

#### Machine in 8 woorden

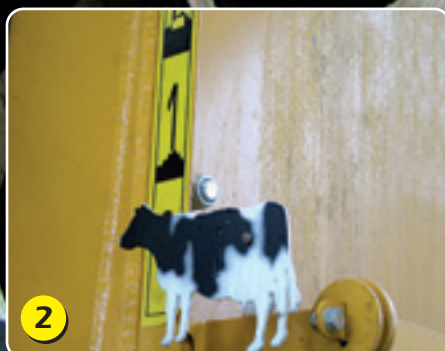
Zware en robuuste voermengwagen voor een pittige prijs.

#### Bruto-adviesprijs

De standaardprijs is € 54.000.  
Opties: 3e losdeur (€ 1.650),  
elektrische aansturing (€ 1.500),  
geveerde dissel (€ 3.000) en  
werkklampen (€ 240).  
(Prijzen excl. BTW)



1



2



3



4

#### Profiel

USA Equipment is een bedrijf van gebroeders Van Bakel uit Vredepeel (L). Op het melkveebedrijf worden 1.100 koeien gemolken. Het voermengwagen-gamma omvat wagens met twee, drie of vier verticale vijzels zonder laadinrichting. De bakinhoud varieert van 17 tot 60 kuub.

#### Meest opvallend

De robuuste uitvoering van de wagens is het meest opvallend. Er zijn dickere aandrijfassen en lagers en de vijzel draait op een laag teflon. In plaats van zes of acht bouten zijn de wielen met tien bouten vastgezet en kunnen de banden als optie met kurk worden gevuld. De wagens worden namelijk het meest afgezet naar grote bedrijven in Amerika waar de eerste volgens de leverancier al 30.000 uur gedraaid hebben

#### Uitvoering

De twee vijzelige 850 CF heeft een bakinhoud van 24 kuub. De vijzels zijn 1 centimeter van de wand en 2 mm van de bodem af geplaatst. Volgens de fabrikant gaat dit slijtage van de bodem tegen. Naast de spoed van 2<sup>3/4</sup> windingen bestaat uit een 18 mm dikke plaat is er onder de vijzel een extra mengschoen geplaatst. Deze brengt het voer, voor de spoed uit, nogmaals omhoog. De vijzels wisselen het voer volgens de fabrikant beter uit en hebben een sterker molshoep-effect. Op de spoed zitten 13 kleine en 5 grote messen. Standaard zit er een vertragingsbak in de aandrijflijn met twee standen. Bij 540 aftakastoren draait de vijzel 10 of 22 toeren. Bij 1.000 toeren is dit 22 of 34 toeren. Een traploze bak van fabrikant Agco is optie. Als de trekker het zwaar krijgt tijdens bijvoorbeeld het laden, zal de bak automatisch terug 'schakelen'. Wanneer het makkelijker gaat, schakelt de bak traploos weer op. Voor de weeginrichting zitten er zes staven onder de bak die optioneel worden beveiligd door rubberblokken tegen het stoten tijdens transport. Standaard zijn er twee weegdisplays. Eén aan de zijkant voor tijdens het laden en één aan de voorkant voor het lossen. Verdere opties zijn een derde losdeur, hydraulische contramessen, elektronische aansturing, geveerde dissel, koppeling van de weeginrichting met de PC, werkklampen, spatborden en een bumper. Van het tandemonderstel met vrachtwagenbanden is één as geremd. Als optie is de tweede as ook geremd. De assen zijn met 140 x 140 mm kokerprofiel ook weer zwaar uitgevoerd.

#### Wat tegenvalt

De zware uitvoering kan ook nadelig zijn bij het rijden over putten of oude onderkelderde voergangen. De bodemvrijheid onder een geveerde dissel met onderaanspanning houdt niet over. De prijs is aan de pittige kant en er is geen uitgebreid dealernetwerk. USA Equipment directeur Alex van Bakel vindt dit onnodig omdat hij vertrouwt op de kwaliteit van zijn machines.

#### Wat levert het op?

Door de robuuste uitvoering van de voermengwagen zal de levensduur ook langer zijn. Goed gemengd voer levert meer melk per koe op.

#### Leverancier

Vreba Equipment B.V., Vredepeel  
telefoon (0478) 546 672

Inhoud: 24 m<sup>3</sup>  
Afmetingen LxHxB: 7,12 m x 2,66 m x 3,12 m  
Benodigd vermogen: 70 kW (95 pk)  
Eigengewicht: 9.100 kg met genoemde opties

De aandrijfwas onder de laatste vijzel is doorlopend in plaats van haaks. Hierdoor is de overbrenging aan twee zijden gelagerd. (2) Een koetje laat de stand van de losklep zien, een glijplaat brengt het voer dicht bij het hek. (3) Voor smalle voergangen is een opening schuin-achter optie. (4) De degelijkheid komt ook terug in de zware assen en optioneel met kurk gevulde banden.