



1

'Zuidlaren' pakt goed uit

Gezellig op de landbouwbeurs in Zuidlaren rondgelopen of toch gericht op zoek naar iets nieuws geweest? Het was in ieder geval berendruk met een positieve stemming wat de akkerbouwers betreft. Tussen het 'bekende' nieuws vonden we ook weer interessant nieuws voor de Nederlandse akkerbouwer.

Tekst en foto's: Jannes Hoenderken, Patrick Medema, Gertjan Zevenbergen

Trekkers

1] Je zou het spoor bijster raken. Want wie is nu de Nederlandse Belarus importeur? Is dat Minnema, die niet op de beurs aanwezig was, of toch Kedo die een opvallende Belarus toonde. De trekker komt volgens de importeur uit de Oekraïne en niet uit Minsk in Wit-Rusland. Met hun schuinaflopende neus zien ze er dan ook volledig anders uit dan de trekkers die op de Agritechnica te zien waren, maar ze zijn wel uitgerust met een Belarus motor uit de Minsk-fabriek. De vooras is een Carraro waardoor de grote stuurproblemen die met wat

oudere Belarus trekkers regelmatig optraden, verholpen moeten zijn. Daarnaast is er een ruime cabine op de trekkers geplaatst met veel glas en zijn de spatborden van kunststof. Er zijn drie dubbelwerkende ventielen, een bekrachtigde koppeling en een scharnierende motorkap. "We hebben er niets aan gedaan", zegt de importeur. "Zo komen ze bij ons aan, alleen plaatsen we een luchtgeveerde stoel." Er zijn drie modellen. De BX85 van 81 pk, de BX95 van 89 pk en de BX105 van 105 pk. De prijzen lopen van 19.900 tot 24.000 euro.

2] Net importeur en meteen een primeur. Slootsmid en de verzamelde Zetor-dealers toonden de nieuwe Proxima 85. De opvolger van de Super-trekkers ziet er gelikt uit, met zijn ronde vormen lijkt hij sterk op de grotere broers uit de Forterra-serie. Hoewel er een 87 pk sterk model op de beurs te vinden was, bestaat de serie uit vier modellen. Allemaal leverbaar met twee- en vierwielaandrijving. Het kleinste model, een trekker van 59 pk heeft als enige een driecilinder turbomotor. De rest gebruikt de viercilinder Zetor-modellen uit de Forterra-serie. De motoren voldoen



2



3

aan de Tier II norm en hebben een versnellingsbak met 12 versnellingen voor- en achteruit inclusief een omkeer. Deze modellen zijn vanaf maart leverbaar. Later, wanneer is niet bekend, kunnen de trekkers uitgerust worden met een 16/16 met hydraulische hoog en laag. Zelfs aan een 4-traps powershift wordt gewerkt. Eind volgend jaar wordt de serie ook uitgebreid met een 97 pk trekker. De Proxima 85, die op Zuidlaren te zien was, kost 29.700 euro. De **New Holland** TNF-A vervangt de oude TNF-serie smalspoortrekkers. Uiterlijk is er niet veel veranderd en dat is raar als je de andere nieuwe series ziet. Innerlijk wel. Zo is er een nieuwe milieuvriendelijke Tier II motor, en een nieuwe cabine met airco en hoge capaciteitsrecirculatie filtering-/luchtverversingssysteem. Standaard hebben ze Supersteer. De drie modellen, 74, 84 en 92 pk, hebben standaard een 16/16-versnellingsbak met gesynchroniseerde omkeer. Sieberg toonde met de **Same** Explorer 75 de lichtste trekker uit deze vierde generatie. Deze heeft nu een watergekoelde Same-motor, nieuwe transmissie met drievoudige lastschakeling en kruipversnelling. Daardoor heeft de chauffeur de beschikking over 60 versnellingen vooruit en achteruit. De meerprijs voor de kruipversnelling is zo gering dat Sieberg de trekker standaard met kruipbak aanbiedt. De serie bestaat uit drie typen, de 75 met zuigmotor, de 85 met turbo en de 95 met turbo met tussenkoeling. Links onder het stuur zit de powershuttle voor verandering van rijrich-

ting. Op de pook rechts naast de bestuurder zit ook een knop voor deze functie. De vier dubbele externe hydraulische aansluitingen worden met twee kruishendels aangestuurd (enkel- en dubbelwerkende te gebruiken). De cabine heeft aan de voorzijde een oversteek en in het dak een glazen dakluik voor het goed kunnen uitvoeren van voorladerwerk. De prijs is nog niet bekend. Het Oostenrijkse trekkermerk **Lindner** bouwde de Geotrac-serie uit met de Geotrac 73. Dit lichtste type, te zien bij Dupont, heeft een driecilinder Perkins motor met turbocompressor die 55 kW (75 pk) levert bij 2.200 omw./min. De transmissie heeft 16 versnellingen vooruit en 8 achteruit. De maximumsnelheid is 40 km/h. Naast de twee genormaliseerde toerentallen is de aftakas ook schakelbaar op 430 en 750 omw./min. Een frontheif is als optie leverbaar. De vierwielaangedreven trekker heeft standaard 375/70R20 banden op de vooras en 420/85R30 op de achteras. Door de grote draaihoek gecombineerd met de korte wielbasis is de Geotrac 73 zeer wendbaar.

Trekkertoebehoren

3] Middelbos lanceerde een nieuwe **Cramer** kogelkoppeling. Bij deze automatische universele koppeling zakt bij het aanpakken de kogel hydraulisch weg. Sluiten gaat ook weer hydraulisch vanuit de trekkercabine waarbij de koppeling een maximale oplegdruk van 4 ton kan hebben. De vangmuil centreert de 80 mm trekkogel of trekoog van de wagen.

De sluiting wordt vergrendeld waardoor je een spelingsvrije koppeling hebt, rijden zonder stoten dus. De koppeling is voor trekkers van 150 pk en gaat tussen 6.000 en 8.000 euro kosten. Het is een gesloten systeem en daardoor ongevoelig voor vuil en vocht. De aftakas wordt vrijgehouden, wel verlies je wat vrije ruimte door de onderaanbouw. De tentoongestelde variant is nog te veel open en wordt nog beter afgeschermd.

4] Het viel niet direct op bij Middelbos, maar wel handig is dat de **Cramer** vaste koppeling nu ook draaibaar geleverd wordt. De weerstand is 100 kN, daarboven draait de koppeling mee als bijvoorbeeld een kipper omvalt. Bespaart dan heel wat schade.

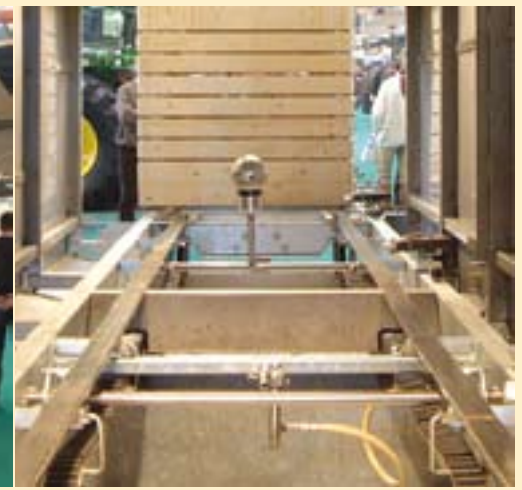
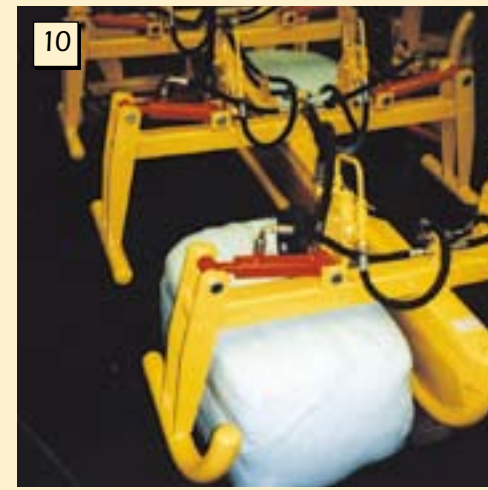
5] Elke beweging van de hef controleerbaar en apart bedienbaar. Dat kan met de **AgriLift** van Cramer die Middelbos presenteerde. Via hydraulische cilinders is de driepuntheffinrichting op deze achterbrug elektrisch hydraulisch instelbaar in alle standen. En met elektrische spindelmotoren kan de hele driepunt vastgezet worden om zwabberen bij wegtransport tegen te gaan. Ook draaien van een wentelploeg kan er soepeler mee, de handelingen zijn programmeerbaar. De twee horizontale spindelmotoren werken als een sideshift, een schoffel kan je zo bijsturen via de hef. Werktuigen aan- en afkoppelen kan ook via afstandsbediening buiten de trekkercabine. Hij is er nu voor een cat. III heffinrichting, een cat. IV is in ontwikkeling. Prijs is vanaf 7.000 euro. >



4



5



MIW, tot voor kort Molcon, presenteerde velgen met grote bolling uit de Duitse **Grasdorf** fabriek. Deze wielschijven hebben een grotere bolling dan die uit de fabriek van Molcon zelf. Deze grotere bolling maakt het mogelijk ook bij zware trekkers met brede voorassen, tot een flensafstand van ruim 190 cm, toch weer een spoorbreedte van 150 cm te krijgen. MIW staat voor de fusie van Molcon Interwheels met het Duitse bedrijf Wennekamp. Deze laatste had voordien wielenfabrikant Grasdorf overgenomen.

Lieton introduceerde de **ISI**-snelkoppeling. Door de zijplaat los te schroeven is het hele mechaniek te demonteren en zijn zonodig versleten onderdelen te vervangen. De **ISI**-snelkoppeling is aan de buitenkant volledig vlak uitgevoerd.

GPS

6 **Satcon & Reichardt** lieten bij Kramer Bant een verbeterde versie van hun PSR automatisch besturingssysteem zien, dat nu ook op andere merken dan John Deere past. Met een grove GPS, waar geen abonnement voor nodig is, als hulpje rijdt de trekker nu ook op percelen zonder rijbanen vanzelf in het goede spoor. Vooral voor het maken van de eerste werkgang is dat handig. De trekker volgt daar-

na het ingestelde eerste spoor. In rijsporen bepalen sensoren bij de voorwielen waar de trekker moet rijden. Zonder GPS kost het 6.000 euro, met 7.500 euro.

Bemesten

7 Duport haalde uit Italië de **PTM** NPK-sensor. In Zuidlaren kreeg het apparaat een prijs als beste noviteit. Toch was hij twee jaar geleden al tijdens de EIMA in Bologna te zien. Een sensor in de mesttank, of een handsensor die je in een mestpot van Eijkelkamp plaatst, is met het apparaat verbonden en laat binnen 20 seconden zien hoeveel stikstof, ammoniumstikstof, fosfaat en kali er in de mest zit. Daardoor kun je meteen op maat bemesten, wat kosten kan sparen. Duport hoopt er dit jaar zeker 20 te verkopen aan loonwerkers, die nauwkeurig volgen wat de afwijking van het apparaat is en hem zo goed te kunnen calibreren, zodat de 70% betrouwbaarheid die de fabriek opgeeft, verbeterd kan worden. De NPK-sensor kost 2.200 euro.

8 Een eenvoudige snelheidsensor, die op basis van GPS de snelheid bepaalt, was te zien in de stand van **Flex Fertilizer** en de MBT-groep. Door de sensor te plaatsen op een Baselier rijenfrees en te koppelen aan een 450 liter tank voor vloeibare kunstmest

kun je tijdens het ruggenfreesen bemesten. De meststof komt om de 75 cm in de rij, 5 cm naast en onder de aardappel. Altijd in de exacte hoeveelheid omdat de juiste rijnsnelheid bekend is. Dat scheelt een werkgang, kosten en je hoeft het apparaat niet meer te kalibreren. Voor een vierrijige frees is een pompje met een opbrengst van 13 l/min nodig. Dit pompje is te klein om de tank mee te vullen, daarvoor moet je een zwaardere pomp hebben. Je kan natuurlijk ook de tank vullen door de voorraadtank hoger te tillen met een heftruck. Een volle tank op de frees weegt ca. 700 kg, meestal hangt de tank in de front van de trekker. De totale kosten voor tank, kouters, pomp en sensor; 5.000 tot 6.000 euro.

Oogst

9 Speciaal voor de veenkoloniale boeren heeft **Climax** een eenvoudige goedkope stortbak gemaakt. De Climax 400 lijkt op een brede elevatorband van 120 cm met een storttrechter en aan het eind een reinigingseenheid met pvc-rollen. Boven de transportband zit een kap die de druk van de band moeten halen. De capaciteit is 20 tot 30 ton/uur te regelen via handhydraulische snelheidsregeling en de prijs is 16.900 euro.

10 **Meijer** uit Ten Post introduceerde een

klem voor zes gewikkelde pakjes in de maten 36 x 46 x (80 à 90) cm. Nadat de klem boven het pak is gemaneuvreerd, laat de chauffeur van de trekker of shovel deze zakken en komt het bandje boven het midden van het pak omhoog en activeert de hydraulische cilinder van de klem.

Reiniging

11 **Oldenhuis & Prinsen** presenteerde de vernieuwde mobiele kistenwasser. Een kist wordt op zijn kop met een heftruck op een transportband gezet, met maximaal twee kisten in de wachtrij. Wanneer de heftruck in de buurt komt, stopt de transportband via een sensor. De kist wordt eerst voorgeweekt. Er gaat dan een dicht frame met diverse nozzles over de kist, een grote sproeikop klapt daarna van onderen omhoog en spuit de kist schoon met 120 l/min bij 140 bar. Daarna gaat het frame weer omhoog en kan de kist in een volgende fase nog gedesinfecteerd worden. Ook dan gaat er een dicht frame met diverse nozzles over de kist. Op een uitgaande transportband kan de kist weer afgenomen worden. Beide transportbanden zijn opklapbaar tijdens transport. Elke kist vraagt 1 tot 1,5 min, capaciteit is dus 40 tot 50 kisten. De rvs-kistenwassers kost ca. 77.500 euro.

Bewaren

12 Bewaren moet je goed doen, maar liefst ook met zo min mogelijk gewichtsverlies. **Omnivent** heeft nu een nieuwe bevochtigingsmodule in zijn regelsysteem. Hiermee worden de aardappelen automatisch optimaal bevochtigd via drie nozzles onder de ventilatoren in het kanaal. Deze werken via een hogedrukpomp en vernevelen 180 l/h bij 80 bar voor maximaal 3.500 ton aardappelen. Met bevochtiging kan vaak eerder met buitenlucht gekoeld worden doordat de vochtige lucht warmte opneemt. Dit kan zo 4 graden Celsius schelen. Ook het gewichtsverlies kan dan van 8% naar ca. 4% teruggebracht worden. Prijs is ca. 700 euro per 100 ton aardappelen, voor 1.000 ton dus ca. 7.000 euro.

13 **Tolsma** heeft de Storage Quard bewaarcomputer vernieuwd. Deze is nu menu-gestuurd, instellingen gaan nu via submenu's. Gebruiksvriendelijker dus. Nieuw is de optie 'natuurlijke trek'. Hiermee regel je automatisch natuurlijke trek in de bewaarplaats zonder de ventilatoren aan te zetten. De computer meet de weersomstandigheden en kan daarmee automatisch de luiken of roldeuren open en dicht zetten.

Transport

14 Geveke Special Products lanceerde een nieuwe **Caterpillar** verreiker, type TH 220 B. Door de hoogliggende stuurstangen kan de machine kort draaien, de buitenste draaicirkel is 3,50 m. De maximale hefhoogte is 6,10 m bij een netto last van 2.000 kg. Alle service en dagelijkse controlepunten zitten in één afsluitbare ruimte achter de tweedelige toegangsdeur van de cabine. De instap is laag en daardoor gemakkelijk. De uitvoering van de transmissie is gekoppeld aan het motorvermogen. De uitvoering met 59 kW (80 pk) motor wordt geleverd met een handgeschakelde vierversnellingsbak met een powershuttle voor vooruit en achteruit (20 km/h); die met 74 kW (101 pk) motor met turbo heeft een viertrapspowershift met powershuttle (32 km/h) en die met de 88 kW (120 pk) motor met turbo/tussenkoeling wordt geleverd met een powershift met vijf schakelingen, goed voor 40 km/h. Opvallend detail is verder dat de ruiten van de cabine eenvoudig recht zijn en door iedere glaszetter te vernieuwen. ■

