

### Machine in 8 woorden

Triplemaaier met luxe zware draagbok voor grote veebedrijven

### Adviesprijs

Totaal 38.140 euro excl. BTW;  
(28.610 euro voor de achtermaaiers  
en 9.530 euro voor frontmaaier  
GMD 802)



1



2



3



4

Voor het uitmaaien van slootkanten zijn de maaiers apart op te heffen (1). Een wijzer geeft de positie van de bok met de side-shift aan (2). De twee gecombineerde cilinders om te heffen en op te klappen bestaan uit een buis maar hebben twee zuigers voor beide functies (3). De knoppen op de bedieningskast geven duidelijk de functie aan (4).

### Profiel

Niet alleen loonwerkers willen snel kunnen maaien. Ook voor sommige boeren is een normale front en zijmaaier van 6 meter nog te smal. De Franse fabrikant Kuhn heeft daarom een eenvoudige triplemaaier gebouwd die met name is bedoeld voor boerengebruik. Daarom zijn er in de standaard maaibok nu schijven-maaiers gehangen zonder kneuzer. Dit vraagt samen met de frontmaaier nog maar 103 kW (140 pk) terwijl er een werkbreedte is van 8,80 meter.

### Meest opvallend

Voor de triplemaaier wordt de standaard bok gebruikt waar normaal de maaiers met kneuzers in hangen. Daarom is hij met een totaal gewicht van 2.150 kg bijna overbemeten en dus zeker sterk genoeg. De bok heeft een side-shift van 26,5 cm naar zowel links als rechts. Een wijzer zichtbaar vanuit de cabine geeft de positie aan.

### Uitvoering

De GMD 883 triplemaaier wordt standaard gecombineerd met een GMD 802 F frontmaaier. De drie maaiers zijn elk 3,30 meter breed en hebben acht maaischijven. Zij overlappen elkaar met 55 cm. Ook bij het gebruik van de side-shift is er dus nog volledige overlapping. De achtermaaiers hangen in een bok met twee pendelende armen. De maaibalken zijn in het midden opgehangen. Er is aan elke arm een gecombineerde cilinder voor het heffen op de kopakker en het opklappen. Met een tweede cilinder per arm is via accumulatoren de bodemdruk in te stellen. Daarvoor is er een drukmeter op de bok vanaf de cabine zichtbaar. Wanneer de hefcilinders worden gebruikt trekt een kleine cilinder de binnenkant van de maaier iets omhoog. Zo wordt een redelijke hefhoogte bereikt. Zowel de linkse als rechte maaier zijn apart te heffen voor het uitmaaien van slootkanten of garen. Voor het bedienen van de maaier is er een kastje met vier tuimelschakelaars en een drukknop in de cabine. Deze is niet isobuscompatibel. Verder is de maaier compleet uitgevoerd met een degelijke transportvergrendeling en zelfs een gereedschapkastje achterop. De hydrauliekslangen zijn netjes op te bergen in daarvoor bestemde pluggen.

### Wat tegenvalt

Wanneer de mesjes versleten zijn en omgedraaid worden, zit de snijkant boven in plaats van onder en zijn de mesjes dus niet meer zelfslijpend. De keuze voor de zware standaard bok met side-shift maakt de machine onnodig duur in dit segment. Door het ontbreken van kneuzers moet er in sommige gevallen een keer meer geschud worden.

### Wat levert het op?

Met slechts 103 kW (140 pk) is een flinke capaciteit van theoretisch 13,2 hectare per uur haalbaar. In werkelijkheid zal het bij een snelheid van 15 km/h rond 10 hectare per uur liggen. Met de luxe side-shift is handig langs een paaltje te maaien.