

# 'Der nouvelle Ares'

Er wordt al lang gesproken over de nieuwe Claas Ares. Juist in de vermogensklasse van deze trekkerserie zal Claas zich, na de overname van Renault, moeten bewijzen. Landbouwmechanisatie ging naar Engeland en keerde de nieuwe trekker binnenstebuiten. Het meest vernieuwend blijkt niet de neus maar de transmissie.

Tekst: Jannes Hoenderken en Gertjan Zevenbergen – Foto's: Jannes Hoenderken

Geruchten waren er de afgelopen maanden volop rond de nieuwe Claas-trekkers. Een nieuwe Ares zou op de Sima geïntroduceerd worden. Maar hij was er niet te zien. 'Nog niet helemaal klaar', was de verklaring. Massey Ferguson toonde wel een trekker die met dezelfde Gima-versnellingsbak met zestraps powershift was uitgerust. Hoewel verschillende spionagefoto's onder meer via [landbouwmechanisatie.nl](http://landbouwmechanisatie.nl) het

licht zagen, waren technische gegevens nog onbekend. Wel wisten we dat de trekkers tijdens Cereals 2005 in het Engelse Guilden Morden te zien zouden zijn. Daar keerden we het topmodel, de Ares 697, binnenstebuiten.

## ▪ Toegankelijk

De nieuwe Ares 07-serie bestaat uit zeven trekkers. Vier in de 507-serie en drie in de 607-serie. Het belangrijkste verschil? De 507-trekkers halen hun vermogen van 66 tot 88 kW (90 tot 120 pk) uit een 4.530 cm<sup>3</sup> grote viercilinder motor, terwijl de zescilinder motoren in

de 607 trekkers een inhoud hebben van 6.788 cm<sup>3</sup> en een vermogen leveren van 81 tot 103 kW (110 tot 149 pk). Bekende motoren overigens. De elektronisch aangestuurde krachtbronnen die aan Tier II milieueisen voldoen, komen van DPS. John Deere dus. In 'onze' 697 ligt een zescilinder motor met een turbo, die bij nominaal toerental (2.200 omw./min) volgens ECE R24-normen een vermogen levert van 103 kW (140 pk) en bij 2.000 omw./min het maximum vermogen van 109,6 kW (149 pk). De motor gaat schuil onder een lichtgebogen motorkap. In de neus zitten zes lampen, geplaatst als in de neus van de trekkers uit de Celtis- en de Nectis-serie. De motorkap scharniert ongeveer 30 centimeter voor de cabine en klapt na een druk op de knop aan de linkerkant van de neus ver open. Dan zijn zowel het lucht-, brandstof- en oliefilter als de verschillende koelers goed bereikbaar. Olie peilen kan ook zonder de motorkap te openen.

## ▪ Airco anders

Hoewel de nieuwe cabine nog steeds zes stijlen heeft, stap je door de breed openslaande deur gemakkelijk in. Zelfs aan de rechterkant van de trekker. Bij de nieuwe Ares is de versnellingspook die ook als handgashendel dienst doet, namelijk ver naar achteren geplaatst, direct naast de armleuning. Eenmaal op de luchtgeveerde stoel wordt pas duidelijk hoe hoog en ruim de cabine is. Dat komt vooral door de plaats van de airco. Voor een plezierig klimaat in de cabine moet koude en warme lucht goed gemengd worden. Met een airco in de dakrand, zoals bij de Atlas-serie het geval is, is dat moeilijk. In de nieuwe Ares 07-serie heeft de airco daarom een plaats gekregen tussen motor en cabine, achter niet-scharnierende beplating. De kleine luchtinlaat zit vlak voor de voorruit en belemmert het uitzicht niet. De uitstroomopeningen zit



De motorkap gaat ver open, zodat de motor goed toegankelijk is. Naast de airco blijven nog panelen staan, al zijn de filters wel te vervangen zonder die panelen te verwijderen.



De nieuwe hendel waarmee je niet alleen de versnellingsbak bedient maar ook gas geeft. Opvallend is de keuze uit vier aftakstoerentallen; 540, 540E, 1000 en 1000 E. Zelfs een evenredig aangedreven aftakas is een optie. Alle trekkers, dus ook deze 697, zijn standaard voorzien van de TCE15T hef. Daarbij is de hefhoogte in te stellen met een draaiknop en zakt en daalt de hef nadat je een vierstands schakelaar hebt bediend. Er is echter ook een volledig elektronische versie van de hef met wielslipcontrole beschikbaar.

ten naast het stuur en onder de stuurkolom en zijn gecombineerd met de uitstroomopeningen van de kachel. Daardoor is de temperatuur van de lucht beter te controleren en te doseren. Leuk detail: doordat de airconditioning nu achter het dashboard zit, is het optionele koelvak verhuisd naar de stuurkolom. Er past met gemak een fles frisdrank of water in. Mede doordat de C-stijl van de cabine niet precies in de hoek zit is het zicht rondom de trekker goed. Het zicht bij voorladerwerk is sterk verbeterd doordat het dakluik verder opent.

## ▪ Schakelen met Hexashift

Het grootste verschil tussen de oude Ares 06- en de nieuwe 07-serie is de Hexashift transmissie. Met vier elektrohydraulisch geschakelde groepen, zes powershifttrappen per groep en een omkeerschakeling levert dat 24 versnellingen voor- en achteruit op. Daarvan liggen er negen tussen 4 en 12 km/h. Met een kruipbak zijn het er 36. De minimumsnelheid ligt dan op 400 meter per uur. Met een superkruip komt het totaal op 48 versnellingen voor- en achteruit met daarbij een minimumsnelheid van 110 meter per uur in de eerste kruipversnelling. Veranderen van rijrichting doe je met een hendel links onder het stuur. Alle andere schakelingen zijn uit te voeren met de knoppen op de 'joystick', die tevens dienst doet als handgas. Aan de zijkant van dit pookje zitten een + en - knopje voor het op- en terugschakelen van de zes powershifttrappen. Aan de voorkant zit een grote knop waarmee je zonder te koppelen tussen de groepen schakelt. Eenvoudig en handig. Op het display in de A-stijl verschijnt de versnelling waarin de trekker rijdt. De transmissie wordt gecompleteerd met een drukknop in de rechter B-stijl van de cabine. Daarmee bepaalt je op welke manier je wilt rijden:



Claas Ares 07-serie							
Type	547	557	567	577	617	657	697
Motor	4,5 liter	4,5 liter	4,5 liter	4,5 liter	6,8 liter	6,8 liter	6,8 liter
	4-cilinder turbo	4-cilinder turbo	4-cilinder turbo	4-cilinder turbo	6-cilinder turbo	6-cilinder turbo	6-cilinder turbo
		intercooler	intercooler	intercooler			
Vermogen (kW/pk, ECE R24)	66/90	74/100	81/110	88/120	81/110	92/125	103/140
Doorgaande hefkracht (kg)	4.090	4.090	4.090	4.090	4.090	4.090	4.090
Olie-opbrengst (l/min)*	60, 100 of 110	60, 100 of 110	60, 100 of 110	60, 100 of 110	60, 100 of 110	60, 100 of 110	60, 100 of 110
Gewicht (kg)	5.300	5.485	5.620	5.620	5.820	6.100	6.845
Prijs (euro), excl. BTW	52.200	54.600	57.000	59.500	63.600	68.000	73.700

\*) Afhankelijk van het toegepaste systeem  
De nieuwe Ares 07-serie bestaat uit zeven modellen. Vier in de 507-serie en drie in de 607-serie.





De uitstroomopeningen van de airco zijn gecombineerd met die van de kachel en op het dashboard te vinden. Links naast het stuur is de airco te bedienen.

op het veld of voor transport. In de werkstand kan alleen naar een andere groep worden geschakeld als tegelijkertijd de drukknop aan de voorkant en de + of - knop op de pook worden ingedrukt. Daarmee voorkomt Claas dat je per ongeluk tussen de groepen schakelt tijdens zwaar ploegwerk. De trekker zou dan immers abrupt tot stilstand komen omdat de aandrijving wordt onderbroken. Als de transportmode is geactiveerd kun je van groep wisselen door enkel de knop voorop de pook in te drukken. De elektronica kiest bij die rijnsnelheid altijd de juiste powershifttrap in de nieuwe groep. Ook is het in de transportmode mogelijk om onafgebroken door alle versnellingen te schakelen door een van de powershiftknoppen constant ingedrukt te houden. Doe je dat in de werkstand, dan wandelt de bak alleen door de zes powershifttrappen. Het kleine oranje knopje onderaan de pook is de kopakkerversnelling. Met een druk op dit knopje schakelt de trekker automatisch naar een vooraf geprogrammeerde versnelling. Nadat de handelingen op de wendakker zijn uitgevoerd en trekker aan de volgende werkgang begint zorgt een tweede druk op die knop ervoor, dat de werkversnelling weer wordt ingeschakeld.

Alle bedieningsknoppen op de joystick zijn ook op de onderkant van de B-stijl te vinden, rechts naast de bestuurder. Je gebruikt ze vooral tijdens het werk met een machine in de hef. Daarboven zitten de knoppen waarmee kan worden gekozen voor de mode veldwerk of transport en voor de kopakkerversnelling.

#### ▪ Automaat

Tegen een meerprijs van maar 700 euro zijn de nieuwe Ares-trekken voorzien van het Hexactiv-managementprogramma. Daarmee schakelt de transmissie automatisch, afhanke-

lijk van het motortoerental en de stand van het gaspedaal. Het programma op de Ares met Hexactiv kent twee standen: eco en power. In de powerstand schakelt de bak op bij 2.150 toeren/ minuut en terug bij 1.680 of lager, afhankelijk van de stand van het gaspedaal. In de eco-stand schakelt hij, ook afhankelijk van de stand van het gaspedaal, op bij 1.800 of 2.100 toeren. Een soort kick-down dus, zoals we dat kennen bij auto's met een automaat. Terugschakelen doet de bak bij 1.400 toeren of lager. Om de bak niet eindeeloos op te laten schakelen is het aantal trappen dat hij schakelt te begrenzen. Hoewel de versnellingsbak in principe 50 km/h mogelijk maakt, is de rijnsnelheid begrensd op 40 km/h. Jammer, maar een gevolg van strengere toelatingseisen in andere Europese landen. De transmissie in de Ares 07-serie kent ook geen actieve stilstand. Als je weer wilt wegrijden nadat je bent gestopt, moet je het hendel links onder het stuur bewegen in de gewenste rijrichting. Omdat de hendel geen neutraalstand kent, kun je de transmissie neutraal schakelen door de grote knop op de voorzijde van de versnellingshendel twee seconden ingedrukt te houden.



Deze rondom geveerde ATZ cabine is standaard op de trekkers uit de 607-serie. Er is ook een niet-geveerde, op rubberblokken gemonteerde versie, de ATX die je alleen op 507 trekkers vindt. In beide gevallen is het geluidsniveau in de cabine volgens de fabrikant met 3 dB(A) tot 73 dB(A) teruggebracht door de geluidsdemper niet onder de motorkap maar in de uitlaat langs de rechterzijstijl te monteren.



Standaard is de trekker voorzien van een vooras die een maximale uitslag van 55 graden en een casterhoek van 6 graden kent.

#### ▪ Hydrauliek

De drie lichtste viercilinders hebben een hydraulisch systeem met een pomp voor de hydrostatische besturing en een open center systeem van 60 liter per minuut voor de hefinrichting en de hydraulische ventielen. Bij de zescilinders en het zwaarste type van de viercilinder is de stuurpomp met 46 liter per minuut gelijk aan de vorige. Voor de hydraulische hefinrichting en de ventielen voor werktuigen is te kiezen uit een closed center load sensing systeem en een open center systeem met twee oliepompen, met een capaciteit van 46 en 60 l/min. Als bij de laatste de oliemotoren op werktuigen minder dan 60 liter olie per minuut gebruiken gaat de overtollige olie terug naar het reservoir. Vraagt het werktuig meer dan 60 liter per minuut dan schakelt de tweede pomp in. De eerste pomp levert zijn volle capaciteit en de tweede wat extra nodig is. De rest van de olie gaat terug naar het reservoir.

Bij het closed center systeem levert de variabele pomp maximaal 110 liter olie per minuut. De afname is naar behoefte en op de gewenste druk.

#### ▪ Augustus

Gebleven is de rondom geveerde cabine die rijden met de trekkers tot een genot maakt. Zeker in combinatie met een geveerde Carraro vooras. Ook gebleven is de goede gewichtsverdeling. De helft van het gewicht van de trekker drukt op de vooras, de andere helft op de achteras. De eerste Ares trekkers uit de 07-serie rollen nu al uit de fabriek in het Franse Le Mans. Ze zijn ongeveer 3,5 procent duurder dan de huidige 500- en 600-serie die dan ook verdwijnt. Importeur Kamps de Wild levert de eerste nog deze zomer aan dealers en eindgebruikers. ■