

Breedste gedragen maaier ter wereld



De Franse fabrikant Kuhn loopt voorop in het bouwen van brede machines. Na een 17 meter brede schudder heeft het nu een gedragen schijvenmaaier van maar liefst 4,40 meter breed gebouwd. Wij maaiden er een paar rondjes mee.

Tekst en foto's: Frits Huiden

Oet kan altijd breder blijkt weer na het laatste kunstje van Kuhn. De fabrikant zegt met de GMD 4410 schijvenmaaier de breedste maaibalk uit een geheel te hebben die er wereldwijd wordt aangeboden. Verder dan vier meter zouden andere fabrikanten nog niet gaan. Deze gigant blijkt na een paar rondjes maaien met de eerste versie in Nederland, goed voor boeren die willen opschieten. Je moet dan wel op vlakkere percelen zitten want de bodemaanpassing is natuurlijk beperkt. De maaier verschilt, los van de maaibalk, niet wezenlijk van lichtere modellen van Kuhn. Hij wordt alleen zonder kneuzer geleverd. Daarom kan onze Claas Ares 557 ATZ van zo'n 73,5 kW (100 pk) hem goed hebben. De kracht is vooral nodig voor het voorttrekken van de maaier en het heffen op de kopkokers. Bij het uitheffen is te zien dat de trekker flink overhelt en er dus veel van de 1.080 kg eigengewicht van de maaier op de rechter hefarm rust. Voor het heffen gebruikt Kuhn een hefcilinder en een cilinder bij de middenophanging om de balk recht te houden. Bij het rechtuit rijden is de trekker makkelijk op het juiste spoor te houden dankzij het bekende lift-control. Dit systeem regelt via accumulatoren de druk die de balk op de

bodem uitoefent. Met weinig bodemdruk geeft de maaier dus ook weinig weerstand.

▪ **Ovale schijven niet smeren**

Splinternieuw aan de maaier is de maaibalk. Er is vooral gewerkt aan een betere doorstroom van het gewas. De tien schijven die per twee een zwad afleggen zijn daarvoor ovaler en hebben een wisselende afstand tot elkaar gekregen. Naar elkaar toe draaiende schijven staan verder van elkaar en dichter bij de schijf waar zij vanaf draaien. Het verschil in afstand is ongeveer twee centimeter. Daardoor wordt gras bij de van elkaar af draaiende schijven minder snel omgeblazen en gooien de toedraaiende schijven elkaar minder vol met gewas, is het idee. Ook olie verversen is voortaan verledentijd. Was er bij de oude modellen na de eerste 10 uur en dan om de 200 uur een verversing van de olie in de balk nodig, nu hoeft dat helemaal niet meer. Dit kan door synthetische olie te gebruiken en het contactoppervlak van de tandwielen te verminderen. Een betere smering en minder slijpsel van de tandwielen is het gevolg. De balken zullen in de toekomst ook op de kleine maaiers worden gebruikt.



De nieuwe balk met wisselende schijf-afstanden voor een betere doorvoer.

▪ **Transport is illegaal**

Probleem van de maaier zit hem in transport wanneer hij naar achteren klapt. Officieel mag vervoer over de weg zonder ontheffing niet. Volgens het verkeersregelment mag een geheel gedragen werktuig (ondeelbare lading) niet verder dan 5 meter achter de achteras van de trekker steken. De Kuhn steekt stiekem 6 meter vanaf de hefkogels naar achteren. Laat staan vanaf de achteras. Het is dus opletten bij het nemen van een bocht op de weg. De maaier zwiëpt uit. Importeur Reesink uit Zutphen levert de maaier overigens voor 12.790 euro excl. BTW. ■