

Straks poten? Nu controle!

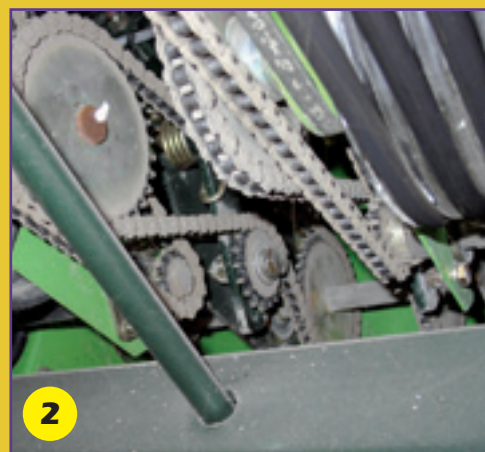
Het lijkt nog ver weg, maar over een paar weken is het alweer zover. De zaai- en pootmachines kunnen weer aan de slag. Voordat de voorjaarszaai aanbreekt, is het zaak de machines eerst te controleren en onderhoud te plegen. Niets is immers zo vervelend dan dat met een volgeladen bunker de banden niet op spanning zijn, de aandrijving alle dienst weigert om nog maar te zwijgen van gebroken snaren in een volgeladen machine.

Tekst en foto's: Klaas Eeuwema



1

Controle van bandenspanning en aandrijfkettingen zijn de meest eenvoudige voordat je met de machine het veld ingaat. Bij een volgeladen bunker praat je al snel over 3 ton gewicht wat meegetorst moet worden.



2

Bij de controle van de aandrijfkettingen is het zaak de kettingen schoon te maken en te smeren. Zorg dat de kettingspanners goed gangbaar zijn, zodat de ketting niet gaat springen. Voorkom overmatig smeren: in combinatie met stof is dit funest voor een ketting.



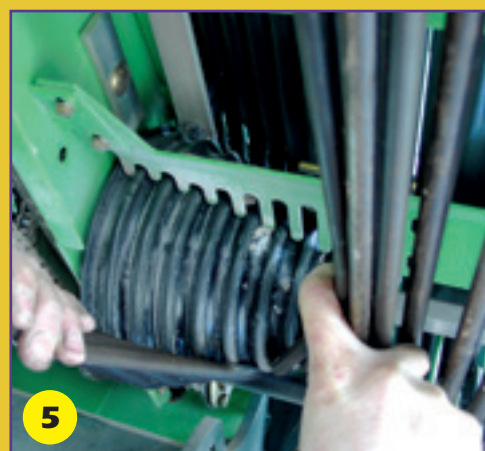
3

De aanaardschijven worden zwaar belast. Controleer ze daarom op lagerspeling. Vaak lijken de schijven aan de bovenkant schoon, terwijl er aan de onderzijde klei is aangekoekt. Soepel draaien is er dan niet meer bij.



4

De snaren van een snarenbedpootmachine dienen gecontroleerd te worden op een juiste spanning. Dit kan met de hand gebeuren door de snaren gelijkmatig te belasten en zo circa 10 cm naar beneden te trekken, waarbij een evenredige rek dient te ontstaan. Controleer tevens op breuk of scheuren en repareer zonodig met speciale lijm.



5

In de aandrijfpoelies van het snarenbed zitten groeven waar de snaren in lopen. Deze kunnen vollopen met vuil. Maak de groeven schoon en stel zonodig de schrapers opnieuw af. Speling mag circa 1-1,5 mm zijn.



6

Tijdens de winterperiode bestaat de kans dat het bodemmatje vastplakt op de onderplaat. Beweeg daarom de bodemmat op en neer om vast te stellen dat deze goed vrij is en probleemloos kan draaien.



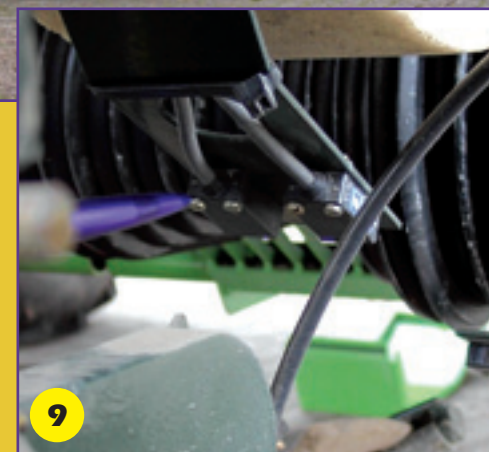
7

Het snarenbed ligt tijdens het potten vol met aardappelen. Een gewichtje zorgt voor de juiste balans van de eindschakelaars. Controleer vooraf van deze schakelaars goed werken en de bodemmat daadwerkelijk inschakelen. Dit kan door de aandrijfwielen op te tillen en met de hand te draaien.



8

Een schuimrubberrol zorgt voor een geleidelijke afleg van de potten. Deze rol moet mooi rond zijn en vlak (zoals op de foto). Afwijkingen veroorzaken onregelmatige afleg en dus onregelmatige pootafstanden.



9

Infrarood pootcontrole is ondertussen gemeengoed op een pootmachine. Stof ook. Een goede werking van de pootcontrole begint met het dagelijks reinigen van de drie sensoren. Treden er storingen op, reinig dan eerst de sensoren. Indicatielampjes, leds, geven daarnaast een snelle diagnose.



10

Is de machine uitgevoerd met een spuitinrichting, controleer dan altijd vooraf of het filter goed schoon is. Door eerst even proef te draaien met water kun je bovendien vaststellen of de spuitdoppen goed werken. Zet u de machine weg, tap dan het water af in verband met vorstschade.



11

De controle van de aandrijfkast voorzien van variator of kettingwielen is noodzakelijk. Controleer de V-riem op scheuren en of ze goed op spanning is. Bij een kettin-gaandrijving de spanners controleren en de ketting schoonmaken en invetten.



12

De elektrische installatie is een algemene verschijning op moderne pootmachines. Controleer de afdichtrubbers van de kastjes en kijk of er geen zichtbare corrosie heeft opgebouwd op de componenten. Zijn er storingen, controleer altijd eerst zekeringen en accuverbindingen. Lost dit niets op, schakel dan de dealer in.

Klaas Eeuwema is werkzaam bij de Stoas Hogeschool in Dronten die in samenwerking met de CAH de opleiding Agritechniek & Management verzorgt. Info: telefoon (0321) 386123. Met dank aan: Erik Lodders van Greve Dronten, en fam. Riepma uit Dronten.

