo interessant dat we, na een testrit in Swifterbant vorig jaar, besloten tot de aankoop. Op ons bedrijf wordt hij ingezet bij de kooloogst, groentebewerking (met ploeg en kopeg) en bij het wegtransport. Opvallend is de felheid van de motor. Door de turbo trekt hij zeer goed door, beter dan

een van zijn bekendste voorgangers die ook nog dienst doet op ons bedrijf, de Case IH 845. Bij zowel het planten als het snijden van kool moeten wij kunnen beschikken over lage rijsnelheden bij een laag motortoerental. Dat lukt probleemloos met de kruipbak die af fabriek is gemonteerd. De mechanische geregelde hefinrichting heeft voldoende hefvermogen. Voor het heffen en zakken naar de vooraf ingestelde standen beschikt de trekker over Lift'o'matic. In eerste instantie werd dit toebehoren door ons afgedaan met te ingewikkeld, maar in de loop van dit jaar zijn we ermee gaan werken en we kunnen er niet meer zonder. Op gebied van

comfort ontkomen we er niet aan dat de cabine vrij luidruchtig is. Omdat wij de grond vanwege de teelten regelmatig in warme perioden bewerken, hebben wij tegen meerprijs een airco in de cabine gemonteerd. Hij zorgt voor een perfect klimaat. Daarbij is het zicht rondom prima. Voor de bediening zijn de hendels links en rechts naast de stoel goed bereikbaar. Door de vrij korte wielbasis en de grote stuuruitslag is de trekker bovendien goed wendbaar. Al met al, we hebben nu al 450 uren lang veel plezier aan deze eenvoudige en vasthoudende trekker."

■ **Comfort**

De JX95 met vierwiel aandrijving heeft een ruime cabine met een vlakke vloer en rondom ruim zicht. De hendels zitten links en rechts naast de stoel van de bestuurder en zijn goed bereikbaar. Dat geldt ook voor het rechtsgeplaatste bedieningspaneel voor de instelling van o.a. hydraulische hefinrichting. De motorcap is gemakkelijk en hoog opklapbaar, wat een goede toegankelijkheid geeft bij het periodieke onderhoud. Een luxe stoel behoort tot de standaarduitrusting. ■

Plusen en minnen

Plusen

- + Overzichtelijke bedieningsconsole met logische plaatsing van knoppen en hendels.
- + Comfortabele cabine met veel zicht rondom.
- + Eenvoudig bedienbare transmissie.
- + Laag gewicht per kW.

Minnen

- Beperkt aantal versnellingen tussen 4 en 12 km/h.
- Beperkt doortrekkend vermogen door lage koppelstijging *)

Kortom

Een aantrekkelijke trekker in de middelzware klasse met voldoende mogelijkheden en bestuurderscomfort.

*) Van de oude serie



Gebroeders Bruyn in Oudkarspel zijn o.a. actief in vollegrondsgroenten (sluitkool). De trekker beschikt over lage rijsnelheden bij een laag toerental.

Technische gegevens

Algemeen	
Merk en type	Case IH JX95
Fabriekaat	Türk Traktör ve Ziraat Makinaları A.S. (tot juni 2004), CNH Jesi, Italië (vanaf juni 2004)
Fabrikant	CNH
OECD-testnummer - trekker	2/2110
De trekker is getest door DAEMTC, Ankara, Turkije	
Motor	
Merk	Iveco
Cilinders	4
Luchttoevoer	via turbocompressor
Boring en slag	71,3 mm x 97 mm
Inhoud	3.908 cm ³
Vermogen *)	71,3 kW (97 pk)
Nominaal toerental	2.500 omw./min
*) vermogen van gemoderniseerde motor: 69 kW (94 pk)	
Brandstofsysteem	
Merk brandstofpomp	Bosch
Merk verstuivers	Bosch
Vermogen aan de aftakas	
Maximum	62,1 kW
Bij nominaal toerental	60,9 kW
Bij 540 omw./min aftakas	60,9 kW
Draaimoment (koppel) aan de aftakas	
Bij nominaal toerental	239 Nm
Maximum	280 Nm
Koppelstijging	20,1%
Motortoerentalen	
Nominaal	2.500 omw./min
Bij maximum vermogen	2.350 omw./min
Bij 540 omw./min aftakas	2.200 omw./min
Bij maximum koppel	1.300 omw./min
Maximum, bij onbelaste motor	2.700 omw./min
Brandstofverbruik	
Bij maximum vermogen	238 g/kWh
Bij nominaal toerental	248 g/kWh
Bij 2.200 omw./min*	230 g/kWh
*) is motortoerental bij 540 omw./min aan de aftakas.	
Gewichten	
Met standaard ballast zonder bestuurder: 3.770 kg	
Maximaal toelaatbaar gewicht	6.000 kg
Bandencombinaties	
Mechanische overbrengingsverhouding tussen vooras en achteras: 1,398	
Banden tijdens test voor: 14.9R24	
achter: 18.4R34	
Andere leverbare en passende combinaties van bandenmaten zijn:	
380/70R24 met 480/70R34,	
13.6R24 met 16.9R34	
12.4R24 met 13.6R38	
Aftakas achter*)	
Soort	onafhankelijk
Profielen	6 spiebanen
Diameter stomp	35 mm
Toerental	540 en 540 E, met hendel achterop
*) Als optie is de JX95 af fabriek leverbaar met een aftakas die schakelbaar is op 540 of 1000 omw./min.	
Hydraulische installatie *)	
Merk en type	Bosch, open center
Type pomp	tandwiel
Max. capaciteit bij max. hydr. vermogen	30,8 l/min
Max. werkdruk	160 bar
Olie voor extern gebruik (standaard)	30 l
Aantal aansluitpunten standaard: 2 dubbelwerkende ventielen met vier aansluitingen	