

**Luc Hoffmann**

De nieuwe Belgische voorzitter van het limousinstamboek groeide op een fokvarkensbedrijf. Hij verlegde na de overname zijn activiteitsterrein naar de limousins.



Bedrijfsactiviteiten:	veehouderij, akkerbouw
Rundveeras:	limousin
Aantal stuks:	85
Aantal kalvingen:	35

De Luikse Ardennen liggen er begin januari traditiegetrouw wit bij. Op de weilanden in de verte baant een vos zich een weg door het dikke sneeuwtapijt op zoek naar voedsel. Het vriest bovendien dat het kraakt.

Op het limousinfokveebedrijf Von Malscheid te Burg-Reuland, op zo'n 570 meter hoogte bij het drielandpunt België-Duitsland-Luxemburg, is het alle hens aan dek om de honderd dieren in de openfrontstallen met voldoende drinkwater te bevoorraden. Eigenaar Luc Hoffmann voorziet de dieren snel ook nog even van extra stro met de stroblazer voordat hij zelf de huiselijke warmte opzoekt.

**Nakomelingenonderzoek**

Sinds juni 2008 is Luc Hoffmann (46) de nieuwe voorzitter van het Belgische limousinstamboek, dat zo'n 190 leden telt. Het merendeel van de leden heeft zijn bedrijfsactiviteiten in Wallonië, zo'n negen procent van de leden is gevestigd in Vlaanderen.

Hoffmann vertelt over de (fokkerij)accenten die hij wil leggen in zijn voorzitterschap. 'Mijn visie op de fokkerij is niet zo belangrijk. Ik streef geen eigen voordeel na. Een stamboek moet het gemeenschappelijk belang dienen. Het is de eerste taak van een voorzitter om de bestuursleden in team te laten werken. Samen vooruitgaan is mijn motto. Mijn eerste werk was dan ook om na mijn aanstelling ieder bestuurslid zijn zegje te laten doen over wat we samen willen bereiken met het stamboek.'

Hij legt uit welke richting het stamboek

Limousinfokker Luc Hoffmann: 'Keuringen zijn belangrijk om het oog te trainen'

# Als team vooruit

Vorig jaar is Luc Hoffmann voorzitter van het Belgische limousinstamboek geworden. Zijn ambitie als nieuwe voorman is helder: als team vooruitgang boeken. Maar ook voor de koers op het eigen bedrijf heeft hij een duidelijke strategie. Hij wil op basis van ruwvoer snel én kwaliteitsvol produceren.

tekst **Guy Nantier**

uit wil. 'We hebben met z'n allen vastgesteld dat het stamboek moet schakelen naar een hogere versnelling. Voorheen pakten we punt na punt op. De toekomst wenkt en noopt ons ertoe om verschillende zaken tegelijkertijd aan te pakken en de taken te verdelen.'

'In Wallonië zijn we nu al een tijdje aan de slag met weggingen: bij geboorte, op 120 dagen en op 210 dagen ouderdom', verduidelijkt de nieuwe voorman. 'Deze gegevens zijn onontbeerlijk om economisch te kunnen produceren.' De gegevens worden via het AWE doorgestuurd

naar het Institut de l'Élevage ITEB te Parijs, waar ze worden meegenomen in de fokwaardeschatting bij het limousinras. In 2009 verschijnen de eerste fokwaarden.

'Dit nakomelingenonderzoek willen we nu graag ook uitzetten in Vlaanderen en we zijn daarom in gesprek met VRV', zegt Hoffmann. Het stamboek is verder bezig met de promotie en de afzet van limousinvlees en probeert op gestructureerde wijze fokvee te exporteren. De nieuwe voorzitter geeft aan dat er nog een belangrijk doel is. 'We moeten ook

Alba von Malscheid (v. Parvenu) met kalf Dalia von Malscheid (v. Anjou)



meer en beter communiceren met onze leden. Wat dit laatste betreft zijn we nog op zoek naar een Vlaamse collega om te zetelen in het bestuur, wel te verstaan onbezoldigd zoals wij.'

Luc Hoffmann vindt niet dat de ontwikkeling van het limousinras in België gebukt gaat onder de sterke concurrentie met het Belgisch-witblauwras. 'Het limousinras is geen concurrent van het Belgisch-witblauwras. Limousin is een alternatief voor veehouders die een extensieve bedrijfsvoering willen ontwikkelen. Ik stel vast dat de vraag naar ons ras constant aanwezig is in de markt, want limousins houden is nog steeds rendabel.'

**'s Nachts niet opstaan**

Het limousinfokbedrijf Von Malscheid werd in 1988 opgestart nadat Luc Hoffmann het ouderlijke fokvarkensbedrijf met het Belgisch landras had overgenomen. De keuze voor limousin was in de eerste plaats ingegeven door het geboorte- en afkalfgemak. 'Ik wilde 's nachts niet opstaan voor de afkalvingen', vertelt Hoffmann. 'En dat doe ik nog steeds niet.'

Verder was limousin in de regio het bekendste ras na Belgisch witblauw. 'De eerste limousindieren die ik aankocht, waren niet stamboekgeregistreerd omdat dat goedkoper was', vervolgt de fokker. 'In 1991 heb ik mijn eerste stamboekstier aangekocht. Kijk, één slechte koe kan maar één slecht kalf geven per jaar. Maar één slechte stier kan veel slechte kalveren voortbrengen. Met een stier met papieren probeer je alle kansen aan je zijde te zetten.'

In 1995 werden alle dieren opgenomen in het stamboek. 'Ik ben immers fokker met hart en ziel. Dat heb ik van mijn ouders meegekregen, die bijzonder succesvol waren met de fokvarkens.'

**Geboortegemak op één**

Het enthousiasme voor keuringen heeft de veehouder ook niet van vreemden. Zijn ouders waren immers fervente deelnemers aan fokvarkensprijskampen. Luc doet hen na, maar dan met rundvee. 'Keuringen zijn belangrijk om te kunnen vergelijken, om het oog te trainen. Het zijn ijkpunten voor de eigen fokkerijkoers.'

Zijn eerste deelname met Harlequin-zoon Lancaster te Libramont in 1996 werd meteen bekroond met een nationale titel bij de stieren. Door de jaren heen behaalde de fokker nog diverse landelijke successen. De laatste in datum zijn de Belgische kampioenstitel bij



Calvin von Malscheid (v. Anjou), in 2008 de beste in België gefokte stier

de vaarzen met Alba von Malscheid (v. Parvenu) in 2007 én 2008 en de rubriekswinst met de jonge stier Calvin von Malscheid (v. Anjou). Beide dieren werden in Libramont 2008 ook uitgeroepen tot beste in België gefokte limousins.

Waar koerst Hoffmann met de limousins in het eigen bedrijf op? 'Vruchtbaar is een limousin sowieso', vertelt de fokker. 'Om geld te verdienen moet je eerst een kalf ter wereld brengen. Geboortegemak staat daarom in mijn fokdoel op één. Daarna volgen de melkgifte van de

moeder en de groei van het kalf. Dat gaat samen. Over 2006-2007 behaalde ik een gemiddelde daggroei van 1363 kg bij de broutards van 7 maanden oud. Het streven is verder om zo snel als mogelijk 420 tot 450 kilogram karkasgewicht te behalen op basis van enkel en alleen ruwvoer, zowel bij de stieren als bij de vrouwelijke dieren. Nadien kun je je in de fokkerij focussen op meer ontwikkeling of meer bespiering. Maar om goedkoop te kunnen produceren heb je wel karkas nodig, dus een minimale hoogtemaat.'