

Machine in 8 woorden

Capaciteitsverhoging en tijdswinst door snel laden en lossen.

Bruto-adviesprijs

33.800 euro excl. BTW.



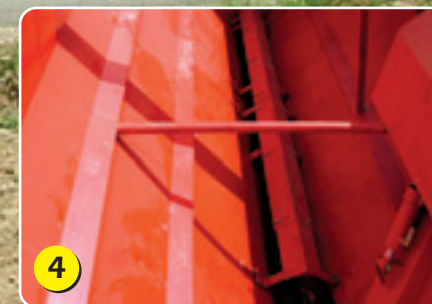
1



2



3



4

Wanneer je de kunstmeststrooier wilt vullen, kun je de lospijp op de laagste stand zetten (1). Het mondstuk kan zó gedraaid worden dat de kunstmest recht naar beneden valt. De toevoer naar de losvijzel kan met een klep worden afgesloten zodat de lospijp helemaal leeggedraaid kan worden (2). Wanneer de toevoerklep naar de losvijzel wordt afgesloten, wordt de V-snaaraandrijving van de bodemvijzel met behulp van een cilinder ontspannen (3). De snelheid van lossen kan veranderd worden door de doseerplaten wijder of nauwer ten opzichte van de bodem te zetten (4).

Inhoud: 18,2 m³
Loshoogte tussen 2,0 en 4,6 m
Banden: 28,1x26

Profiel

De Perard Interbenne 18 is een overlaadwagen van Franse makelij die voornamelijk als 'tussenstation' wordt gebruikt tussen maaidorser en vrachtwagen. De wagen is geschikt voor het overladen van granen, korrelmaïs, zaaizaad en kunstmest. In Nederland is de wagen nog niet verkocht, maar er is wel interesse voor.

Meest opvallend

De lospijp heeft een doorsnede van 40 cm en kan, net als een moderne maaidorser, gebruikt worden op iedere mogelijke positie. Hierdoor kan de loshoogte gevarieerd worden tussen 2,0 (vlakke stand) en 4,6 meter. Door het hoge aanspanningspunt van de pijp aan de wagen is een grote afstand te overbruggen. In de tank is een bodemvijzel geplaatst (doorsnede 30 cm) die het product naar de losvijzel brengt. De wagen kan optioneel uitgerust worden met een hefbock. Hierin kun je dan een kunstmeststrooier hangen die tijdens het strooien kan worden opgevuld.

Uitvoering

De taps toelopende bak van de TTR 18 heeft een inhoud van 18,2 m³. Deze is tussen de wielen op een frame geplaatst om het zwaartepunt laag te houden. Deze constructie heeft als voordeel dat er tussen de bak en het frame een weeginstallatie opgebouwd kan worden. De twee vijzels worden via de aftakas aangedreven (1.000 omw./min). De aandrijving van de losvijzel zit direct op de aftakas, de bodemvijzel met twee poelies (één op de aftakasaandrijving en één aan de vijzel) met hiertussen een V-snaar die door een hydraulische spanner op spanning wordt gehouden.

Tussen de bodemvijzel en de losvijzel zit een hydraulisch (dubbelwerkend) bedienbare afsluitklep. Zet je deze dicht, dan wordt eerst de V-snaar van de bodemvijzel ontspannen zodat deze stopt met draaien. Vervolgens sluit de klep de toevoer naar de losvijzel af zodat de pijp volledig leeggedraaid kan worden.

De wagen kun je ook zonder de lospijp legen. Onder de bodemvijzel zijn drie kleppen gemonteerd. Deze kunnen worden opgezet zodat het product uit de wagen kan stromen. Dit is handig wanneer je boven een rooster van een graanelevator wilt lossen.

De overlaadwagen is voorzien van een vaste dissel, optioneel is een geveerde dissel leverbaar.

Wat tegenvalt

De wagen heeft standaard een vaste dissel. Omdat de wagen eenassig is, brengt dit bij een hoge snelheid over de weg nogal wat deining met zich mee. Optioneel is wel een hydraulisch geveerde dissel leverbaar. Deze is voorzien van twee stikstofbollen die de wagen een rustiger rijgedrag geven.

Wat levert het op?

Het gebruik van de overlaadwagen levert direct tijdswinst op. De maaidorser hoeft niet te lossen op het kop-eind maar kan dit al rijdende doen. Hang je een kunstmeststrooier achter de wagen, dan kun je in één keer ruim 20 ton extra kunstmest meenemen. Met een camera achterop de wagen kun je de kunstmest in de strooier zien en deze zodig tijdens het strooien bijvullen. Dit schakelt in de meeste gevallen een extra man, trekker en kipwagen uit.

Leverancier

Gebr. Claeys en Zonen, Maldegem (België)
telefoon (0032) 50 71 14 70