MF's 5400 is nu volwassen

Eindelijk is het zover. Twee en half jaar na de introductie van de Massey Ferguson 5400-serie hebben die trekkers dan toch een viertrapspowershift. Deze Dyna-4 brengt de bestuurder veel gemak. Het aantal versnellingen blijft echter gelijk.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Wie herinnert het zich nog? In september 2003 introduceerde Massey Ferguson de zes eenvoudige en relatief goedkope trekkers uit de 5400-serie. Trekkers in de vermogensklasse tussen 54 tot 87 kW (75 en 120 pk). En net na de introductie schreef Landbouwmechanisatie het al. Want hoewel de trekker een elektronische hef heeft, mist hij toch een elektro-hydraulische bediening van de koppeling en is de versnellingsbak niet echt uitgebreid. Ondertussen zijn ook de MF-constructeurs tot de conclusie gekomen dat een versnellingsbak met vier groepen, een hoog/laagschakeling en twee powershifttrappen aan de magere kant is om de concurrentie bij te houden. De trekker moet het immers afleggen tegen de viertrapspowershift uit de John Deere 6020SE serie. Daarom was twee weken geleden tijdens de Spaanse landbouwbeurs Fima voor het eerst de vernieuwde MF 5400-serie te zien. De trekker is nu leverbaar met, jawel, een elektro-hydraulische koppeling en een versnellingbak met vier groepen en vier powershifttrappen. En daarmee is de MF 5400 eindelijk volwassen.

Kracht genoeg

De nieuwe Dyna-4 versnellingsbak wordt gebouwd door het Franse Gima, het samenwerkingsverband tussen Agco en Claas.
De bak heeft wel heel veel weg van de Dyna-6 zoals we die in de 6400-serie aantreffen. Die transmissie kan echter automatisch schakelen, iets wat we van de Dyna-4 niet hoeven te verwachten. Maar wat dan wel? Om daar achter te komen stapten we in de 74 kW (100 pk) sterke 5455.
Uiterlijk blijkt er niets veranderd. In de cabine is het verschil wel goed zichtbaar. In het rechterconsole naast de bestuurder is nu, op de plaats waar voorheen de versnellingspook zat, een T-vormig hendeltje te vinden. Daarmee bedien je de transmissie. Voor de hendel zie je een schermpje met vier cijfers, die na het starten aangeven in welke groep de transmissie staat. In het dashboard is de huidige powershifttrap te zien. Dat is dezelfde versnelling als die waarin de trekker is weggezet. Dat zou een probleem kunnen zijn, ware het niet dat de viercilinder Perkins kracht genoeg heeft om de trekker ook in de vierde versnelling weg te laten rijden. Voor je wegrijdt moet je wel de rijrichting kiezen met het hendeltje links onder het stuur. Ook die komt bekend voor. De trekkers uit de grotere series van Massey Ferguson, de 6400-, 7400- en 8400-serie hebben deze Powercontrol hendel al langer.

Intensiteit instellen

Tijdens het rijden schakel je de powershifttrappen op met een tikje tegen de T-hendel. Wil je alle vier trappen doorlopen? Dan druk je de hendel net zolang naar voren tot een piepsignaal klinkt en je aan het eind van de groep bent. Terugschakelen is net zo eenvoudig, gewoon de hendel naar achteren trekken. >

Massey Ferguson **5455 Dyna-4**	
Motor	*4,4 l 4 cilinder Perkins*
Vermogen	*74 kW (100 pk)*
Transmissie	*16/16*
Hefvermogen	*5.000 kg maximaal aan de kogels, optie 6.000 kg*
Hydrauliek	*57 l/min, optie 100 l/min*
Wielbasis	*2,46 m*
Gewicht	*3.670 kg*
Prijs	*55.000 euro*

Met de T-hendel bedien je de Dyna-4 versnellingsbak. Door de hendel naar voren te duwen schakel je op, trek hem naar achteren en je schakelt teug. Tenminste, zolang je vooruit rijdt. Rij je achteruit, dan is dat precies omgekeerd. Rechtsonderin de 'muis' van de hef waarop je arm rust tijdens het bedienen van de versnellingsbak.

Je kunt de vier powershifttappen van de Dyna-4 versnellingsbak ook bedienen met de Powercontrol hendel links onder het stuur. Mocht de rechterhand druk zijn met het bedienen van de hef of de aftakas, dan kun je zelfs met deze hendel tussen de groepen wisselen. Dan moet je echter wel de koppeling intrappen.

Door de knop aan de linkerkant van de hendel met de duim in te drukken en de hendel te bewegen wissel je tussen de vier groepen. Het is dus niet meer nodig om de koppeling in te trappen. Grote schokken zijn er bij het opschakelen weinig. Alleen bij het terugschakelen wil dat wel eens het geval zijn, ook al kent de bak Speedmatching en kiest hij dus de juiste powershifttrap bij de rijsnelheid tijdens het schakelen tussen de groepen. De intensiteit waarmee de versnellingsbak aangrijpt, is wel in te stellen met een draaiknopje onder de T-hendel. Langzaam en geleidelijk voor het normale werk, of snel en abrupt bij het ploegen of zwaar transportwerk.

▪ Evenveel versnellingen

Ondertussen is duidelijk dat de nieuwe bak evenveel versnellingen biedt als de oude: maar 16 voor- en achteruit. Met een kruip of superkruipbak worden dat er respectievelijk 24 en 32. Die kruipbak is eigenlijk wel nodig, omdat de trekker bij 1.400 toeren per minuut al 1,2 km/h rijdt. In het werkgebied tussen 4 en 12 km/h heeft de trekker 8 versnellingen. Omdat het T-hendeltje niet in de armleuning maar in het rechterconsole is geïntegreerd, rust de arm van de bestuurder op de overigens plezierig werkende bediening van de hefinrichting. Daarom is het verstandig om gedurende transport de hef te vergrendelen. De kans bestaat namelijk dat je tijdens het bedienen van de T-hendel de tuimelschakelaar van de hef aanraakt en omduwt. In het ergste geval ligt de ploeg of kunstmeststrooier dan op straat.

▪ Tweeduizend euro

De ruime cabine kent volgens de fabrikant een geluidsniveau van 75 dB(A). Door een betere isolatie is dat stiller dan de oude, die volgens de veel te rooskleurige opgave van MF al niet boven 76 dB(A) moest uitkomen. Toegegeven, in de nieuwe cabine is een goed gesprek mogelijk zelfs bij volgas als de motor 2.400 toeren per minuut maakt en de trekker 41,5 km/h rijdt.
Wat dat allemaal moet kosten? Een standaard uitgevoerde 5455 met Dyna-4 transmissie kost exclusief BTW 55.000 euro en is, net als de andere trekkers uit de 5400-serie, vanaf april volop leverbaar. Een kruipbak kost 855 euro extra. Een spaaraftakas met vier toerentallen, 540, 540E, 1000 en 1000E nog eens 520 euro. En mocht je die Dyna-4 tranmissie echt niet willen hebben, voor 2.000 euro minder mag je de 5455 weer met een vertrouwde pook schakelen. ▪

Nieuwe telg voor de MF 5400-serie

Om het gat tussen de grotere 6400 serie met zijn automatisch schakelende zestrapspowershift transmissie en de vernieuwde 5400-serie te dichten, voegt Massey Ferguson de 5470 toe aan de serie. Deze trekker heeft een vermogen van 100 volgens de ISO-norm gemeten kW's (125 pk) die uit een 4,4 liter viercilinder Sisu-dieselmotor met turbo en intercooler worden geperst. En dat terwijl de andere trekkers uit de serie een viercilinder Perkins hebben. De stap is niet zo verwonderlijk. MF moederbedrijf Agco is immers ook eigenaar van de Sisu-motorenfabriek. De Dyna-4 transmissie is standaard op de 5470 terwijl die op de andere modellen uit de serie optioneel is. Daarnaast is het mogelijk om het model uit te rusten met de QuadLink voorasvering, die 45 mm omhoog en omlaag kan bewegen. In standaard uitvoering, dus zonder voorasvering, gaat de trekker ongeveer 61.250 euro kosten.