



Nederland goedkoop onderdelenland

Hoewel je in het hedendaagse Europa anders zou verwachten, liggen de prijzen van onderdelen van landbouwmachines in de verschillende landen van de Europese Unie ver uiteen. De verschillen lopen zelfs op tot 400 procent, zo blijkt uit een enquête die in dertien verschillende landen werd gehouden.

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

Het loont de moeite om tijdens de vakantie een mechanisatiebedrijf te bezoeken en daar naar de prijs van verschillende slijtdelen te vragen. De kans is groot dat je in het buitenland voor die onderdelen minder hoeft te betalen dan bij de eigen dealer het geval is. Dat blijkt uit een onderzoek naar de prijs van reserveonderdelen dat Landbouwmachines samen met twaalf andere Europese mechanisatiebladen hield. Met name in Oostenrijk en Zwitserland zijn reserveonderdelen goedkoper dan in ons land. Boeren in Finland, Noorwegen en Ierland zijn echter beduidend duurder uit. Toch wil dat niet zeggen dat Finse dealers altijd de duurste onderdelen verkopen, of dat je in Oostenrijk voor ieder onderdeel goedkoop uit bent. Om maar een voorbeeld te nemen: in Ierland kost de opraper van de Krone 1250 oprolpers 5.005 euro. Dat is 3.055 euro meer dan in Nederland of België. Daarentegen is de invoer van een Claas Dominator 88 maaidorser in Ierland juist goedkoop. Hij kost er slechts 786 euro terwijl je voor datzelfde onderdeel in Frankrijk 1.234 euro neertelt. Dat is 57 procent meer. Het grootste procentuele verschil is echter te zien bij het mes waarmee de McHale 998 balenwikkelaar plastic snijdt en vasthoudt. In de meeste landen, dus ook in Ierland waar de fabrikant is gevestigd, kost dat onderdeel slechts een euro. In Noorwegen is hetzelfde onderdeel echter 400 procent duurder. Het kost er 5 euro per stuk.

▪ Gelijke prijslijst

Hoewel eerder uitzondering dan regel zijn er bedrijven die een Europese prijslijst willen hanteren. New Holland is daarvan een sprekend voorbeeld. De koppeling voor de New Holland TL90 trekker kost in bijna ieder land waarvan de prijzen werden verzameld 595 euro. Bijna ieder land, want er zijn wel degelijk een paar uitschieters. Noorwegen is wederom het duurste land. Daar kost de koppeling 652 euro. In Engeland ben je het goedkoopst uit en betaal je net geen 399 euro. Die prijs is overigens maar tijdelijk, zo laat de fabrikant weten. De koppeling is namelijk in de aanbieding. En juist die aanbieding maakt Groot-Brittannië tot een goedkoop trekkeronderdelenland.

▪ Oostenrijk goedkoop

Omdat niet alle onderdelen van het boodschappenlijstje ook daadwerkelijk in alle landen verkrijgbaar zijn, hebben we slechts een rangschikking kunnen maken van tien van de dertien landen en op basis van tien van de vijftien onderdelen. Daaruit blijkt dat

we in Ierland door de bank genomen verreweg het duurste zijn. Het pakket onderdelen kost daar in totaal 12.579 euro. Ook duur zijn de Scandinavische landen Zweden en Noorwegen. Dat is geen nieuws. Na enquêtes in voorgaande jaren werden deze landen ook al als duur bestempeld. Het goedkoopst zijn we uit in Oostenrijk, waar onze set onderdelen maar 6.928 kost. Nederland blijkt niet het goedkoopst maar zeker niet duur. Om precies te zijn is de bak onderdelen 1.395 euro duurder dan in Oostenrijk.

▪ Concurrentie

Het verschil tussen het duurste (Ierland) en goedkoopste land (Oostenrijk) bedraagt dus 5.651 euro. Maar waarom is dit prijsverschil zo groot? Door de hogere kostprijs van het onderdeel wellicht? Langere transportafstanden ten opzichte van de fabriek maakt een reserveonderdeel immers duurder. Dat zou de reden kunnen zijn dat de prijzen in Oost-Europese en Scandinavische landen gemiddeld op een hoger niveau liggen. Deze redenatie blijkt echter niet altijd op te gaan. Zo kost het Kverneland-rister voor de 4ES-ploeg in Noorwegen, het land waar het wordt gemaakt, 141 euro. Hetzelfde rister is in Frankrijk, met een verkoopprijs van 88 euro, beduidend goedkoper. Concurrentie kan de prijzen ook drukken. Zijn er in een land veel aanbieders van hetzelfde of van een imitatieonderdeel, wat bijvoorbeeld bij messen of oliefilters het geval is, dan zal de prijs van het onderdeel dalen. Ook de organisatie van de importeur speelt een belangrijke rol bij de uiteindelijke prijs van het onderdeel. Hoe efficiënt is het bedrijf? Houden veel mensen zich met het onderdelenbeheer bezig? Heeft het bedrijf wel of juist geen grote voorraden? Het zelf op voorraad hebben, heeft immers zijn prijs. Een prijs die doorberekend wordt aan de eindgebruiker.

Het grote voordeel van een flinke voorraad is daarentegen de snelle beschikbaarheid van het onderdeel. Iets wat je nog maar moet afwachten als het uit een centraal magazijn in het buitenland moet komen.

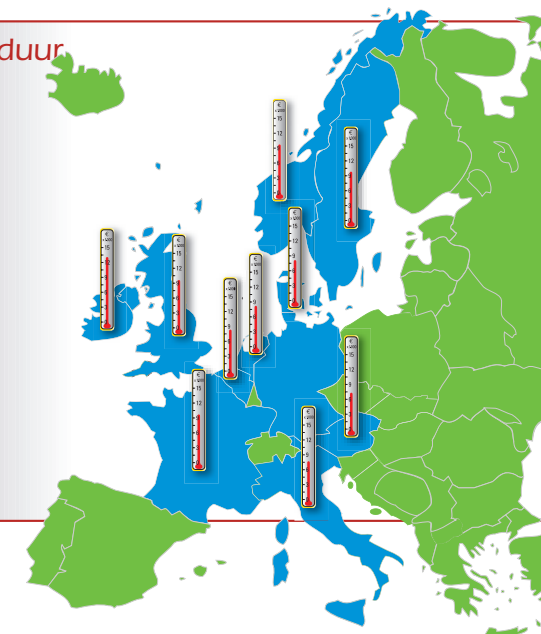
En natuurlijk wil de importeur ook aan de onderdelen verdienen. Die marge is in ieder land anders. Een importeur kan zijn machines immers tegen lage prijs verkopen en vervolgens een deel van de verloren inkomsten terug proberen te verdienen door een hogere winstmarge op de onderdelen.

▪ Koerier

Hoe dan ook, Nederlandse boeren die over de grens willen en durven kijken kunnen geld verdienen, zij het mondjesmaat. Er valt namelijk maar weinig te besparen door reserveonderdelen in België of Duitsland te kopen. In België is, op basis van ons onderdelenlijstje, niet veel goedkoper materiaal te vinden. Alleen de pomp van de Joskin-tank of het oliefilter van de McHale-wikkelaar zijn er iets goedkoper. Nee, wil je echt verdienen dan zul je verder de grens over moeten. Een vakantie naar Oostenrijk of Zwitserland kan rendabel worden. Al is het dan nog niet zo dat je lukraak onderdelen kunt kopen om geld te besparen. Je zult met een onderdelenlijstje en een calculator in de hand in Nederland prijzen moeten opvragen om ze vervolgens op de vakantiebestemming te vergelijken. Want bestellen in het buitenland en vervolgens af laten leveren in Nederland is geen optie. De vrachtkosten maken het onderdeel dan nog duur. De kans is een stuk groter dat Nederlandse boeren koerier worden voor kennissen of familieleden in Denemarken waar de onderdelenprijzen veelal op een hoger niveau liggen. Kun je mooi een setje schijven voor de Amazone ZA-M kunstmeststrooier mee terug nemen.

Oostenrijk goedkoop, Ierland duur

Plaats	Land	Kosten (€)
1	Oostenrijk	6.928
2	Italië	7.426
3	Denemarken	8.158
4	Nederland	8.243
5	België	8.450
6	Groot-Brittannië	9.528
7	Frankrijk	9.819
8	Noorwegen	10.307
9	Zweden	10.337
10	Ierland	12.579



			Nederland			Frankrijk			Zweden			Noorwegen			Duitsland			Finland			Denemarken			Italië			België			Ierland			Gr-Brittannië			Oostenrijk			Zwitserland			max.	min.	verschil	%
De grote verschillen tussen de prijzen van onderdelen in de verschillende Europese landen zijn opvallend. Zo kost een opraper van een Krone 1250 RP oprolpers in Ierland 5.005 euro. In Nederland, België en Oostenrijk kun je voor diezelfde prijs twee exemplaren kopen en ook nog de invoer van de maai-dorser en een ploegschaar vervangen.	Väderstad Carrier	schijf	444687	-	47,50	26,40	30,00	28,00	48,03	33,16	37,75	-	25,76	29,75	28,00	28,99	48,03	25,76	22,27	86																									
	Amazone ZA-M	strooischijf 20-28 meter links	913048	220,78	406,00	337,00	297,00	-	-	175,18	231,66	350,00	323,00	165,32	166,00	150,80	406,00	150,80	255,20	169																									
	Krone 1250 RP	complete opraper	2774563	1.950,00	3.224,14	3.418,00	2.966,00	-	3.676,23	2.473,60	2.250,00	1.950,00	5.005,00	3.237,83	1.950,00	2.330,00	5.005,00	1.950,00	3.055,00	157																									
	New Holland TL90	complete koppeling	5189875	595,28	595,28	566,00	652,00	595,00	634,70	595,54	595,28	595,28	595,00	398,91	595,28	-	652,00	398,91	253,09	63																									
	Claas Dominator 88	invoer	6801141	830,59	1.234,86	877,00	1.017,00	859,48	890,00	872,52	694,93	815,39	786,00	941,55	850,89	923,00	1.234,86	694,93	539,93	78																									
	Kverneland 4ES ploeg	riste	KK073286X	116,82	88,00	134,00	141,00	113,05	131,15	131,28	144,66	116,82	124,13	124,85	113,05	123,60	144,66	88,00	56,66	64																									
	Grimme SE75-40	rooimat	30048302	700,00	-	1.001,00	1.078,00	814,24	991,76	838,16	1.000,00	727,00	900,00	635,95	727,00	784,00	1.078,00	635,95	442,05	70																									
	Massey Ferguson 4355	hydraulische pomp	3816914M91	545,00	565,00	393,00	329,00	545,00	586,07	661,77	483,96	652,89	320,00	304,77	545,00	605,37	661,77	304,77	357,00	117																									
	Kuhn FC353GC maaier	complete maaibalk	1043600	3.640,00	3.410,00	4.287,00	4.527,00	-	4.843,00	2.876,00	2.728,00	3.640,00	5.095,80	4.069,84	2.328,48	-	5.095,80	2.328,48	2.767,32	119																									
	John Deere 6920	motoroliefilter	RE504836	15,66	14,50	15,50	18,00	26,00	16,39	16,37	14,50	15,83	13,84	14,36	16,97	18,12	26,00	13,84	12,16	88																									
	John Deere 6920	achterruit	AL156653	266,49	220,00	234,00	266,00	425,00	337,10	260,84	235,00	269,45	263,15	222,82	310,91	297,70	425,00	220,00	205,00	93																									
	Joskin 12000 mesttank	complete mestpomp SE12000M	J-34561257	1.350,00	1.408,00	1.960,00	1.784,00	-	1.280,00	1.758,28	-	1.408,00	-	1.408,00	-	-	1.960,00	1.280,00	680,00	53																									
	Deutz-Fahr Agrottron 90	complete cabineventilator	.01025370	61,88	61,09	75,00	94,00	45,31	78,31	95,16	47,97	45,31	53,00	47,75	51,00	-	95,16	45,31	49,85	110																									
	McHale 998 oprolpers	mes om plastic te snijden	CKN00011	1,58	1,52	2,20	5,00	1,00	-	-	-	1,30	1,00	1,43	1,40	1,00	5,00	1,00	4,00	400																									
	McHale 998 oprolpers	retouroliefilter	CHY00030	48,83	47,12	64,00	55,00	31,00	-	-	-	40,30	33,00	35,94	43,40	31,00	64,00	31,00	33,00	106																									

Op basis van tien onderdelen uit de lijst van vijftien blijken onderdelen in Oostenrijk het goedkoopst te zijn. Nederland scoort ook niet slecht. Het pakket onderdelen is het duurst in de Scandinavische landen Noorwegen en Zweden en in Ierland.

		Nederland	Frankrijk	Zweden	Noorwegen	Duitsland	Finland	Denemarken	Italië	België	Ierland	Gr-Brittannië	Oostenrijk	Zwitserland
Amazone ZA-M	strooischijf 20-28 meter links	220,78	406,00	337,00	297,00	175,18	231,66	350,00	323,00	165,32	166,00			
Krone 1250 RP	complete opraper	1.950,00	3.224,14	3.418,00	2.966,00	2.473,60	2.250,00	1.950,00	5.005,00	3.237,83	1.950,00			
New Holland TL90	complete koppeling	595,28	595,28	566,00	652,00	595,54	595,28	595,28	595,00	398,91	595,28			
Claas Dominator 88	invoer	830,59	1.234,86	877,00	1.017,00	872,52	694,93	815,39	786,00	941,55	850,89			
Kverneland 4ES ploeg	riste	116,82	88,00	134,00	141,00	131,28	144,66	116,82	124,13	124,85	113,05			
Massey Ferguson 4355	hydraulische pomp	545,00	565,00	393,00	329,00	661,77	483,96	652,89	320,00	304,77	545,00			
Kuhn FC353GC maaier	complete maaibalk	3.640,00	3.410,00	4.287,00	4.527,00	2.876,00	2.728,00	3.640,00	5.095,80	4.069,84	2.328,48			
John Deere 6920	motoroliefilter	15,66	14,50	15,50	18,00	16,37	14,50	15,83	13,84	14,36	16,97			
John Deere 6920	achterruit	266,49	220,00	234,00	266,00	260,84	235,00	269,45	263,15	222,82	310,91			
Deutz-Fahr Agrottron 90	complete cabineventilator	61,88	61,09	75,00	94,00	45,16	47,97	45,31	53,00	47,75	51,00			
	TOTAAL	8.242,50	9.818,87	10.336,50	10.307,00	8.158,26	7.425,96	8.450,97	12.578,92	9.528,00	6.927,58			

De prijzen van trekkeronderdelen verschillen sterk. Als we een pakket van vijf trekkeronderdelen vergelijken, blijken we daar in Engeland de laagste prijs voor te betalen. Daarna volgen Zweden, Noorwegen en Italië. Het duurste trekkeronderdelenland, althans voor het pakket waarvan wij de prijs vergeleken, is Duitsland. Net als in België zijn de reservedelen in onze buurlanden duurder dan bij de Nederlandse importeurs het geval is. In die landen betaal je respectievelijk 94 en 152 euro meer dan in Nederland.

		Nederland	Frankrijk	Zweden	Noorwegen	Duitsland	Finland	Denemarken	Italië	België	Ierland	Gr-Brittannië	Oostenrijk	Zwitserland
New Holland TL90	complete koppeling	595,28	595,28	566,00	652,00	595,00	634,70	595,54	595,28	595,28	595,00	398,91	595,28	
Massey Ferguson 4355	hydraulische pomp	545,00	565,00	393,00	329,00	545,00	586,07	661,77	483,96	652,89	320,00	304,77	545,00	
John Deere 6920	motoroliefilter	15,66	14,50	15,50	18,00	26,00	16,39	16,37	14,50	15,83	13,84	14,36	16,97	
John Deere 6920	achterruit	266,49	220,00	234,00	266,00	425,00	337,10	260,84	235,00	269,45	263,15	222,82	310,91	
Deutz-Fahr Agrottron 90	complete cabineventilator	61,88	61,09	75,00	94,00	45,31	78,31	95,16	47,97	45,31	53,00	47,75	51,00	
	TOTAAL	1.484,31	1.455,87	1.283,50	1.359,00	1.636,31	1.652,57	1.629,68	1.376,71	1.578,76	1.244,99	988,61	1.519,16	

De enquête

Om er achter te komen wat de verschillende onderdelen in diverse landen van Europa kosten werd in maart en april een enquête gehouden onder de importeurs en fabrikanten van de originele onderdelen. De enquête werd uitgevoerd door redacteurs van de mechanisatiebladen in de verschillende landen: *Loonwerker & Landbouwtechniek/Entreprise Agricole* (België), *Maskinstationen* (Denemarken), *Lohnunternehmen* (Duitsland), *Maaseuduntulevaisuus* (Finland), *Matériel Agricole* (Frankrijk), *Farmers Guardian* (Groot-Brittannië), *Irish Farmers Journal* (Ierland), *Trattori* en *MAD* (Italië), *Landbouwmecanisatie* (Nederland), *Bedre Gardsdrift* (Noorwegen), *Der Fortschrittliche Landwirt* (Oostenrijk), *ATL* (Zweden) en *Schweizer Bauer* uit Zwitserland. In Spanje en Portugal is een dergelijk onderzoek onmogelijk.

De onderdelenvoorziening is daar per streek georganiseerd waardoor het verzamelen van een eenduidige prijs voor het hele land niet mogelijk is. Uit het totale aanbod onderdelen selecteerden we een paar items die in veel landen worden gebruikt of verkrijgbaar zijn. Let wel: het gaat altijd om de originele onderdelen en niet om de vaak veel goedkopere namaakversies. De prijzen werden genoteerd zonder BTW. Die is immers in verschillende

landen anders. De prijzen van de onderdelen in de landen waar de euro niet als betaalmiddel wordt gehanteerd, Denemarken, Groot-Brittannië, Noorwegen, Zweden en Zwitserland, zijn omgerekend naar de euro. Hoewel we streefden naar zo volledig mogelijke lijstjes blijkt toch dat verschillende onderdelen, zoals die van de *Väderstad Carrier* of de *Joskin mesttank*, niet overal verkrijgbaar zijn. Dat resulteert dan ook in een streepje in de tabel. De prijzen die in deze tabellen worden vermeld zijn niet per se de prijzen die je aan de dealer moet betalen. Die kunnen hoger zijn, doordat hij een hogere marge hanteert maar kunnen ook beduidend lager uitvallen door volumekortingen die de dealer van de importeur krijgt en al dan niet aan zijn klanten doorberekent. ■

