

# Struinen door het Engelse gras

Het Engelse Grassland Event, dat half mei, al weer geruime tijd geleden, werd gehouden in Stoneleigh Park, trok ruim 12.000 bezoekers. Zij zagen bekende machines voor het eerst aan het werk en zelfs een paar primeurs. Daaronder ook maaicombinaties van Kuhn, John Deere en JF.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Engelse melkveehouders schudden het gemaaid gras niet. Ze laten het lange gras op het zwad een dag drogen en kuilen het daarna, meestal met de hakselaar, in. Vaak is die hakselaar nog een van het getrokken type. Veehouders doen het dan ook zelf. De opraapwagen was nooit populair in het land. Hij kon het gras niet kort genoeg snijden. Met de nieuwe versies is dat anders en langzamerhand groeit de interesse dan ook voor de wagens van onder meer Pöttinger, Veenhuis en Schuitemaker. De Engelse boeren zullen de 36 kuubs ES3600 opraapwagen van het Deense JF helemaal interessant vinden. In Denemarken, waar de machine al een paar jaar leverbaar is, zijn er ondertussen 500 verkocht. Het meest opvallende? Hij is voorzien van een hakselaar met metaaldetector. Die blaast het kort gesneden gras, met een lengte tussen 16 en 40 millimeter, tot achter in de wagen. Natte dotten in de kuil komen dus niet meer voor. Het levert een 'one man system' op. Je kunt immers alleen inkuilen, al zul je nog wel iemand op de kuil moeten hebben om het gras aan te rijden. Door de bodemketting en de gladde gegalvaniseerde wanden van de bak is de wagen binnen een minuut leeg. Je hebt

er wel een trekker van 125 kW (170 pk) voor nodig. De achterste as van het tandemstel wordt gestuurd en omdat de assen geveerd zijn en hydraulisch geremd kan worden, is het mogelijk er 40 kilometer per uur mee te rijden. Er zijn vier versies van de wagen. Naast deze 36 kuubs machine zijn er ook uitvoeringen van 30, 42 en 48 kuub. De kleinste kost 44.000 euro.

## ▪ Gegroepeerd gras

Omdat veel Engelse veehouders van het gemaaid zwad hakselen toonde de Franse machinebouwer Kuhn tijdens het driejaarlijkse evenement twee nieuwe maaiers met zogenoemde 'groupers'. Dat zijn transportbanden die het gras na het maaien naar elkaar toe transporteren zodat er een groot zwad ontstaat. De constructeurs verrasten met de FC703 RA. Een machine die 3.882 kilo weegt, zeven meter breed is, uitgerust is met een kneuzer en in de hef achter de trekker hangt. Hij is dus vooral bedoeld voor trekkers van ongeveer 140 kW (190 pk) met een achteruitrij-inrichting. Daarvan zijn er nog niet zoveel. Fendt, Valtra en John Deere kunnen zo'n inrichting af-fabriek leveren. Omdat de transportbanden

het gras links naast de trekker neer leggen, kun je 14 meter gras in een 3 meter breed zwad bij elkaar brengen. De machine klappt in twee delen van 3,50 meter op, zodat hij in transport nog maar 2,50 meter breed is. In werkstand zijn beide maaiers in het midden aan elkaar verbonden. Dat voorkomt strepen in het maaibeeld. De machine is vanaf volgend jaar te koop.

Ook de FC883 RA Lift Control, een 8,80 meter brede triple-combinatie met een maaier voorop de trekker en twee er achter, wordt volgend jaar voorzien van transportbandjes. Die steken zo ver achter de trekker uit dat een extra transportwiel de trekker bestuurbaar moet houden. Tegelijkertijd houdt hij het belastbare gewicht op de achteras van de trekker onder 10.000 kg. Een vereiste voor wegtransport. Tijdens het maaien gaat het wielstel gewoon omhoog.

## ▪ Brede JF- maaier

Interessanter voor de Nederlandse melkveehouder is de GMS 4802 Dual Line van JF. Deze splinternieuwe getrokken maaier met een kneuzer met kunststofstanden en een werkbreedte van 4,60 meter legt het gras in twee



Een extra wielstel moet het gewicht van de triplemaaier van Kuhn beter verdelen.



Een geknikte dissel, levert tijdens transport een stabiele maaier op, meent John Deere.

zwaden of breed uitgespreid achter de trekker neer. Zo'n grote werkbreedte vraagt om een transportoplossing. Omdat de machine een stel extra transportwielen heeft, kan hij op de weg in lengterichting achter de trekker lopen. De transportbreedte is dan 3 meter. Je hoeft er alleen maar een knop in de cabine van de trekker voor in te drukken. De machine weegt 4.400 kg en heeft een trekker nodig die minimaal 95 kW (130 pk) aan de 1.000 toerenaftakas levert. De machine heeft de trekboom aan de linkerkant, wat heen en weer rijden onmogelijk maakt.

## ▪ John Deere's geknikte trekboom

Datzelfde geldt voor de nieuwe John Deere 500-serie schijvenmaaier. Neem de 530. De getrokken machine, dit keer volgens eigen zeggen geheel door John Deere ontworpen en niet door Kuhn, heeft een werkbreedte van 3 meter. Er is een nieuwe ophanging van de maaibalk, een nieuwe modulaire maaibalk met zes schijven en optioneel hydraulische maaihogte aanpassing van 20 tot 90 millimeter. Echt opvallend is echter de trekboom. Die is dan wel aan de linkerkant van de machine gemonteerd, maar tijdens transport beweegt een deel ervan naar het midden, wat hem stabiel maakt.

## ▪ Nieuwe messen snijden beter

Het Verenigd Koninkrijk, maar ook Ierland, is het land van de ronde, in plastic gewikkelde balen. Er draaien dus veel wikkelaars. De wikkelaars van Kverneland kenden echter een groot probleem. De messen die het silageplastic af moeten snijden, doen hun werk niet of nauwelijks. In plaats van dat ze het plastic snijden trekken de messen het plastic kapot.



Messen die het plastic afsnijden in plaats van scheuren levert de Kverneland wikkelaars een hogere capaciteit op.



New Holland-dealers kunnen een 'inkuil' set monteren om zuur toe te voegen aan een baal hooi.

Nieuwe messen moeten dat voorkomen en zorgen er meteen voor dat de capaciteit met tien balen per uur stijgt. Voor 1.500 pond, 2.200 euro kunnen bestaande wikkelaars van de messen worden voorzien.

## ▪ Kuilmiddel voor New Holland

New Holland levert dit jaar voor het eerst de Crop Saver op hun grootpaksilagepersen. De vinding is populair in de Verenigde Staten. Een pomp verdeelt een gebufferd zuur als inkuilmiddel over drie spuitdoppen boven de opraper van de pakkenpers. Een sensor houdt de gewasstroom in de gaten. Komt er geen gras meer binnen, dan stopt de toevoer van inkuilmiddel. Een andere sensor houdt het drogestofgehalte van het gras in de gaten, zodat de hoeveelheid middel daarop aangepast kan worden. Volgens New Holland-vertegenwoordigers, zou je op deze manier zelfs goed hooi kunnen winnen als het een drogestofgehalte heeft van 30 procent, zonder dat je de balen met plastic hoeft te omwickelen. Het zuur tast het plaatwerk van de machine niet aan. Engelse New Holland-dealers kunnen het volledig automatische systeem opbouwen voor een prijs van 4.000 pond; 5.800 euro.

## ▪ Goedkope kneuzer

De Agway Accelerator komt uit Canada en is eigenlijk een goedkope versie van de Amerikaanse Macerator. En dat is ook aan de afwerking van de machine te zien. Daarnaast mist de getrokken kneuzer een opraper. De stalen rollen kneuzen het gras niet alleen, ze rapen het ook op. De rollen kneuzen het gras zo sterk, dat het sneller droogt en dus beter gras



JF's bestseller in Denemarken geniet toenemende belangstelling in Engeland.



De GMS 4802 Dual Line van JF heeft een kneuzer met kunststofstanden.



Kuhn FC703. Een zeven meter maaier voor trekkers met een omkeerinrichting.





De eenvoudig en soms zelfs karig uitgevoerde Agway-kneuzer.

#### ■ Bale Band-it

Bale Band-it is de naam van de van oorsprong Amerikaanse balenverzamelwagen. Afhankelijk van de maat verzamelt hij 18 of 21 balen en bindt ze met stalen draden tot één pak met een maat van maximaal 2,44 meter lang, 1,37 meter hoog en 1,07 meter breed. De machine doet volledig automatisch zijn werk, handwerk is verleden tijd en de machine bespaart tijd bij het laden. De volledig hydraulisch



Op de weg is de gevulde Major tank veel te zwaar. Een extra as met kleinere banden moet dat probleem wegnemen.



De Bale Band-It kan 21 kleine strobaaltjes verzamelen en vervolgens bij elkaar binden met metalen strips.

bediende wagen wordt achter de hogedrukkers gekoppeld waarna de baaltjes op de slede glijden. De baal wordt vervolgens omhoog getrokken door een ketting, op zijn kant gezet en in de verzamelkamer naar achteren geduwd. Zodra er genoeg balen in die verzamelkamer zitten worden er ijzeren banden om het pakket gebonden. De achterdeur gaat open en de bundel pakken valt op de grond. Een monitor in de trekkercabine telt het aantal balen in de kamer en geeft aan hoeveel staaldraad er nog over is. De machine weegt 3.000 kilo, vraagt om een trekker met 66 kW (90 pk) motorvermogen, een olieopbrengst van 100 liter per minuut en kost 54.870 euro.

of hooi oplevert. De ruimte tussen de rollen is in te stellen waarmee je dus de mate van kneuzen bepaalt. Er is een 2,1 en een 2,7 m brede versie en een met een enkele en een met een tandemas. De machine kost ongeveer 7.000 pond; 10.000 euro.

#### ■ Tank met extra wielje

Een tank met een groot en een klein wiel. De Major Challenger 3000 is een beetje vreemde machine. Eigenlijk zit de tweede as met de kleine maat wielen alleen maar onder de 11.000 liter tank vanwege de aslast. De machine weegt vol immers 20 ton. Door dat op twee assen te verdelen, mag de tank de weg op. De fabrikant monteerte het wiel zo dat het wel hydraulisch geheven kan worden, zodat de bestuurder in het land korter kan draaien op de kopakker. De machine kost 20.000 pond; 29.000 euro.

## Zwaar drukken

In Nederland zie je ze nauwelijks, in Engeland zijn ze 'in': graslandrollen. En dan niet eentje van 2,50 meter, maar machines met een werkbreedte van 5 of 6,50 meter. Neem de rol van Twose. Het 6,30 meter brede apparaat met zijn eigen wielstel weegt 4,5 ton als je de hydraulisch opklapbare en in doorsnede



De Twose graslandrol.

60 centimeter grote rollen tenminste niet met water vult. Prijs? 7.500 euro.

Aitchison bedacht wel een heel apart systeem voor de 800 kg wegende rol TR 275 die het bedrijf maakt. Door een hydraulische topstang en een ketting om de trekarmen van de trekker kun je namelijk tot 8.000 kg op de grond overbrengen. Het moet uitdrogen van de zode voorkomen. De machine kost ongeveer 3.000 pond; 4.350 euro



De Aitchison TR275 kan een gewicht van 8.000 kg op de grond overbrengen.



Perswikkelscombinatie van Feraboli maakt balen met een doorsnede van 125 cm.



De tanden van de JF-schudders hebben een 'kleurtje' gekregen.



De nieuwe invoer/opraper op de Krone Big X hakselaar.

## Franse heuvels...

Twee weken na het Grassland Event in Engeland, werd in het Franse Mirecourt 'Salon de l'Herbe' georganiseerd. Gedurende twee zonovergoten dagen toonde, zeker in vergelijking met de Engelse demonstratie, slechts een klein aantal leveranciers hun machines.

Voor het eerst was de perswikkelscombinatie van Feraboli werkend te zien. De machine bestaat uit de al lang bestaande Feraboli Trotter 125 Omnia vastekamerpers, die balen met een doorsnede van 1,25 meter maakt, en een wikkelaar van het Finse bedrijf Elho. De machine is iets korter dan andere perswikkelscombinaties en daardoor wendbaarder, zo meent de leverancier. De pers heeft een snij-

inrichting met dertien of vijftientig messen en de combinatie is voorzien van een tandemas. De machine kost ongeveer 54.000 euro.

#### ■ Handige kleur

Hoewel de meeste schudders van JF-Stoll groen zijn als ze worden afgeleverd, kun je in Frankrijk ook rode versies kopen. Aardig zijn de verschillende kleuren van de tanden aan de verschillende rotoren. Zo weet je meteen of je een linkse of rechtse tand moet monteren en heb je altijd de juiste tand en rotor te pakken.

#### ■ Curveloos

Krone kwam vorig jaar al met de dubbeldoelwagen. Opvallend aan deze machine is zijn niet middels een curvebaan gestuurde opraper. De wagen was zelf niet tijdens Salon de l'Herbe te zien, de invoer wel. Dit keer was hij gemonteerd op de Big X hakselaar van de Duitse

fabrikant. Zonder de curvebaan is er namelijk beduidend minder slijtage meent Krone en neemt ook de capaciteit toe. Zelfs met tien tot twintig procent. Door de speciale vorm van de invoer komt het gras en de snelheid die het daardoor krijgt wel tot de vijzel van de hakselaar.

#### ■ Meer messen

Het Italiaanse ROC heeft een opraapwagen in het programma. Deze 57 kuubs machine wordt gebouwd door het Nederlandse Schuitemaker. Bij ons is hij dan ook beter bekend als de Schuitemaker Rapide 3000S. Opvallend verschil is echter de snijinrichting. In plaats van de 44 messen die Schuitemaker in die wagen levert, is de ROC-versie voorzien van 62 messen. Die snijden het gras tot ongeveer 2 cm lengte, meent de fabrikant. Daar zitten vooral grasdrogerijen op te wachten. ■

## Een frees op een verticale voermengwagen

Hoewel Salon de l'Herbe een voederwinningsdemonstratie is tonen ook verschillende voermengwagenfabrikanten hun vindingen. De meest opvallende is de nieuwe uitvoering van de Star-Mix voermengwagen van Supertino. De wagen is uitgerust met een frees. Dat is op zich niet nieuw, ware het niet dat de voermengwagen voorzien is van twee verticale vijzels. De frees brengt het voer op een bandje dat het vervolgens boven in de bak gooit. Om toch gefreesd voer van de bodem in de wagen te kunnen krijgen, gaat er zodra de freesarm zakt een luik, in de bovenkant van de wagen, naar beneden. De bovenrand van de wagen wordt daardoor plaatselijk iets lager, en daar kan het voer mooi door. De frees is leverbaar op wagens van 12 tot en met 21 kuub.



Nederlands fabrikaat, maar niet helemaal. De opraapwagen van ROC heeft 62 messen.

