



Boven: Dewulf zelfrijdende klembandrooier voor peen. De kunststofkloppers voor het losschudden van de grond staan haaks op de trekbanden. Onder: Drie bedden uien tegelijk, Samon demonstreerde dit bij zowel het klappen als het rooien. Bij de hydraulisch aangedreven rooier is het middelste bed te verdelen over de twee buitenste zwaden met een verdeelbandje. Hierdoor kun je sneller oprapen. Het verdeelbandje is overigens ook te demonteren.

Uien en peen... de oogst

Goed georganiseerd, maar te mooi weer na een natte periode zorgde ervoor dat veel potentiële belangstellenden zich meer bekommerden om de graanoogst. Dat lot trof op 18 augustus de Ui & Peen manifestatie op de terreinen van PPO in Lelystad. Onze aandacht ging vooral uit naar de machines voor de oogst.

Tekst en foto's: James Hoenderken

Om met uien en peen resultaat te boeken moet je zorgen voor een aanbod dat de consument op elk moment vraagt en dat in een zo hoog mogelijke kwaliteit. De manifestatie Ui & Peen omvatte daarom naast rassen- en spuitproefvelden ook een aanzienlijke oppervlakte, waarop de oogstmachines hun kunnen toonden. Nadat in 2001 het rassenonderzoek naar uien is gestopt vanwege de afbouw van overheidssubsidie, heeft Agrifirm samen met PPO in dit jaar het rassenonderzoek opgestart om weer een onafhankelijk oordeel over rassen te kunnen geven. Agrifirm en PPO komen in dit najaar voor uien met een nieuwe rassenlijst 2006.

Uien

Bij de oogst van de uien demonstreerden drie bedrijven met twee typen machines, op bedden van 1,50 m en op bedden van 2,25 m. Bij deze grotere breedte is het aantal rijen per bed toegenomen van vijf naar acht. De drie deelnemers (Holaras, Keulmac en Samon) demonstreerden alle met combinaties van de loofklapper voorop en de rooier achterop. De loofklappers zuigen het loof omhoog en maaien het dan af. Bij de rooiers op 150 cm bedden wordt gebruik gemaakt van een vierkante rooistaaf met daarboven een gladde kunststof rol voor de begeleiding op de rooiketting. Bij de 2,25 m brede machines geeft dat problemen. Dan wordt gebruik gemaakt van een rol met daarop een profiel in spiraalvorm om een gelijkmatige belasting te krijgen. Alle machines hebben een oplossing gevonden om bij de start geen uien op de wendakker achter te laten. Samon zet de zeeffband stil en gebruikt die als een verzamelbak, terwijl bij Holaras de geleidegoot met scharnierende zijplaten kan worden afgedicht. Nieuw was bij de enkele Samon de ondersteuning en aandrijving van de tweede band. De stalen aandrijftandwielen zijn vervangen door kunststof en deze zijn bovendien naar binnen geplaatst (versprongen ten opzichte van de tandwielen van de rooiketting) om het product aan de zijkant beter uit te zeven. Samon demonstreerde bovendien met een klapper en een hydraulisch aangedreven rooier voor drie bedden tegelijk. De aandrijving bestaat uit een gesloten hydraulisch systeem. De rooier heeft daarbij de mogelijkheid om het middelste bed te verdelen over de twee buitenste zwaden om zo het oprapen te versnellen. Wie dat verdelen niet wil, kan het verdeelbandje ook demonteren. De achterste wielen zijn vanuit de cabine bestuurbaar en bij transport verder uit elkaar te drukken voor meer stabiliteit.

Alle demonstrateurs hadden oog voor een regelmatig gevuld zwad om de uien vlot en goed te drogen. De praktijk is teruggekomen van het zeer snel inschuren en daarna kunstmatig drogen. Dat werd veel te duur. In een mooi zwad droogt de ui vaak net zo snel.

Peen

Bij de oogst van peen waren drie machines present, de getrokken tweerijers van AsaLift en Simon en de zelfrijder van Dewulf. Alle drie machines waren klembandrooiers. Om daarmee goed te kunnen rooien moet tijdens het groeiseizoen alle aandacht worden besteed aan sterk loof. Bij de opname van de ruggen vormt de taster van de diepteregeling het meest opvallende verschil. In plaats van sleepvoeten gebruikt Simon grote fietswielen. Deze regelt de hoogte van de klembanden en het mes dat onder de rijen doorgaat. Als de peen door het mes wordt geraakt, kan de bestuurder de diepte bijregelen. Alle drie machines hebben kunststof kloppers onder de rij opgetrokken peen. Opvallend is de plaatsing: bij Dewulf haaks op

de trekbanden, bij Simon schuin horizontaal en bij AsaLift een horizontaal en een verticaal. Met deze kloppers wordt een groot deel van de grond verwijderd. Verder in de machine wordt het loof afgesneden en gaat de peen over de dwarsafvoer naar de meerrijdende wagen. Bij het laden van de kisten is het probleem de insteek van de transportband in de kisten. Bij de rooier van Simon wordt gebruik gemaakt van een eigenbouw wagen en een valbreker aan de uitlaat van de transporteur. Bij Dewulf werd een wagen met een rij kantelbare kisten gebruikt. Om niet met de transporteur in de kisten te steken was de wagen aan de binnenzijde voorzien van een hydraulisch beweegbaar bord, waarop de peen werd gelost en zo in de kisten gleeed. De rooier van AsaLift loste in een wagen met een dubbele rij kantelbare kisten. Aan het eind van de normale transportband zit een extra dwarsband die hydraulisch naar beide zijden kan draaien en zo de kisten vanaf het midden kan vullen zonder in contact te komen met de bovenzijde van de kisten en daardoor de transportband te ontwrichten. ■



Via een dwarsband aan het eind van de afvoerband kan de AsaLift peenrooier lossen in de meerrijdende wagen met een dubbele rij kantelbare kisten.