

Agco-vinding maakt **aankoppelen in fronthef** gemakkelijker

Een fronthef is een prachtige uitvinding. Deze hef vooraan de trekker zorgt er immers voor dat je twee werkgangen in één keer kunt uitvoeren. Maar er is toch een probleem. Het valt namelijk niet mee om een werktuig aan te koppelen in de fronthef. Dat vinden ingenieurs van Agco, het moederbedrijf van ondermeer Massey Ferguson, Valtra en Fendt, ook.

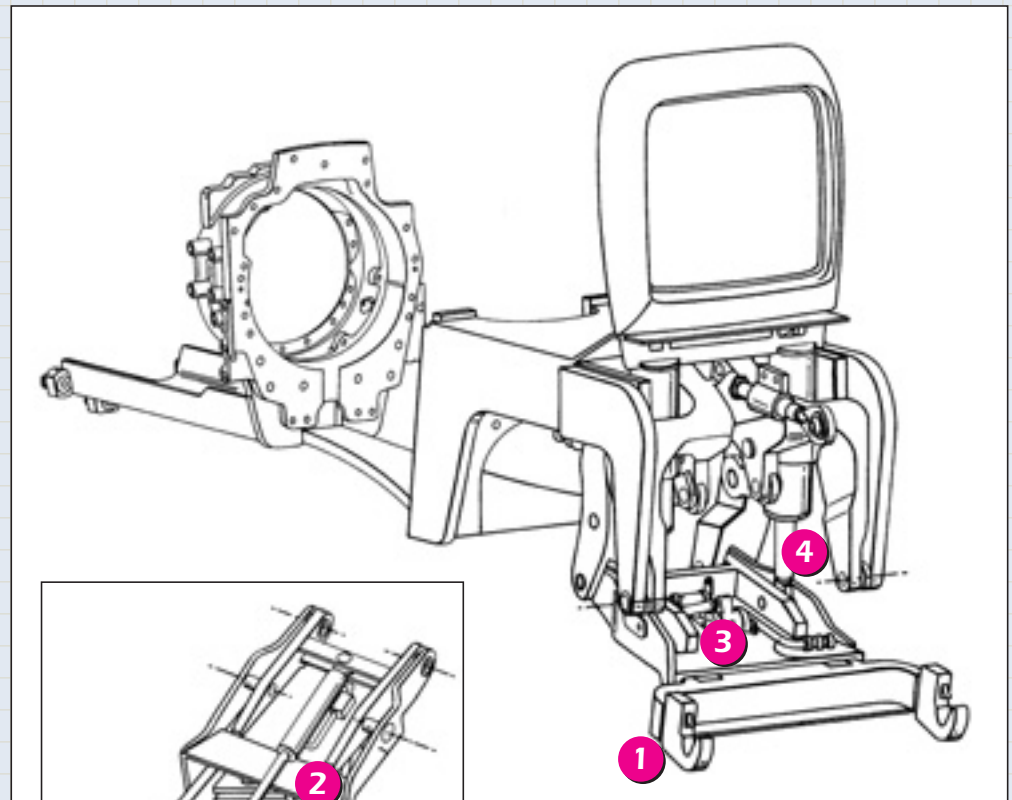
Tekst: Gertjan Zevenbergen

Tekening: Agco, Landbouwmechanisatie

Zeker bij uit de kluiten gewassen trekkers is het werktuig dat je in de fronthef wilt hangen, vaak slecht te zien. Veel manoeuvreren en af- en opstappen is het gevolg. Want om een zware machine zoals een rotorkopeg even om te duwen zodat hij goed is aan te koppelen, nee, dat zit er niet in. Daarom bedachten de ingenieurs van Agco, eigenaar van de trekkermerken Massey Ferguson, Fendt en Valtra, iets anders. Een fronthef waarvan je de hefarmen gemakkelijker kunt bewegen.

▪ Vrij bewegen

Hoe het in zijn werk gaat? Kinderlijk eenvoudig. Je rijdt de trekker voor de machine. Drukt in de cabine op een knop waarna je de fronthef met de drukknoppen aan de voorkant van de trekker kunt bedienen. Zo kun je er voor zorgen dat de hefarmen op dezelfde hoogte komen als de hefpunten van de aan te koppelen machine. Daarna trek je aan een vergrendeling waardoor het frame met de hefarmen loskomt van het zadel. Dit zadel is een apart frame waarin het driehoekige frame valt waaraan de hefarmen zijn gemonteerd. Zodra de vergrendeling tussen de twee frames is verbroken, zijn de hefarmen vrij te bewegen. Niet alleen naar voren en naar achteren, maar ook van links naar rechts. De bestuurder kan die



Werktekening van Agco aankoppelsysteem voor de fronthef.

Legenda

1. Hefarmen
2. Zadel
3. Vergrendeling
4. Hefcilinders

hefarmen vervolgens met de hand aan de machine koppelen. Staat de kopeg scheef? Geen probleem, de hefarmen kunnen ook omhoog en omlaag bewegen.

▪ Hydraulische topstang

Na het aankoppelen van de twee hefarmen bedient de bestuurder de hydraulische topstang door op een van de knopjes van de hef te drukken. Daarbij is het handig dat die topstang over een zweefstand beschikt. Je kunt de cilinder dus met de hand in- en uitschuiven. Is de topstang aangekoppeld dan is het de beurt aan de aftakas en eventuele hydraulische slangen. Daarna drukt de bestuurder op een van de knoppen waarna het subframe met de hefarmen zich terugtrekt in het zadel en zichzelf vergrendeld. Drukt de bestuurder overigens niet op de knop om de hef te

vergrendelen dan vergrendelt de hef zichzelf automatisch zodra de hef omhoog gaat en de machine optilt. De hefcilinders zijn namelijk aan het zadel bevestigd.

▪ Nog niet

Deze arbeidsvriendelijke fronthef van Agco bestaat vooralsnog alleen op papier. Er is nog geen enkele Massey Ferguson, Fendt of Valtra met dit systeem te koop. Maar wat niet is, kan heel snel komen. De kans is groot dat de fabrikant de hef dan ook uitrust met een sensor in de hefcilinders die de kracht meet waarmee de machine op de grond drukt. Aan de hand van die gegevens kan de hef automatisch zakken of heffen om een van te voren ingestelde waarde te halen. ■