

### 'Hoog op de poten'

#### Machine in 8 woorden

Bollenkopper op breed spoor, lage bodemdruk, hoge capaciteit

#### Bruto-adviesprijs

De trekker kost 55.000 euro, de complete rupsset inclusief verbreders komt op 60.000 euro. De transportwagen kost 15.000 euro.

#### Profiel

New Holland-dealer Gebr. Van der Hoek in Oude Tonge bouwde voor tulpenbollentelers Cris en Laurens Maliepaard uit Stad aan 't Haringvliet, een trekker met rupsen en zette hem op breed spoor. Maliepaards 21 ton wegende bollenplanter stond al op rupsen, zodat die machine het perceel tijdens het planten in oktober niet verdicht.

#### Meest opvallend

De vierwiel-aangedreven 92 kW (125 pk) sterke New Holland TS125A op zijn smalle rupsen en op breed spoor is een aparte verschijning. Niet in de laatste plaats doordat hij hoog op de poten staat en voorzien is van een drie meter brede bollenkopper.

#### Uitvoering

Om de trekker op een spoorbreedte van drie meter te krijgen, schroefde het Van der Hoek aan de standaard achteras verbreders. Vervolgens bevestigden de monteurs de speciaal op maat gemaakte en 24 cm smalle Westtrac-rupsen. Zo past de machine precies tussen de bedden. Aan de vooras zitten geen verbreders. De originele as, die 1,77 m breed was, is doorgezaagd waarna er een breder ijzeren stuk tussen werd gelast. Daarnaast werden nieuwe fuseses gemonteerd. De as kan 7.000 kg dragen. Tegelijkertijd zorgt hij ervoor dat de machine op 3,05 m spoorbreedte staat. Grotere stuurcilinders, die 7.500 kg kunnen wegdrücken, zorgen ervoor dat de rupsen met niet al te veel kracht bestuurd kunnen worden. Voorloop op de voorrups is er niet. Zou het er wel zijn dan trekken de rupsen de trekker om of lopen de rubberrupsbanden van het wiel. De trekker heeft een vrije hoogte van 70 cm. Machinebouwer Van Dijke bouwde twee standaard koppers samen tot een 3 m brede versie die 800 kg weegt. Maliepaard laat elektronica monteren die de snelheid waarmee de koper ronddraait automatisch aanpast aan de rijnsnelheid en tegelijkertijd zijn hoogte aanpast aan het gewas.

#### Wat tegenvalt

De aangedreven rupsen op de vooras maken de draaicirkel van de trekker erg groot. Steken op de kopakker levert tijdsverlies op. De rupsen wringen ook in de bochten, wat een fikse aanslag is op de kwetsbare vooras. Door alle aanpassingen vervalt ook de fabrieksgarantie. En natuurlijk is de prijs van het rupsonderstel, de verbreders en de nieuwe vooras zo hoog dat niet veel bollentelers de machine kunnen aanschaffen.

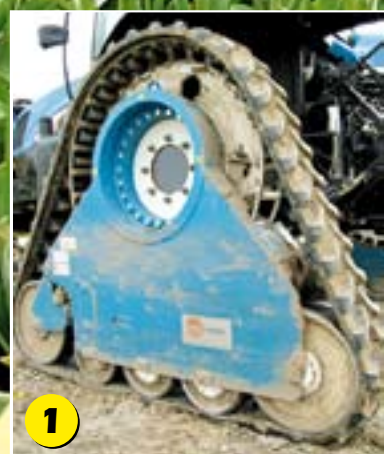
#### Wat levert het op

Door de spoorbreedte van drie meter past er een drie meter brede bollenkopper voor de trekker. Dat levert een hoge capaciteit op. Het is nu mogelijk anderhalf tot twee hectare per uur te kopen. De rupsen zorgen ook voor een lagere bodemdruk, waardoor regenwater sneller wegstroomt en bollen minder snel verrotten. Door de grote spoorbreedte liggen er minder sporen in het land, wat tot minder beschadiging van de bedden leidt. De bollen krijgen daardoor een betere sortering. Door de hoge bodemvrijheid beschadigen de planten niet, zodat het blad licht en water kan blijven opvangen. Daarnaast is een machine zowel in de breedte als de lengte stabiel zodat hij de planten op gelijke hoogte kopt.

#### Leverancier

Gebr. Van der Hoek, Oude Tonge  
telefoon (0187) 64 32 32.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen  
© Landbouwmechanisatie, juni 2004



1



2



3



4



5

Spoorbreedte: 3,05 m  
Breedte rupsen: 24 cm  
Vrije hoogte: 70 cm

De New Holland TSA125A is uitgerust met Westtrac-rupsen (1). Spoorverbreders (2) zetten de achterste rupsen op een onderlinge afstand van drie meter. Voor is de as verbreed (3). Een zwaardere stuurcilinder (4), zorgt ervoor dat de trekker ondanks de grote weerstand van de rupsen toch kan sturen. Om de machine te kunnen vervoeren, is een speciale wagen gebouwd (5) waar ook twee selectiekarren op passen. De wagen is 3,40 m breed.