

Airco-onder houd houdt hoofd koel

Een airco op een moderne trekker komt steeds vaker voor. Vaak noodzakelijk door een groot glasoppervlak. Een airco heeft ook onderhoud nodig. Vooral stof is funest. Bovendien staan oogstmachines vaak lang stil. Regelmatig laten draaien van de airco voorkomt al een hoop narigheid. Het schoonmaken van condensor, cabinefilter en condensafvoer en kun je zelf doen. De rest moet je vanwege de schadelijke koelmiddelen uitbesteden aan een STEK-erkend bedrijf.

Tekst en foto's: Klaas Eeuwema

Klaas Eeuwema is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding AgroTechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00. Met dank aan: Erwin Pietersma, Profile Tyre Centre Dronten.



1

Het belangrijkste onderdeel van de airco is de compressor. Vooral bij aircocompressoren geldt dat stilstand achteruitgang is. Schakel daarom 1 à 2 keer per maand de airco in en laat deze een kwartier draaien om verkleving van keerringen in de compressor te voorkomen.



2

Controleer regelmatig de V-snaarspanning van de compressor. Slip of overmatige spanning van de V-snaar leidt tot schade aan riem en compressorlagers.



3

De filter/droger onttrekt vocht en vuil aan het systeem en voorkomt corrosie aan de componenten. Sommige filters hebben een kijkglasje met indicator zodat je de status kunt aflezen. Bij normaal gebruik moet je het filter om de 2 à 3 jaar laten vervangen door een STEK-erkend airco-onderhoudsbedrijf.



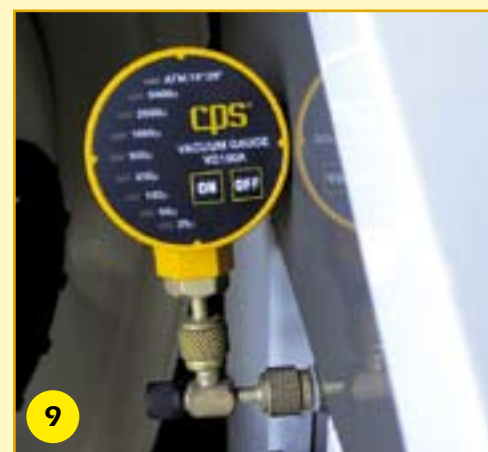
7

Bij warm weer en bij ingeschakelde airco dient het temperatuurverschil in de cabine niet groter te zijn dan ca. 5-6 graden Celsius met de buitentemperatuur. Dit ter voorkoming van lichamelijke klachten. De meeste trekkers hebben geen geregelde airco. Een thermometer kan dan uitkomst bieden.



8

Het is zinvol om de airco om de drie jaar te laten controleren op de juiste werking. Hierbij wordt het systeem getest op druk, lekkage en koelcapaciteit. Bovendien wordt de filter/droger vervangen.



9

Een STEK-bedrijf 'vacuümmeert' het systeem, filtert het koelmiddel en slaat deze tijdelijk op in de testunit. Vervolgens wordt de installatie getest op druk bij 10 bar gedurende 30 minuten en daarna op vacuüm gedurende 30 minuten.



4

De condensor moet schoon zijn om de warmte goed te kunnen afvoeren. Gebruik hiervoor een blaaspistool met een zacht uiteinde om beschadiging van de lamellen te voorkomen en blaas tegen de zuigrichting in. Bij veel stof is dit dagelijks werk!



5

Voor de ventilatie in de cabine wordt buitenlucht via de verdamper aangezogen. Een belangrijk onderdeel is het interieurfilter (pollenfilter). Maak deze regelmatig schoon. Bij werken in veel stof dagelijks! Een vuil filter is een bron van besmetting van de airco-installatie.



6

De verdamper zorgt samen met de aanjager voor de koude lucht. Bij het verdampen van het koudemiddel ontstaat condens dat afgevoerd moet kunnen worden (het plasje onder de trekker). Een vervuilde condensor geeft een muffe lucht in de cabine. Wanneer schoonmaken niet gaat doordat deze niet toegankelijk is, kan je een niet-schadelijke reinigings-/ontsmettingsmiddel kopen.



10

Vervolgens vult de onderhoudsmonteur het systeem af met koelmiddel volgens opgave van de fabrikant. Voor de smering van o.a. de compressor wordt een beetje smeerolie meegezogen. Om het opsporen van lekkages te vereenvoudigen, kan daarnaast een fluoriserend middel toegevoegd worden aan het koudemiddel.



11

Met een speciale UV-lamp en bril zijn eventuele lekkages direct zichtbaar, ook op plaatsen die slecht bereikbaar zijn. Met detectieapparatuur is een lek echter ook eenvoudig op te sporen.



12

Wanneer het systeem in orde is bevonden, wordt een sticker aangebracht en ontvang je een keuringsrapport. Zo is in een oogopslag te zien wanneer de laatste onderhoudsbeurt heeft plaatsgevonden en of er milieutechnisch verantwoord is gewerkt. Laat nu de zomer maar komen...