



Barigelli Jolly systeemtrekker



Mailleux koppelstuk



Slot op stuurstang



Pirelli 710/65R42

Trekkers

Het grootste nieuws op trekkeergebied was al te zien in Hannover. Toch was ook in Bologna nog trekkenieuws te vinden. Zo lanceerde **P. Barigelli** een geheel nieuwe multifunctionele systeemtrekker, de Jolly. Deze trekker heeft een cabine die tot 180 graden naar rechts draaibaar is, maar ook haaks op de rijrichting is te plaatsen. In de basisuitvoering zit achter de cabine een opbouwplatform van 1,2 x 2,3 m. De trekker heeft een zescilinder Iveco-Aifo motor met een inhoud van 6,7 liter en een vermogen van 107 kW (145 pk) of van 129 kW (170 pk). De hydrostatische transmissie heeft twee niveaus in de werkstand (met 9 km/h als maximum) en twee in de transportstand (met 40 km/h als maximum). Op 445/70R24 banden is de spoorbreedte 190 cm. Naast voorwielbesturing is vierwielbesturing mogelijk. Verrassend is ook de **BM** trekker van Bedine Giancarlo. Deze heeft een viercilinder Iveco motor van 94 kW (128 pk). In de cabine is de complete bedieningseenheid 180 graden draaibaar met uitzondering van het gaspedaal die dubbel is uitgevoerd. Deze trekker heeft een vloeistofkoppeling en een transmissie met in totaal 18 versnellingen, verdeeld over drie niveaus. De maximumsnelheid is 40 km/h. Standaard heeft de 'Better 130

Electronic' vierwielbesturing en vierwiel-aandrijving. **Carraro** introduceerde de Agriplus 95 met vierwielaandrijving. Deze trekker heeft een viercilinder Deutz turbomotor, goed voor 62,5 kW (85 pk). De standaardtransmissie heeft 24 versnellingen vooruit en achteruit. De maximumsnelheid is 39,4 km/h. Opvallend aan deze trekker zijn de vijf hydraulische ventielen aan de zijkant en zes aan de achterzijde

Toebehoren

Bij heel veel oude aftaktussenassen met een koppelen is het aankoppelen een *crime*. De oplossing van **MED** is daarvoor effectief; door de afschermkap deelbaar te maken en tegen veerkracht in terug te schuiven. Nadat de tussenas op de stomp is geschoven, veert de kap weer terug en wordt met een pennetje geborgd. Bij een scheefstaande voorlader kan het aankoppelen een probleem zijn. **Mailleux MX** heeft daarom voor de voorladers een nieuwe koppelstuk ontwikkeld dat ook werkt wanneer de hefarmen van de voorlader niet precies horizontaal staan. De vergrendeling klikt altijd in. **Antonio Carraro** toonde een eenvoudige maar efficiënte oplossing tegen diefstal: Door

blokkering van de stuurstang in zijn uiterste stand met een afsluitbaar blok te fixeren. Met de TM 900 in de maat 710/65R42 heeft **Pirelli** ook een grote band met als code 175 D. Dat wil zeggen: een draagvermogen van 5.935 kg bij 65 km/h en 1,6 bar. Om deze snelheid ook daadwerkelijk mogelijk te maken, heeft Pirelli als voorband de 600/70R34 ontwikkeld, met als code 160 D. Deze band mag dus bij 1,6 bar en 65 km nog tot 3.875 kg worden belast. Beide banden mogen, maar wel met een geringere belasting, worden gebruikt voor snelheden tot 70 km/h.

Spuiten

Agrotop introduceerde een doseerklok om middelen van uit het fust in de gewenste hoeveelheid in de tank te brengen. De hoeveelheid is zeer nauwkeurig instelbaar, ook met een afstandsbediening vanuit de cabine. De doseermeter wordt aangesloten op het middenfust. Lechler presenteerde drie nieuwe maten spuitdoppen voor toediening van vloeibare kunstmest in groter doseringen, de FD-10, FD-15 en FD-20. De werkdruk kan variëren tussen 1,5 bar en 4 bar. Bij 6 km/h en 3 bar druk verspuut de grootste dop 1.395 liter vloeibare stikstof per hectare. Daarnaast heeft Lechler het gamma met milieuvriendelijke

Eima, snuffelen tussen de paden

Twee internationale beurzen in anderhalve week. Te veel van het goede, vonden een aantal grote en middelgrote concerns en kozen voor deelname aan de Agritechnica in Hannover. De organisatoren van de Eima in Bologna hebben nu besloten na november 2006 over te gaan op een tweejaarlijks gebeuren en zo met de Duitse beurs af te wisselen. En nu maar hopen dat de Sima in Parijs niet verder naar het begin van het jaar kruipt.

Tekst en foto's: Jannes Hoenderken



BM trekker



Carraro Agriplus 95



MED afschermkap



Tortella spitmachine



Maschio tand met vleugel



RM Super Rain 140 Magnum



ROC opraper



Landini verreiker



Manitou kantelcabine

luchtvloei stofdoppen uitgebreid met de IDN-doppen. Bij 200 l/ha geven deze doppen 90% driftreductie.

Grondbewerking

Bij de grondbewerking viel bij **Tortella** het oog op groter ijzeren wielen voor de diepteregeling van de krukasspitmachine, onafhankelijk van de hefinrichting. Opvallend zijn ook de gebogen vleugels, die bij de diepcultivatoren de grond naast de tanden moeten opbreken. Bij Maschio was een vastetandcultivator te zien met zware tanden en aan de zijkanten gebogen vleugels om een breder bewerkings-effect te krijgen. Nieuw bij **Maschio** is ook de Vito-kopeg met grotere rotoelementen, die op 28 cm uit elkaar staan. De oudere staan op 25 cm uit elkaar.

Beregening

Op het gebied van beregening is de Eima een eldorado, van druppelsystemen tot zeer grote haspels. Bij **RM** stond de RM Super Rain 140 Magnum haspelautomaat met een eigen opbouwmotor. De slang heeft een doorsnee van 14 cm en een lengte van 600 m en heeft een inhoud van 3 m³. Tijdens het beregenen wordt de regenintensiteit met gps aangestuurd. Om het gewicht tijdens transport te beperken staat voor op de trekboom een compressor, waarmee de slang wordt leeg geblazen. De benodigde luchtdruk is 8 tot 10 bar. Eenzelfde machine, maar dan met 550m slang stond bij Irrimec.

Oogst en transport

Om de capaciteit van grote persen nog beter te benutten brengt **ROC** een zeer brede driedelige opraper met daarachter een dwarsband om een aantal zwaden bijeen te brengen. Naast toepassing in gras is de machine ook inzetbaar in stro en luzerne. Nadat in Hannover de TTH in McCormick rood werd gelanceerd, werd deze verreiker nu in de blauwe kleur van Landini gepresenteerd.

Manitou heeft bij de heftrucks een kantelbare constructie van de **cabine** gemaakt. Het kantelen gebeurt met een elektrisch aangedreven spindel motor. ■

Trekkers met liften



Rolstoeloplossing 1

Wie is aangewezen op een rolstoel kan toch trekker rijden. In Bologna waren een paar mogelijkheden te zien om in de cabine van grote trekkers te komen. Ook de trekker zelf wordt aangepast. Alle voetfuncties moeten worden voorzien van een elektrohydraulische handbediening. Een eerste optie is een lift aan de linker A-stijl (foto links, mogelijkheid 1). Daarbij gaat de rolstoel mee omhoog. Een soortgelijke optie zat aan de zijkant van een Same trekker. Door platform wordt de bestuurder met rolstoel omhoog gebracht. De rolstoel wordt ingeklapt en ook in de cabine meegenomen. Een andere mogelijkheid is een lier in de cabine (foto rechts, mogelijkheid 2). De bestuurder wordt in een soort harnas opgetild tot het niveau van de vlakke vloer en schuift zo naar de trekkerstoel. De rolstoel blijft buiten.



Rolstoeloplossing 2