

#### Machine in 8 woorden

Snelle Italiaanse voermengwagens met speciaal daarvoor ontworpen onderstel.

#### Bruto-adviesprijs

Vanaf 169.141 euro.



(1) De wagen staat rondom op bladveren en voor zijn er schijfremmen. (2) Een cilinder houdt de frees tijdens transport vast. (3) De Mercedes motor is makkelijk toegankelijk via een traprede. (4) De geringe doorrijhoogte brengt ook een lage loshoogte met zich mee.

#### Profiel

De zelfrijdende voermengwagen Vantage Rapido van fabrikant AGM was vorig jaar op de landbouwbeurs Eima in Bologna te zien en is nu voor het eerst in Nederland. Het is de eerste wagen van AGM die speciaal voor transportwerk is gebouwd. In Duitsland heeft de wagen met 12 ton leeggewicht een TÜV-goedkeuring gekregen. Dat wil zeggen dat hij daar met de volle 5 tot 6 ton belading 40 kilometer per uur mag rijden. Maximaal loopt hij 50 kilometer per uur. Naast de 14 kuubsversie is er ook een 17 en 22 kuubsversie. De hydrauliek is van Poclairn en Sauer-Danfoss.

#### Meest opvallend

Zoals de naam Rapido al zegt, is het meest opvallende aan de wagen het gegalvaniseerde onderstel waardoor hij comfortabel 50 kilometer per uur kan rijden. Daarvoor staat de wagen rondom op grote banden en zijn voor en achter bladveren gemonteerd. De vooras is uitgevoerd met schijfremmen.

#### Uitvoering

Achterop de zelfrijder ligt een viercilinder Mercedes krachtbron van 130 kW (177 pk). De motor is klaar voor Stage III en maakt daarvoor geen gebruik van uitlaatgasrecirculatie waardoor er geen grote koelelementen nodig zijn. Voor onderhoud is er een handige treeplank achterop. Op vier weegstaven staat een 14 kuubs bak met een enkele hydraulisch aangedreven vijzel. Er is een hydraulisch contrames. De bak kan zowel links als rechts lossen via een schuif en een losketting. Omdat de motor achterop zit is het in de cabine met 65 dB(A) fluisterstil. De cabine staat op rubberblokken. Airco en luchtgeveerde stoel zijn opties. Er is goed zicht op de 1,80 meter brede frees met doorvoervijzel, die met een joystick wordt bediend. De hydrostaat heeft twee rijgroepen voor 0 tot 20 en 0 tot 50 kilometer per uur. Om de wagen tijdens transport in balans te houden wordt de frees hydraulisch vastgezet op een steuncilinder. Over de bediening is nagedacht. Bedienen van de losklep betekent automatisch dat de vijzel draait en de losketting loopt. Toerentallen zijn voorgeprogrammeerd. Alle gegevens zijn af te lezen van een terminal met USB-poort. In de achteruitversnelling komt automatisch het beeld van de camera achterop in beeld. Er is een centraal smeersysteem en een automatische sper in de achteras. Het onderstel kost 15.000 euro extra.

#### Wat tegenvalt

De geringe doorrijhoogte (2,87 meter) van de wagen brengt een te lage loshoogte van 35 centimeter met zich mee. Bovendien trekt de losketting het voer bij de terugloop weer naar binnen. De weeginrichting is nog niet geïntegreerd in de terminal maar zal dat in de toekomst wel worden.

#### Wat levert het op?

De transportsnelheid van de wagen komt van pas wanneer voer of stallen op afstand liggen of wanneer u er loonwerk bij gaat doen. Door de compleet hydrostatische aandrijving is alles traploos instelbaar. De laad- en voerteknik van de wagen zijn bekend en bewezen.

Kijk op [www.veehouderijtechniek.nl](http://www.veehouderijtechniek.nl) voor de AGM op topsnelheid

Tekst en foto's: Frits Huiden  
© Veehouderij Techniek, november 2006

Bakinhoud: 14 m<sup>3</sup>  
Draaicirkel: 13 m  
L x B x H: 7,60 x 2,50 x 2,87 m

Leeggewicht 12,1 ton  
Banden: 445/65R22,5