



Revolutionaire kreupelheidsdetector steelt de show op Sima

Hoewel de Parijse Sima bekend staat om zijn grootschalige akkerbouwmachines, ruimt het ook drie hallen in voor de melkveehouder. Het vele nieuws van dit jaar variëerde van een verreicher met opvallende bedieningshendel tot een revolutionair kreupelheidsdetectiesysteem.

Tekst en foto's: Frits Huiden en Gertjan Zevenbergen

Om meteen met de deur in huis te vallen, het meest interessante nieuws van Sima kwam van Boumatic. Het Amerikaanse bedrijf, die gezamenlijk met concerngenoot Gascoigne-Melotte een stand bezette, introduceerde tijdens de beurs het revolutionaire StepMetrix. Het apparaat is nog volop in ontwikkeling en was dus niet echt te zien, maar de melkmachinefabrikant liet wel vol trots de eerste tekeningen zien. Het apparaat moet er voor zorgen dat melkveehouders koeien met klauwproblemen eerder opmerken en dus ook sneller kunnen behandelen. De koeien lopen over een platform waaronder sensoren zijn gemonteerd. Die meten de druk die iedere poot van de koe op de vloer uitoefent. Ontziet het dier haar



Boumatic Signature afname-apparaat.

klauw, dan valt die meteen op in het computerprogramma dat bij StepMetrix hoort. Ieder dier wordt immers door een poortje herkend. Volgens Boumatic merkt het apparaat problemen eerder op dan getrainde klauwbekappers en dierenartsen. StepMetrix is half dit jaar ook in Europa te koop, prijzen zijn echter nog onbekend.

Automatisch afnemen

Hoewel niet zo revolutionair als StepMetrix bracht Boumatic nog veel meer nieuws naar Sima. Zoals het Signature 4300 automatische afnameapparaat, waarmee de melkmachinefabrikant melkveehouders met een ander merk melkmachine voor zich probeert te winnen. Het apparaat kan namelijk in iedere



Nog niet helemaal klaar, maar wel erg interessant. De StepMetrix van Boumatic herkent klauwproblemen al in een vroeg stadium.



Grote melkkoeltanks nemen veel plaats in beslag. Tenminste, de horizontale uitvoeringen. Serap toonde een tank die de hoogte in gaat en buiten wordt geplaatst.



Erg duur is de automatische dipbeker van Nedlac.

bestaande melkstal, van elk merk, gemonteerd worden. Het bestaat uit een rvs-constructie waarin de afnamecilinder is ondergebracht en uit een kastje met de knoppen waarmee je de afname kunt bedienen.

Giga silo

Serap toonde een 30.000 liter grote verticale rvs-melkkoeltank. De First.SV. Grote voordeel is dat het apparaat, dat buiten staat, minder ruimte in beslag neemt dan een horizontale tank. De machine koelt melk met verdampers en niet met ijswater, zoals vaak met dit soort tanks het geval is. Daarvoor zijn drie ringen in de tank gemonteerd, die al naar gelang de hoogte van de melk in de tank ingeschakeld worden. Voor de reiniging is een extra pomp gemonteerd die het water naar boven transporteert. Daarnaast is middels een digitale display



Het Italiaanse ROC maakt een getrokken superkneuzer en werkt daarvoor samen met het Amerikaanse Macerator.

van buitenaf te zien hoeveel melk er in de tank zit. Een 6 meter hoge 30.000 liter versie, zoals tijdens Sima was te zien, kost met koelinstallatie 50.000 euro.

Automatische dipbeker

Het Nederlandse Nedlac toonde de Powerdipper. De melker draagt een dippistool bij zich dat met een slange tje is bevestigd aan een reservoir dat hij op zijn heup draagt. Door een rubberbalg drie keer in te drukken staat het busje onder druk en kan de melker 30 koeien dippen. Er is namelijk maar 1 ml vloeistof per speen nodig. Het pistool is voorzien van een klein plastic reservoir dat de tepel helemaal omsluit. Daardoor blijft er weinig dipvloeistof in de beker staan en is kruisbesmetting bijna niet mogelijk, meent de Amerikaanse fabrikant van het erg prijzige systeem. Een Powerdipper kost 300 euro.

Getrokken superkneuzer

Het Italiaanse ROC heeft samen met het Amerikaanse Macerator een superkneuzer voor

Pronar bouwt op Belarus

Het Poolse Pronar koopt achterassen, versnellingsbakken en motoren van Belarus in Minsk en bouwt daar, met hulp van westerse leveranciers als Bosch, een trekker van. Het bedrijf zoekt nu uitbreiding van de markt. Het bedrijf bouwt acht typen variërend van 26,5 kW



De Pronar 82S1AII.

(36 pk) tot 111 kW (151 pk) en legt volgens eigen zeggen de nadruk op kwaliteit. Het is zelfs mogelijk om de hef met twee knoppen op het spatbord te bedienen. De trekkers zijn goedkoop. De 59 kW (80 pk) sterke 82S1AII kost 25.000 euro.

Zetor's Cabrio

Zetor toonde de Proxima Cabrio. Het platform van de Proxima Cabrio is niet helemaal vlak, maar het ontbreken van de cabine scheelt veel geld. Bij de 48 kW (65 pk) sterke en tweewiel-aangedreven Proxima

6421, het kleinste model van de serie die uit vier vierwiel- en evenveel tweewiel-aangedreven trekkers bestaat, 5.050 euro. De trekker kost 25.200 euro.



Zetor Proxima Cabrio.



gras, klaver en luzerne gebouwd. Het apparaat moet de schudder en zelfs de hark vervangen. De opraper leidt het vers gemaaid gras naar de eerste rubberrollen die het gras flink kneuzen, waarna twee gekartelde stalen rollen hetzelfde nog eens over doen.

Vervolgens legt de machine het gras in de breedte of op een maximaal 2,50 m breed zwad of op droge grond neer. De afstand tussen de rollen is aan te passen aan het gewas. Het voordeel is volgens de constructeurs dat het gras sneller droogt waardoor meer voedingsstoffen bewaard blijven. ROC wil geen prijzen noemen.

▪ Stoll hark groeit

De 1405 karretjes hark van Stoll is gegroeid. De R1425S heeft namelijk een werkbreedte van 3,90 m tot 6,90 m; 60 cm meer dan de oude machine. Ieder element met een doorsnede van 3,30 m heeft 12 armen met 8 dubbele tanden per arm. In transport is de machine 2,20 m breed. Hij weegt 1.400 kg.

▪ Laden met knijpbak

De Spaanse fabrikant Camara heeft een



De voermengwagen van het Spaanse Camara is eenvoudig van opzet.

simpele oplossing om haar voermengwagens met verticale vijzel te laden. De constructeurs schroefden een kraantje met driedelige arm en een knijpbak aan het frame. Eenvoudig en doeltreffend want een dergelijke kraan heeft een groter bereik rond de wagen als een frees of laadklep. De wagen hoeft dus niet verzet te worden bij de kuil. Met een aantal hendels is de kraan staand naast de wagen te bedienen. Jammer dat de display van de weeginrichting voorop de wagen is gemonteerd. Zo is tijdens het laden niet te zien hoeveel voer er al in de wagen zit.

▪ Vijzel treetje hoger

AFT uit Italië vindt dat de huidige voermengwagens met twee verticale vijzels niet goed genoeg mengen. Voer wordt tijdens het mengen te weinig van de ene naar de andere vijzel gebracht en gaat dus te weinig rond in de mengbak, concludeert het bedrijf. Daarom heeft de fabrikant de achterste vijzel in haar wagen 15 cm hoger gezet dan de voorste. Deze achterste vijzel moet het voer zo makkelijker aan de voorste doorgeven. Bij een wagen met drie vijzels staat de middelste vijzels het laagst. •

Ergonomische verreikers

Groot nieuws kwam van het Franse Manitou. De MLT735 is de opvolger van de al langer bestaande MLT731, die gewoon in het programma blijft. Hoewel de hefhoogte van de twee machines 6,90 m is, zijn er wel degelijk verschillen. Zo kan de 735 3.500 kg tillen, 400 kg meer dan de oude machines. Grote voordeel is dat de nieuwe machine maar 6.640 kg weegt. Een langer chassis en grotere wielbasis houdt de machine stabiel. Toch is de draaicirkel gelijk aan die van de 731. In de cabine valt de ergonomisch gevormde en servobediende bedieningshendel op waarmee je alle functies van de hefboom van



De nieuwe hendel van de Manitou verreiker maakt de bediening een stuk gemakkelijker.

de verreiker en de extra hydraulische ventielen bedient. De MLT735 gaat in de tweede helft van dit jaar in productie. Een prijs is nog niet bekend.

SDF gaat de hoogte in

Het Same Deutz-Fahr concern ziet brood in laders voor de agrarische sector. Het bedrijf introduceert daarom twee nieuwe Deutz-Fahr verreikers en een serie voorladers. De Deutz-Fahr Agrovector 266 en 307 verreikers laat het SDF-concern bouwen door het Amerikaanse JLG. De Agrovector 266 tilt 2.600 kg en reikt 6 meter ver. De 307 tilt 3.000 kg en kan zijn arm strekken tot 7 meter. Als krachtbron gebruiken de verreikers een Deutz-dieselmotor met turbo van 102 pk. Ook deze machine heeft een joystick waarin alle functies van de arm zijn geïntegreerd.

De door SDF zelf gebouwde voorladers komen op de markt onder de namen Same, Deutz-Fahr, Hürli-mann en Lamborghini. De drie L-serie voorladers passen op trekkers van 40 tot 96 kW (55 tot 130 pk). Voor Same is dat van de kleine Dorado-serie tot de grote Iron-serie en voor Deutz van de Agroplus tot de Agrotron trekkers.



Het Amerikaanse JLG bouwt verreikers voor Same Deutz-Fahr, die ze weer onder de naam Agrivector en in Deutz-Fahr kleuren probeert te verkopen.