

Fendt 312 Vario: Weg met de versnellingspook



Tien jaar bestaat hij nu, de Vario van Fendt. Direct na de introductie in 1995 waren de speculaties dat de Duitse trekkerbouwer een eenvoudige versie van deze continu variabele transmissie in boerentrekkers van nog geen 74 kW (100 pk) zou bouwen, niet van de lucht. Zo ver is het echter nog steeds niet. Maar de splinternieuwe 92 kW (125 pk) sterke 312 Vario komt in de buurt.

Tekst: Gertjan Zevenbergen – Foto's: Gertjan Zevenbergen, leverancier

Het was een teleurstelling dat Fendt vier jaar geleden in de toen vernieuwde, maar nog steeds basale, Fendt Farmer 300-serie geen Vario-transmissie bouwde. Iedereen die daar naar uitkeek wordt nu tevreden gesteld. De nieuwe 312 Vario die uiterlijk veel trekjes heeft van zijn grote broers uit de 900-serie is namelijk voorzien van een vereenvoudigde versie van de Vario-bak: de ML75.

▪ Instructieboek

Het grootste voordeel van de Vario-transmissie kennen we ondertussen: traploos versnellen en brandstof besparen doordat je altijd de juiste rijsnelheid of het meest efficiëntste motor-toerental bij het werk kunt kiezen. De bak kent mogelijkheden te over. En dat is ook het grootste nadeel. Meteen wegrijden zonder eerst het instructieboek te raadplegen, lukt niet als je voor het eerst op de meeste Vario-trekkers stapt. Niet voor niets leverde Fendt een instructie-cd

mee waarin de bediening haarfijn uit de doeken werd gedaan. Met de komst van de 312 kan Fendt zich die moeite besparen. De bediening van de trekker is zo eenvoudig dat de jongste bediende of opa zonder problemen wegrijdt. Maar daarover later meer.

▪ Bolletje

Net als bij de Farmer 300-trekkers, zijn de afmetingen van de 312 beperkt. Tussen de voor- en achteras zit maar 2,35 meter. Zwaar is

de trekker niet: 4.390 kg, 35 kg per pk. En dat maakt hem uitermate geschikt voor verplegingswerk in de akkerbouw of de vollegrondsgroenteteelt. Dat de trekker klein is, merk je ook tijdens het instappen. De ruimte daarvoor is net als bij de andere 300-trekkers krap. Maar het went. Binnen is er niet veel verschil met de oudere trekkers uit de Farmer-serie. Door de lichte kunststof cabinebekleding oogt de cabine degelijk en ruim. In plaats van twee grote poken rechts naast de bestuurder, waar je de versnellingen en de groepen mee schakelt, is rechts naast de bestuurder een klein bolletje te vinden. Een pookje dat je naar voren en naar achteren kunt bewegen. Het is het bedieningshendeltje van de Vario-bak. Hoewel het vorige maand tijdens de persintroductie onmogelijk was om de trekker grondig aan de tand te voelen, kregen we in de 50 meter die we heen en weer mochten rijden een kleine indruk van de eenvoud van deze trekker. Nadat je hem hebt gestart, druk je het knopje met de opdruk 'C' op de zijkant van het pookje in. Daarna beweeg je het naar voren. En zonder gas te geven, versnel je. De trekker zoekt er zelf zijn toerental bij en je rijdt tot maximaal 43 km/h vooruit. De digitale toerenteller blijft steken op 1.900 toeren per minuut. Beweeg je de hendel naar achteren dan zakt de snelheid terug tot de trekker uiteindelijk stilstaat. Druk je de C-knop in en trek je het hendeltje achteruit dan rijdt de trekker ook steeds sneller achteruit. Tot maximaal 20 km/h. Overigens is het niet noodzakelijk om via deze neutraalstand van rijrichting te veranderen. Je kunt ook gewoon het knopje links onder het stuur gebruiken.



Op het dashboard van de Fendt 312 Vario zijn alle instellingen van de transmissie te bekijken.

▪ Meer hydrostaats

Opvallend verschil met de Vario-bak in de grotere broers van de 300 Vario is dat de ML75 geen veld- en transportgroep kent, terwijl de 400-, 800- en 900-Variotrekkers die wel hebben. Met het ontbreken daarvan is een deel van de mechanische versnellingen verdwenen wat de bak kleiner en lichter maakt, zodat hij in de trekker past. Tegelijkertijd maakten de constructeurs van Fendt de overgebleven hydrostaats groter. Het zou de efficiëntie van de bak echter niet verminderen, drukken diezelfde constructeurs ons op het hart. Die is even groot zijn als bij de 400-Variotrekkers. Die rijden echter 50 km/h, iets wat ze voor dit model juist vanwege de dan te hoge verliezen niet zagen zitten. Hoe dan ook, rijden met de trekker is het gemak zelf. Je kunt zelfs de stappen waarin de trekker versnelt programmeren: stappen van 30 meter per uur is het minimum. Handig voor werkzaamheden in de vollegrondsgroenteteelt.

▪ Digitale menu

Er is ook een cruise-control, de Tempomat. Tijdens het rijden druk je het C-knopje op het rijpookje in en de huidige rijsnelheid is opgeslagen. Moet hij hoger of lager? Geen probleem, dat regel je met twee knopjes op de rechterconsole. Zo valt ook het motortoerental op te slaan. De ingestelde waarden bekijk je via de oranje oplichtende displays in het dashboard achter het in hoogte verstelbare stuur, een grote terminal is in de cabine niet te vinden. Niettemin valt nog steeds veel in te stellen en wie dieper in de digitale menu's graaft om al die mogelijkheden te benutten kan een goede instructie goed gebruiken.

▪ Deutz-motor

In cabine is verder alles bij het oude gebleven. Dezelfde hydrauliekhendels en dezelfde bediening van de hef die werktuigen van 3,1 ton tilt. Nieuw voor een Vario-trekker, is de rijafhankelijke aftakas, waardoor je aanhangers met aangedreven assen kunt gebruiken. Verder zijn een 540/750 en een 1.000 toeren-aftakas standaard. De aftakas schakelt uit als de hef naar boven gaat. Motorisch is de 312 Vario helemaal vernieuwd. De Deutz 2012 4,04 liter viercilinder common-rail motor met vierkleppen per cilinder is voorzien van EGR: een deel van de uitlaatgassen wordt gekoeld en weer door de motor gevoerd. Het zorgt voor een betere verbranding en een betere vulning van de cilinders, wat de motor zuiniger met brandstof zou moeten laten omspringen. Volgens Fendt is de motor 10 procent zuiniger dan we van de 300-trekkers gewend zijn. De elektronisch geregelde krachtbron levert

Fendt 312 Vario	
Motor	4 cilinder common-rail
Inhoud (l)	4,04
Vermogen (kW/pk)	92 / 125
Olieopbrengst (l/min)	42
Hefvermogen (kg)	4,6
Gewicht (kg)	4.390



Het meest opmerkelijke onderdeel in de cabine. De twee versnellingspoken hebben plaats gemaakt voor een klein bolletje waarmee je traploos voor- en achteruit kunt versnellen. Met de tip-toetsen ernaast kun je de transmissie programmeren.

volgens ECE-norm bij 1.800 toeren 92 kW (125 pk). De brandstof uit de 210 liter tank wordt door twee oliegesmeerde hogedrukpompen in de motor gebracht. Natuurlijk heeft de trekker optioneel een regelbare geveerde vooras met een veerweg van 45 mm naar boven en naar beneden.

▪ Nog even geduld

Wie zin heeft gekregen in deze 312 Vario moet nog even geduld hebben. De trekker staat weliswaar op de Agritechnica, maar wordt pas in oktober volgend jaar gebouwd. De prijs ligt tussen de huidige 309Ci en de 412 Vario, wat neerkomt op nog geen 70.000 euro. Naar verwachting zullen over een jaar of twee ook de andere modellen uit die 300- en wellicht zelfs 200-serie van deze vereenvoudigde Vario worden voorzien. ■