

Nu binnen handbreik voor melkveehouders

Traploos versnellen

We zitten er al even op te wachten.
Een kleine Fendt-trekker met
traploos variabele transmissie.
Eindelijk is hij er dan.
De Fendt Vario 300-serie.

Tekst: Gertjan Zevenbergen



Het was een teleurstelling toen Fendt vijf jaar geleden de Farmer 300-serie vernieuwde maar er geen Vario-transmissie in bouwde. Gelukkig zag vorig jaar eindelijk een prototype met traploze transmissie het levenslicht, en nu is er dan een volledige serie van vier boerentrekkingen met motorvermogens van maximaal 70 tot 92 kW (95 tot 125 pk) en Vario-transmissie. De trekkers zijn kleiner en lichter dan de 409. Voorheen het kleinste Vario-model van Fendt. Het grootste voordeel van de bak kennen we ondertussen; traploos versnellen kan tien procent brandstof en evenveel tijd besparen doordat je altijd de juiste rijnsnelheid of het meest efficiëntste motortoerental bij het werk hebt.

▪ C-knopje

De Fendt Vario-versnellingsbak kent veel mogelijkheden. En dat is ook zijn grootste nadeel. Wegrijden zonder eerst het instructieboek te raadplegen lukt niet als je voor het eerst op een Vario-trekker stapt. Dat is met de maximaal 77 kW (105 pk) sterke 310 Vario uit de Fendt 300-serie anders. De bediening is zo eenvoudig dat bijna iedereen er direct mee wegrijdt. Zoals het een echte melkveehouders-trekker betaamt is de 310 klein en licht. Dat merk je ook tijdens het instappen. De ruimte daarvoor is krap en aan de rechterkant kun je met goed fatsoen helemaal niet instappen. Rechts naast de bestuurdersstoel is in plaats van de versnellingspook een klein bolletje te vinden. Een pookje dat je naar voren en naar achteren kunt bewegen. Het is het bedieningshendeltje van de Vario-transmissie. Nadat je de vier cilinder 4,04 liter Deutz common-rail motor met vier kleppen per cilinder, hebt gestart druk je op het knopje met de opdruk 'C', links op het bolletje. Druk het pookje

naar voren en je beweegt naar voren. Zonder het voetgaspedaal in te drukken versnel je. De trekker zoekt zelf zijn toerental bij de rijnsnelheid en uiteindelijk rij je zo 43 km per uur. De digitale toerenteller geeft dan 1.900 toeren per minuut aan. De snelheid waarmee de rijnsnelheid toeneemt kun je overigens ook



Het meest opmerkelijke onderdeel in de cabine van de Fendt 310 V. De twee versnellingspoken van de oude Farmer 300-serie hebben plaats gemaakt voor een klein bolletje waarmee je traploos voor- en achteruit kunt versnellen. Met tiptoetsen ernaast programmeer je de transmissie.

instellen door op de I/II knopjes te drukken. Beweeg je de hendel weer naar achteren dan zakt de snelheid tot je stilstaat. Druk nog een keer op de C-knop, trek het hendeltje naar achteren en je rijdt achteruit tot een snelheid van maximaal 25 km/h. Maar je kunt de rijrichting ook gewoon met het knopje links onder het stuur veranderen.

▪ Tien procent minder

Er is ook een cruise-control. Tijdens het rijden druk je het C-knopje in en de huidige rijnsnelheid is opgeslagen. Wil je sneller of langzamer? Geen probleem, dat regel je met de twee knopjes op de rechterconsole. Zo kun je ook het toerental opslaan. De waarden zie je in digitale cijfers op het dashboard achter het grote en in alle richtingen verstelbare stuur. Op het dashboard valt ook het actuele brandstofverbruik af te lezen.

Slim is de bediening van de standaard op 540, 750 en 1.000 toeren draaiende aftakas. Niet alleen schakelt hij naar gelang de hefhoogte in en uit, je kunt de aftakas ook buiten de stille cabine bedienen. Wil je een mesttank volzuigen dan neemt het toerental toe zodra je de aftakas inschakelt met de knop op het spatbord.

▪ Hoge prijs

Voor dit alles betaal je een fikse prijs. De 310 Vario kost 69.381 euro. Voor het kleinste model, de 70 kW (95 pk) sterke 309 V tel je 66.000 euro neer. Op die prijzen kun je 5.000 euro besparen door een tweewielaangedreven versie te kopen. Die is echter alleen in Nederland, België en de Scandinavische landen leverbaar en dan weer niet voor de 311 kW (115 pk) sterke 311 en de 92 kW (125 pk) sterke 312. ■

Fendt 310 Vario

Motor	4,04 l, viercilinder Deutz
Vermogen	77 kW (105 pk)
Transmissie	continu variabel
Hefvermogen	5.280 kg, maximaal aan kogels
Hydrauliek	78 l/min
Wielbasis	2,35 m
Gewicht	4.130 kg
Prijs (excl. BTW)	69.381 euro