



1

Agribex verrast

Het klinkt ver, maar met de auto ben je binnen twee uur vanuit het zuiden onder de rivieren op de landbouwbeurs Agribex in Brussel. Afgelopen editie half februari liepen er dan ook heel wat Nederlanders. En niet voor niets, want er was ook wereldnieuws te beleven.

Tekst en foto's: Patrick Medema en Gertjan Zevenbergen

Je mag verwachten dat de grote trekkerfabrikanten hun nieuwste trekkers presenteren op de grote internationale beurzen Agritechnica, Sima en Eima. Niet dit keer. Zo verraste CNH menigeen met twee nieuwe trekkerseries: de Case JX1 U en een prototype van de New Holland TL100A. **1** Deze 'platform'trekkers volgen de JX en de TL op en vertonen wel erg veel overeenkomsten. Bijna niets verschilt. Motor, cabine, bediening en achterbrug zijn hetzelfde. Grootste verschil is nog wel dat beide merken hun eigen karakteristieke neus dragen. Beide series bestaan uit vier typen met motorvermogens van 52,9 tot 73,5 kW (72-100 pk). De motor is de nieuwe Cummins/Iveco die ook in de TSA- en MXU-serie gebruikt wordt. De prijs is scherp, het 100 pk model van zowel Case als

New Holland is te koop vanaf 37.506 euro. Na de beurs kreeg Landbouwmechanisatie de gelegenheid om er een testrit mee te maken, meer hierover zie pagina 24-25. **2** Ook Massey Ferguson greep de Agribex aan om nieuwe trekkers te lanceren. Namelijk de MF 6497 en 6499, die de 6400 complementeren. Deze trekkers zijn vergelijkbaar met de MF 8240 en 8250, verschil is een kortere wielbasis en een elektronisch brandstofsysteem. Het motorvermogen is respectievelijk 136 en 158 kW (185 en 215 pk). Ook is het hefvermogen toegenomen. De trekkers kunnen 9.100 kg tillen en zijn uitgerust met een loadsensing hydraulisch systeem. Met Eco-Dynashift-transmissie rijdt de trekker 40 km/h. Opties zijn een luchtgeveerde cabine en voorasvering. De trekkers zijn ook voorzien van

het Integrated Tractor Control System. Een moeilijke Engelse term voor een digitale display met een knoppenpaneeltje dat links op het dashboard van de trekkers is gemonteerd.



1



2



3



4

De bestuurder kan er de wielslip en de olieopbrengst per ventiel mee instellen. Daarnaast is op het display ook te zien hoeveel brandstof de trekker verbruikt.

3 Ander nieuws bij Massey Ferguson is dat de Quadlink geveerde vooras nu ook leverbaar is op de viercilinder trekkers uit de 6400-serie met een motorvermogen van 90 tot 125 pk. Deze vooras is lichter dan die op de zescilinders is te vinden en komt dan ook van een andere fabrikant. In plaats van het Italiaanse Carraro is het Amerikaanse Dana Spicer de leverancier. De as kan 45 mm naar boven en naar beneden bewegen, terwijl de middenpositie elektrohydraulisch bijgesteld wordt en automatisch wordt gecontroleerd. De wieluitslag bedraagt 55 graden. Een trekker met geveerde vooras kost 4.500 euro meer dan eentje zonder.

4 Met de AVR Multivator snelfrees kan je in één werkgang een kluitvrij pootbed creëren en aardappelen poten. De Multivator kan zowel in de front- als in de achterhef. Nieuw is een bok om er ander machines aan te koppelen. De eerste versie is gemaakt voor de ophanging van een Hassia-pootmachine met vier wielen. De Multivator rust hierbij op de wielen van de pootmachine. Vier wielen zijn wel nodig want volbeladen weegt de pootcombinatie ca. 4.500 kg. De werkdiepte is te regelen met spindels en topstang. Een rugkap en een kooirol heb je niet nodig. Kleine pootkouters

trekken de geulen voor de pootmachine. De aanbouw is relatief dicht achter de trekker, de Multivator steekt 85 cm naar achter. Voordeel van zo'n combinatie in de achterhef is dat er op de minstens 130 pk trekker brede lagedrukbanden kunnen en je hebt geen frontheft nodig. De prijs van deze Multivator ligt op ongeveer 13.500 euro.

5 Bij Miedema stond een nieuwe boxenvuller, de LBV1270. Van deze 70 cm serie zijn er drie typen: de LBV 1270, 1570 en de 1870. Door de bredere band is de capaciteit ca. 10% hoger dan vorige modellen. Een dubbele instorttrechter geeft de machine een vaste instorthoogte ongeacht de opvoerhoek. De valhoogte is altijd minimaal. Het aandrijfwiel is direct aangedreven. De LBV1270 kost 30.000 euro. Optie is draadloze afstandbediening. Meerprijs van deze LBV Control voor onder andere automatische terrasvoeding is circa 5.000 euro. Veel belangstelling was er voor de nieuwe verreikers. Op zich niet onlogisch want de markt voor verreikers in België ligt anders dan in Nederland. In België wordt namelijk één verreiker op vijf nieuwe trekkers verkocht, in Nederland ligt deze verhouding op 1 op 30! **6** JCB breidde de serie verreikers speciaal voor de landbouw, de Farm Special, naar boven uit met de 530, 535 en 540. Er zijn totaal 11 modellen. Er is keuze tussen een 100 en 121 pk JCB-turbodieselmotor met

een 4 groepen full-powershifttransmissie die maximaal 32 km/h kan. De 121 pk motor is er ook met 5 powershiftversnellingen die 40 km/h haalt. Het hefvermogen varieert van 3, 3,5 en 4 ton en de mast is van 6,2, 7 of 9,5 m. Zo tilt de 535-60 3,5 ton tot 6,2 m hoog en een 540-70 tilt 4,0 ton tot 7,0 m hoog. Ook is er een type, de 535-95, met een driedelige mast met hefhoogte van 9,5 m en 3,5 ton. De laadarm is geveerd, alle wielen gestuurd en de ventilator is omkeerbaar voor stoffige omstandigheden. Het hydraulisch systeem levert 80 l/min voor de 100 pk en 110 l/min bij de 121 pk versie. Alle hydraulische functies zijn te bedienen met een joystick. Optie is een 10-ton hydraulische oppikhaak voor het aankoppelen van bijvoorbeeld strowagens vanuit de cabine. Deze nieuwe JCB Farm Special is er vanaf ca. 60.000 euro.

7 Manitou introduceerde één nieuwe verreiker, de MLT 940 L-120 LSU. Dit een machine voor het zware laad- en loswerk zoals strohandelaars, loonwerkers en voor grondverzet. Deze machine heeft een 9 m mast en tilt maximaal 4,0 ton. Er ligt een 123 pk Perkinsdieselmotor in met vier versnellingen voor- en achteruit. Maximumsnelheid is 34 km/h. Alle wielen zijn stuurbaar. Pompcapaciteit is 150 l/min en met de joystick kan je verschillende functies tegelijk uitvoeren. Met een trekhaak kan de machine een 17 tons wagen trekken. Prijs is ca. 60.000 euro. ■



5



6



7