

roster

Case-IH JX 1100U Maxxima

'Compleet en toch eenvoudig'

Machine in 8 woorden

Eenvoudige, wendbare boerentrekker, zuiniger en stiller dan voorheen.

Bruto-richtprijs

De goedkoopste versie van de JX1100U kost 37.506 euro, de duurste 41.777 euro (excl. BTW)



Profiel

Case-IH toonde tijdens de recent gehouden Belgische landbouwbeurs Agribex de opvolger van de JXU Maxxima; de JX1U Maxxima. Een echte boerentrekker die door een andere motorkap en cabinedak van de New Holland TLA-trekker verschilt. Technisch zijn ze gelijk. De Case-versie wordt in het Oostenrijkse St. Valentin gebouwd, de New Holland komt uit het Italiaanse Jesi. De trekker is er in zowel een tweewiel- als een vierwiel-aangedreven versie.

Meest opvallend

De vierwiel-aangedreven JX 1100U, waar we mee proefreden, is met een vermogen van 73,5 kW (100 pk) de sterkste uit de serie. Dat haalt hij uit de nieuwe stillere 4,5 liter door CNH, Iveco en Cummins ontwikkelde motor met turbo. Die voldoet aan de Tier II emissienormen, heeft 35% koppelstijging en is met een verbruik van 217 g/kWh zuiniger dan in de voorganger het geval was, geeft de fabrikant aan.

Uitvoering

Maar niet alleen de motor is nieuw. Er is nu ook een 12x12 mechanische versnellingsbak leverbaar. Meest gangbaar in Nederland zal echter de al langer bekende versnellingsbak met 24 versnellingen voor- en achteruit zijn. Deze bak heeft drie, niet-gesynchroniseerde, groepen met elk vier versnellingen, een tweetraps powershift die gemakkelijk met drukknopjes op de pook te bedienen is en een soepele elektrohydraulische omkeer links onder het stuur. De topsnelheid ligt op 40 km/h. De trekker heeft twee hydraulische pompen. Eén met een opbrengst van 39,5 l/min voor het sturen en de transmissie en één van 59 l/min voor de twee standaard hydraulische ventielen en de hef. De aftakas heeft drie toerentallen: 450, 750 en 1.000 omw.min. En er is een rijafhankelijke aftakas. De cabine heeft een vlakke vloer, luchtgeveerde stoel en verstelbare stuur. Volgens CNH is het geluidsniveau er 75,5 d(B)A.

Wat tegenvalt

Schakelen tussen de versnellingen in een groep vraagt enige gewenning bij de testtrekker met 24x24 versnellingsbak. De pook moet in de versnelling 'vallen'. Wie een kruipversnelling op deze versnellingsbak wil, heeft pech. Die is namelijk alleen leverbaar op de mechanische 20x12 bak. Het is jammer dat de motorkap niet ver genoeg open gaat.

Wat levert het op

De JX 1100U is een echte verzorgingstrekker, zuiniger dan de voorgaande JXU Maxxima serie en licht en wendbaar. De trekker is immers 3,91 m lang. Hij weegt 3.600 kg en dat terwijl de naar wens mechanische of elektronische hef toch 5.060 kg kan tillen.

Leverancier

CNH Belgium, Swifterbant
telefoon (0321) 33 55 11.



Vermogen: 73,5 kW (100 pk)
Hefvermogen: 5.060 kg
Olie-opbrengst hydraulisch systeem: 59 l/min

Standaard zijn er twee hydraulische ventielen die worden uitgerust met lekbakjes en doorstroomregeling (1). Door het hele onderste achterruitje om te draaien, krijg je een kabeldoorvoer. Dat lijkt omslachtig, maar daardoor kun je wel een bedieningskast in de trekker krijgen. Het goed af te lezen dashboard is overgenomen van de zwaardere MXU-serie. Voor zo'n 319 euro krijg je een kleine boordcomputer (2) met radar die hectares telt, afstanden meet en motor- en aftakassnelheden weergeeft. De bediening van de elektronische hef is rechts naast de bestuurder op het spatbord te vinden (3). Meedraaiende spatborden (4) zijn standaard. Via de geheel, maar niet ver, opklappende motorkap (5) is de motor bereikbaar.