

rooster

Machine in 8 woorden

Getrokken bietenrooier zonder bunker vriendelijk voor de bodem.

Bruto-adviesprijs

35.000 euro voor gereviseerde versie.
Een nieuwe kost 100.000 euro.

Garford zesrijige, getrokken bietenrooier

Compacte, bodemvriendelijke wagenrooier

Profiel

Bieten rooien is hoofdzakelijk loonwerk, maar de grote zelfrijders kunnen de bodem aardig verdichten. Dit ondervond akkerbouwer Frans de Schutter uit het Noord-Groningse dorpje Kloosterburen. Hij had last van dichtgedrukte bodem tot op de drainagebuizen en opbrengstvermindering bij het opvolgend aardappelgewas. Hij zocht een bodemvriendelijke rooier en vond die bij het Engelse bedrijf Garford dat getrokken wagenrooiers maakt. De Schutter haalde een machine als eerste naar het Europese vasteland en rooide er half oktober de eerste bieten mee bij Peter Remijn in Eenrum.

Meest opvallend

Het meest opvallend aan de machine is zijn onopvallendheid. Het beeld van bieten rooien is een grote zelfrijdende bunkerrooier, maar de Garford zesrijer valt nauwelijks op. De getrokken wagenrooier is compact en haalt toch zes rijen bieten schoon en onbeschadigd uit de grond.

Uitvoering

De machine van Frans de Schutter is een gereviseerde wagenrooier uit 1998. Deze versie wordt nog vooral aangedreven door aftakassen en kettingen. De nieuwe typen van Garford zijn volledig hydraulisch aangedreven wat minder onderhoud geeft. De fabrikant adviseert een trekker van 88 tot 99 kW (120-135 pk). In de fronthead hangt een hydraulisch aangedreven ontbladeraar van 750 kilo met zes verticale rotoren met elk twee messen. Dit werktuig heeft twee frontwielen en de dieptestelling gebeurt middels de fronthead. De wagenrooier weegt ongeveer 6,5 ton. Achter de tasters voor de automatische diepteregeling en besturing zitten aparte scalpeurs. Dit zijn rotoren die lijken op een kooimaaiers. Met twee splitpennen is de boven en onderdruk in te stellen. Via grote rooiwielen met daarboven uitwerpers komen de bieten op een rollenbed. De rollen transporteren de bieten naar het midden waar twee slaphangende matten de bieten oppakken en omhoog brengen naar een axiaalrollenbed. Hiervan zijn de onderste axiaalrollen te verstellen voor een andere reinigingsintensiteit, tevens is de hellingshoek ruim verstelbaar. Voor extra reiniging kan boven deze rollen een mat gemonteerd worden. De bieten vallen daarna in een klein bunkertje op de afvoerband en worden meteen afgevoerd naar een naastrijdende kipper. De afvoerband is voor transport hydraulisch op te klappen.

Wat tegenvalt

Een nadeel is dat er geen bunker is. Door de grote rooi-capaciteit, zes rijen met een rijsnelheid van 5 km/h, moet je aardig doorrijden met trekker en kipper anders staat de rooier stil. Dit betekent een extra man ten opzichte van een zelfrijder. De trekker moet door het gewas en kan dus niet uitgerust worden met brede wielen. Bij erg natte omstandigheden kan dit problemen geven.

Wat levert het op?

Het grootste voordeel is het lage gewicht waardoor er weinig bodemverdichting is, zeker ten opzichte van de zelfrijdende bunkerrooiers. De machine is kort en compact en haalt de bieten er schoon uit. En dit met een grote capaciteit. De rooisnelheid ligt namelijk op bijna 5 km/h, afhankelijk van de omstandigheden. Het is niet meteen te zeggen dat het systeem goedkoper is dan een loonwerker met zelfrijder. Je bespaart de grond wel enorm.



Benodigd trekkervermogen 88 - 99 kW (120 - 135 pk)
Gewicht rooier 6,5 ton • Lengte rooier 7,30 m
Transportbreedte 3,20 m • Transporthoogte 2,65 m

De Garford zesrijige getrokken wagenrooier voor het eerst in de bieten in Nederland. Voorin de trekker hangt een ontbladeraar die het loof opzij gooit (1). Achter de trekker zit de rooier. Speciaal zijn de scalpeurs, deze lijken op kooimaaiers (2). Tussen twee slaphangende matten (3) komen de bieten omhoog naar het axiaalrollenbed (4).