



Deutz nu ook in verreikers

In haar drang om een echte full-liner te zijn, komt SDF naast trekkers en maaidorsers nu ook met verreikers op de markt. Deze worden ingekocht bij JLG in België. Landbouwmechanisatie maakte een exclusieve proefrit met de eerste Deutz Fahr Agrovector 30.7.

Tekst en foto's: Frits Huiden

De Agrovector werd begin dit jaar op de Sima voor het eerst aan het grote publiek voorgesteld. Het gaat om de modellen Agrovector 26.6 en 30.7 die respectievelijk 2.600 en 3.000 kilo tillen. Landbouwmechanisatie kreeg de eerste internationale gelegenheid om met de 30.7 proef te rijden in de Deutz-Fahr fabriek in het Duitse Lauingen. De verreiker wordt gebouwd in de fabriek van JLG Manufacturing in België. Dit van oorsprong Amerikaanse bedrijf is op de thuismarkt marktleider met hoogwerkers voor bijvoorbeeld glazenwassers en verreikers voor industrieel gebruik. "Deze agrarische verreiker wordt door Deutz-Fahr vermarkt omdat

JLG hier zelf geen verkoopnetwerk voor heeft", vertelt marketing manager van Deutz-Fahr Alexander Leopold. "Wij maken nu gebruik van hun specialisme en kunnen een completer programma aanbieden. We hebben alleen bedongen dat er een Deutz motor in zou komen." Leopold kan niet uitsluiten dat de verreiker ook te koop komt als JLG op markten waar Deutz-Fahr minder sterk is.

■ Deutz-Fahr bloed

Ondanks dat het een JLG product is, zit er toch duidelijk Deutz-Fahr bloed in deze verreiker. Behalve de viercilinder watergekoelde 74,9 kW (102 pk) Deutz motor, die ook in de

Agrotron 100 trekkers ligt, hebben motorkap en cabine ook overeenkomsten. In de cabine is er goed zicht rondom. De geheel glazen deur draagt daaraan bij. Alleen de bovenste ruit van de deur is naar achteren te klappen en vast te zetten. Voor het in- en uitstappen moet dus altijd het hele deur-kozijn open en dicht gemaakt worden. Dat is omslachtig. Gemakkelijker is wanneer de deur in twee delen naar achteren kan klappen. De voorruit loopt uit een stuk tot bovenin de cabine, waardoor de lepels aan de giek ook in de hoogste stand goed te zien zijn. Een zeer lange ruitwisser houdt het raam overall schoon. Het achterruitje van de cabine kan maar een klein

Wat en waar in de cabine?

- 1 Omkeerhendel en versnellingsknop
- 2 Knop voor vierwiel-, krab- en twee-wielbesturing
- 3 Tuimelknop voor uitschuiven
- 4 Veiligheidsknop voor uitschakelen armfuncties in transport
- 5 Knop voor continue oliestroom externe functie

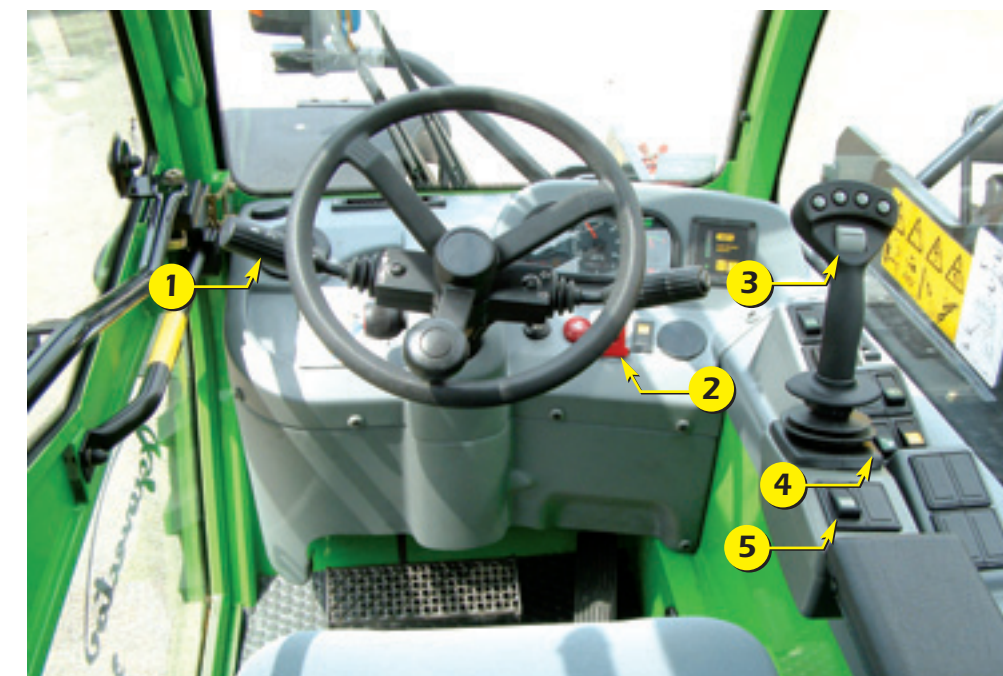
stukje open. Bovendien is het vergrendelplasticje niet erg degelijk. Verder is dit eerste exemplaar van de 30.7 redelijk afgewerkt. Kunststof dashboard, knoppen en rubbers zitten allemaal stevig op hun plek. Het alleen horizontaal verstelbare stuur laat jammer genoeg een gat in het dashboard achter voor het verstellen. Pluspunt van de inrichting is dat alle hendels goed bereikbaar zijn, wat bij verreikers nog wel eens een probleem is door de krappe cabines. Op de cabine prijkt een sticker dat het geluidsniveau 106 dB(A) zou zijn. Deze waarde moet echter met de oorerovende start-waarschuwings-piep gemeten zijn. Want wie de start sleutel verder door-draait hoort een rustig gebrom van de vier-pitter op de achtergrond. De ramen open of dicht doen maakt weinig verschil. Het werkelijke geluidsniveau zal rond 74 decibel liggen.

■ Basisuitrusting

Leopold beseft dat de verreiker niet veel extra luxe biedt. "Hij moet bieden wat de boer nodig heeft en verder niet." Op de verreiker vindt je dat ook geen armvering of gelijke olieverdeling over de verschillende functies. Ook de prestaties zoals 102 pk, maximaal 3.000 kilo hefkraft en een olieopbrengst van 94 liter per minuut zijn niet bijzonder hoog maar kunnen zich wel met de concurrentie meten. Airco en een luchtgeveerde stoel zijn optie. Toch is het werken met de verreiker aangenaam. Hoewel de hydrostatische bak maar twee versnellingen heeft waar concurrenten er vier hebben, zijn deze uitnodigend en onder last te schakelen. Aan de omkeerhendel links onder het stuur zit daarvoor een draaibaar handvat. Hiermee schakel je van z'n één naar de twee zoals je bij sommige auto's de lichten aan- en uitzet. De eerste versnelling loopt van 0 tot 6,5 kilometer per uur en de tweede van 0 tot 31 kilometer per uur bij 2.200 toeren. Achteruit rijdt hij alleen in zijn één. Een beetje vaart maken is er dan dus niet bij.

■ Soepele bediening

Met de joystick voor de armfuncties is prima te werken. Hij ligt goed in de hand en is goed te doseren. Het uitschuiven van de giek gaat met een tuimelknopje in de joystick. Met de



duim is de uitschuifsnellheid zo prima te doseren. In principe kunnen de drie functies tegelijk worden bediend maar ze beïnvloeden elkaar wel. Vier andere knoppen in de joystick zijn voor de bediening van externe functies zoals de klem van een knijpbak. Voor de

Technische gegevens

Motor:	4 cilinder Deutz 2012 turbo
	74,9kW/102 pk, 396 Nm
Hydrauliekopbrengst:	94 l/min
Hefvermogen:	3.000 kg
Max. hefhoogte:	6,90 m
Gewicht:	7.500 kg



De dieseltank is helemaal weggewerkt in het chassis. De vulopening steekt achter de cabine omhoog. Door het deurtje zijn de proportionele ventielen van de armfuncties bij te stellen.

bediening van bijvoorbeeld een rolbezem waar constante oliedruk voor nodig is, kan een ventiel worden vastgezet met een knop in de armleuning. Het in- en uitschuiven van de arm wordt niet gedempt wanneer de giek op z'n eind is. Een klein schokje is het gevolg. Op de giek is via opgeplakte letters duidelijk zichtbaar gemaakt hoever deze is uitgeschoven. Daarbij geeft een grote wijzer de graden van de hefhoek nog eens aan.

■ Concurrentie met andere 'groenen'

Onder de TTV-motorkap zijn alle onderhouds-zaken als filters, oliepeilstok en radiatoren goed bereikbaar. Er is alleen een luchtinlaat bovenop de motorkap waar vuil dus makkelijk op kan blijven liggen. De tot 6,90 meter uitschuivende giek is zover mogelijk achterop de machine gemonteerd. Wanneer de lepels zo hoog mogelijk in de lucht hangen steken ze nog zo'n 1,80 meter vóór de wielen uit. Dit is vergelijkbaar met concurrenten. Achterop de giek is een luikje gemonteerd waarachter de stuurschuiven kunnen worden bijgesteld van de giek. Voorspatborden en lampen steken beide wat kwetsbaar naar voren uit. De bodemvrijheid onder de Carraro-assen is met 46 centimeter voldoende. Op de Duitse markt zijn Manitou en Merlo nummer één en twee in markt aandeel volgens Leopold. Hij denkt dan ook vooral te gaan concurreren met de andere groene merken Claas Targo en John Deere 3420 verreikers. De prijs af-fabriek van 62.000 euro voor een Agrovector 30.7 en 59.500 euro voor een Agrovector 26.6, (excl. BTW en zonder handelsmarges) lijkt in elk geval concurrerend. ■