

Met trekker en wagen veilig de weg op

Met de schaalvergroting neemt ook de omvang en de intensiteit van het landbouwverkeer toe. Om verantwoord deel te kunnen nemen aan het verkeer moeten de trekker en wagen voldoen aan de eisen die in het voertuigreglement staan. Het is niet alleen voor uw eigen veiligheid maar ook voor de veiligheid van de medeweggebruikers belangrijk dat u voldoende wordt opgemerkt.

Tekst en foto's: Johan Simmelink

Johan Simmelink is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding Agrotechniek & Management. Voor informatie: telefoon (0321) 38 61 00. Met dank aan Loonbedrijf Breure te Swifterbant en Ronald Marsman.



1

De trekker en wagen moeten deugdelijk met elkaar zijn verbonden, stelt de wet. In de praktijk betekent dit dat het trekoog en de verbindingspen niet uitgesleten mogen zijn. Daarnaast moet de trekpen goed geborgd zijn.



2

Het aantal aanhangwagens dat je achter een trekker mag koppelen, is niet beperkt. De voorwaarde hierbij is dat de totale 'treinlengte' niet langer dan 18 meter mag zijn. Deze lengte wordt gemeten van het voorste punt van de trekker tot het eind van de aanhangwagen.



3

De maximale breedte van een landbouw-aanhangwagen is 3 meter, terwijl er voor het overige verkeer een maximum breedte van 2,60 meter geldt. Deze breedte vraagt op smalle wegen wel extra alertheid van de trekkerchauffeur.



7

Elke aanhangwagen waarvan het eigen gewicht in combinatie met het laadvermogen meer is dan 3.500 kg moet een goed werkende bedrijfsrem hebben. Steeds meer kipwagens hebben daarom hydraulisch werkende remmen. Bij deze aanhangwagens is de aanhangwagenrem aangesloten op het wagenremventiel van de trekker. Het bijzondere van deze aanhangwagenrem is dat hij lastafhankelijk kan worden ingesteld.



8

De aanwezigheid van verlichting is een permanente eis voor een aanhangwagen. Om de verlichting te beschermen, bij het achteruit rijden in een bijvoorbeeld een bietenhoop, is deze scharnierend opgehangen. Daarnaast is de verlichting omgeven door een stalen huis wat aan de voorzijde voorzien is van spijlen.



9

In het verlichtingsblok van deze aanhangwagen zijn achterlichten, remlichten, knipperlichten en de reflecterende driehoek bij elkaar gebracht. Een regelmatige controle op de werking van deze verlichting is noodzakelijk. Ook het schoonmaken van de verlichting in natte jaargetijden draagt er toe bij dat de machine of de combinatie beter gezien wordt.



4

Wanneer een aanhangwagen of machine achter een trekker breder is dan 2,60 meter is een oranje zwaailamp verplicht. Wanneer door lading op de wagen de zwaailamp achter de wagen niet zichtbaar is, moet je ook op de wagen een zwaailamp plaatsten.



5

De spiegels moeten voldoende zicht geven over wat zich naast en achter de aanhangwagen bevindt. Een rechterbuitenspiegel is alleen verplicht wanneer een aanhangwagen of de lading het zicht naar achteren belemmert. Hoewel een dodehoekspiegel bij landbouwtrekkers niet verplicht is, zou het in een aantal situaties wel beter zicht geven.



6

Een afgeknotte driehoek wijst het overige verkeer erop dat de machine voor hen een landbouwtrekker of een motorvoertuig met beperkte snelheid is. Zowel de trekker als een aanhangwagen moeten deze afgeknotte driehoek hebben. Maar ook wanneer een werktuig achter de trekker is gekoppeld moet de afgeknotte driehoek zichtbaar zijn. Sommige werktuigen moet je dus voorzien van zo'n driehoek.



10

Aan de voor- en achterzijde van een aanhangwagen moet markeringsverlichting zitten. Deze markeringsverlichting straalt naar voren witlicht uit en naar achteren roodlicht. Markeringsverlichting is alleen noodzakelijk wanneer de aanhangwagen breder dan 2,10 meter is.



11

Achteruitrijlampen is geen verplichte verlichting voor landbouwtrekkers en aanhangwagens. Toch kan dit een bijdrage leveren aan de veiligheid van alle weggebruikers. Ze geven meer zicht op de omgeving terwijl ander weggebruikers zien dat er iemand achteruit wil rijden.



12

Aan de zijkant van de aanhangwagens moeten niet-driehoekige ambergele retroreflectoren zijn aangebracht. De onderlinge afstand tussen deze reflectoren mag niet meer dan 3 meter zijn. Deze wagen is een drieassige aanhangwagen met bestuurbare assen. De belasting per wiel mag bij een dergelijke aanhangwagen niet meer dan 5.000 kg per wiel bedragen.